



ESTES INDUSTRIES
1295 H Street
Penrose, CO 81240
PRINTED IN CHINA

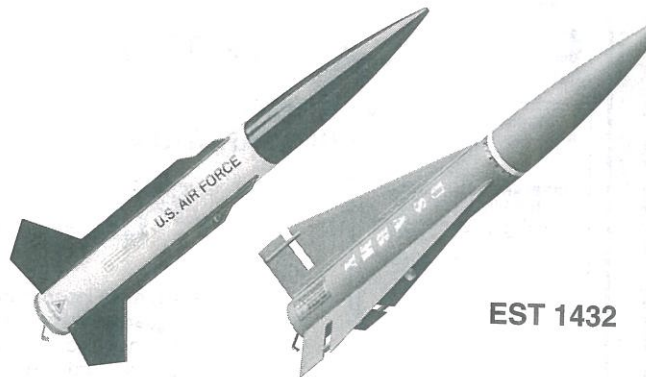
www.estesrockets.com

3901

MILITARY SUPER SHOT™

FLYING MODEL ROCKET KIT INSTRUCTIONS

KEEP FOR FUTURE REFERENCE



EST 1432

ASSEMBLY TIP: Read all the instructions before beginning work on your model. TEST FIT all parts before applying any glue. If any parts don't fit properly, sand as required for precision assembly.

SUPPLIES REQUIRED:



HOBBY KNIFE



PLASTIC CEMENT



CARPENTER'S GLUE



SMALL PHILLIPS HEAD SCREW-DRIVER



PENCIL



RULER



SCISSORS

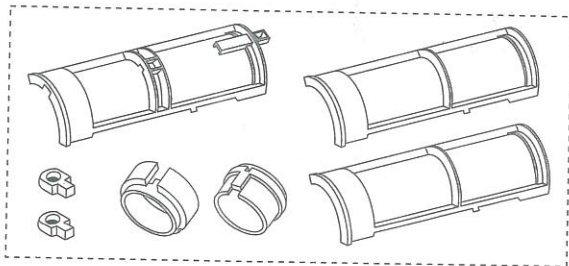


FINE SAND PAPER (400-600 GRIT)

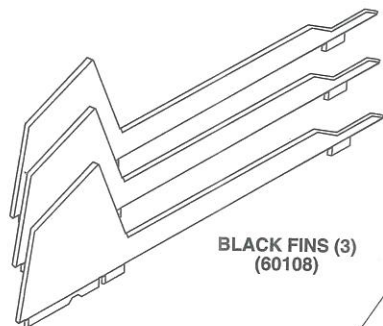
ALL GLUED AREAS ARE SHADED IN GRAY

AIR FORCE ROCKET PARTS LAYOUT

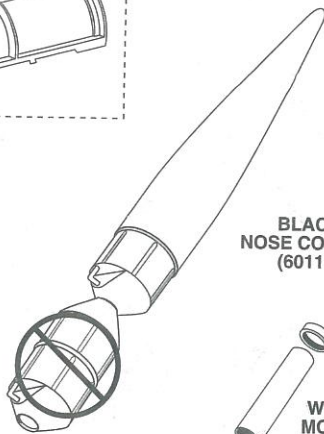
Locate the parts shown below and lay them out on the table in front of you. DO NOT USE THESE DRAWINGS TO ASSEMBLE YOUR ROCKETS.



PLASTIC PARTS SUB (60113)



BLACK FINs (3) (60108)



BLACK NOSE CONE (1) (60111)

NOT USED



WHITE ENGINE MOUNT TUBE (1) (30290)

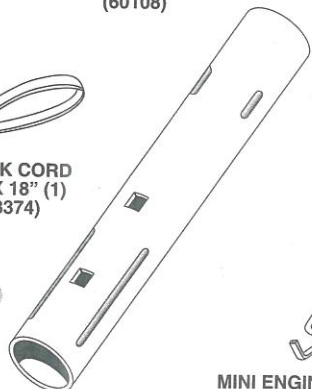
ADAPTER RING (2) (30162-2)



SHOCK CORD 1/8" X 18" (1) (38374)



Clay (1) (85704)



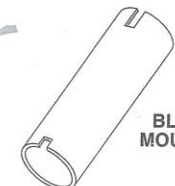
WHITE BODY TUBE - HBT (1) (31158)



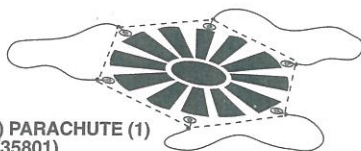
MINI ENGINE HOOK (1) (35023)



DECAL SHEET (1) (60114)

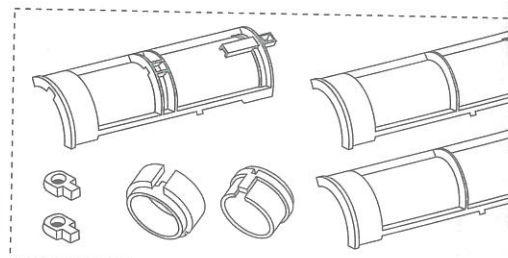


BLUE ENGINE MOUNT TUBE (1) (30331)

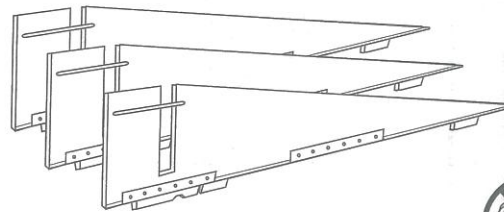


12" (30 CM) PARACHUTE (1) (35801)

ARMY ROCKET PARTS LAYOUT



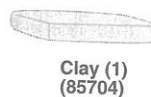
PLASTIC PARTS SUB (60112)



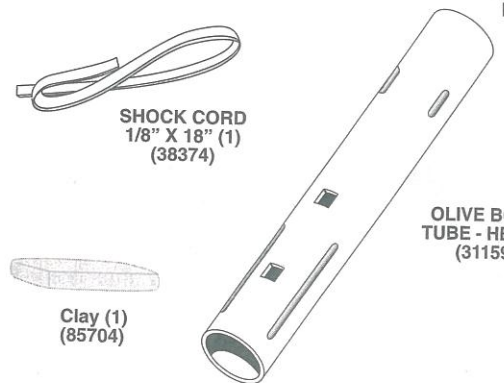
OLIVE GREEN FINs (3) (60107)



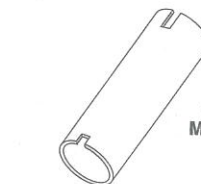
SHOCK CORD 1/8" X 18" (1) (38374)



Clay (1) (85704)



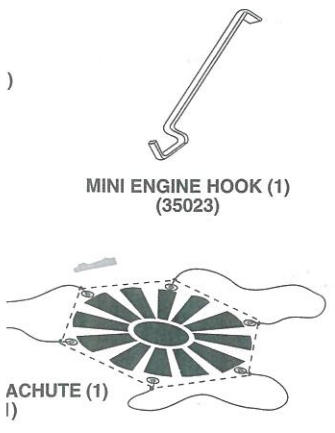
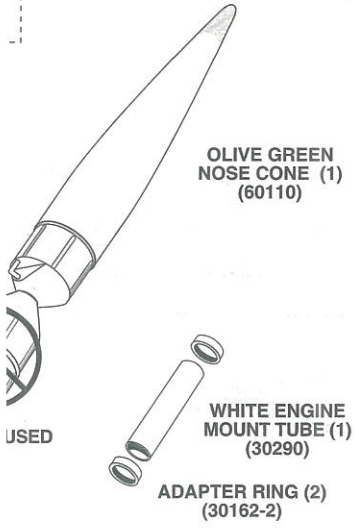
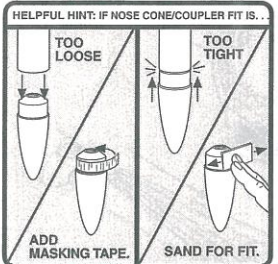
OLIVE BODY TUBE - HBT (1) (31159)



BLUE ENGINE MOUNT TUBE (1) (30331)

12" (30 CM) PARACHUTE (1) (35801)

- IMPORTANT -
TO CONSTRUCT BOTH THE AIR FORCE AND THE ARMY ROCKETS, ALL STEPS ARE THE SAME WITH THE EXCEPTION OF STEP 3. THERE IS A STEP 3 FOR THE AIR FORCE ROCKET AND A STEP 3 FOR THE ARMY ROCKET.



1.

A. Apply Cement as shown and slide Front Engine Ring inside Blue Engine Mount Tube. Line up with long notch.

B. Slide Rear Engine Ring over tube. Line up with short notch.

C. Apply cement to underside of Notched Engine Mount Section and attach.

D. Now attach the remaining sections with cement as shown.

2.

A. Mark White Engine Mount Tube as shown.

B. Cut a 1/8" (3 mm) wide slit with hobby knife at front of the tube at the 1-1/2" (38 mm) mark only as shown..

C. Insert the Engine Hook into the slit as shown.

D. Slide Adapter Rings down to marks on the Engine Mount Tube.

E. Apply a ring of glue to the back and front of the rear and forward Adapter Rings.

F. When your Engine Mount is dry, apply a layer of glue around both Adapter Rings.

G. Align Engine Hook with notch on tube and insert until Engine Mount is flush with rear of assembly.

FLUSH WITH END OF BODY TUBE

3. AIR FORCE

IMPORTANT! LINE UP LAUNCH LUG OPENINGS!

A. Push Black Engine Mount into rear of White Body Tube.

B. Attach Black Launch lugs with cement.

C. Apply cement along the bottom edge of the Blacks Fins. Insert Fins making sure each Fin is seated in both slots.

D. Set rocket on table as shown so Fins will stay straight while cement sets.

Holes Parallel with Body Tube

THIS NOTCH GOES TO FRONT. TEST FIT BEFORE GLUING.

Bottom Edge

NOTE: Fins must be attached correctly for stable flights.

3. ARMY

IMPORTANT! LINE UP LAUNCH LUG OPENINGS!

A. Apply cement and push Olive Green Engine Mount into rear of Olive Green Body Tube.

B. Attach Black Launch Lugs with cement.



C. Apply cement along the bottom edge of the Olive Green Fins. Insert Fins making sure each Fin is seated in both slots.

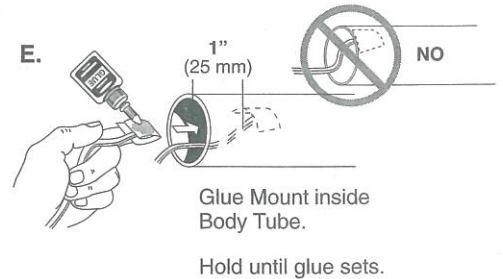
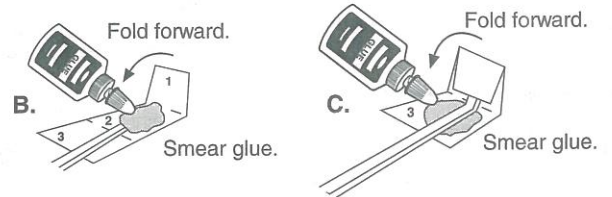
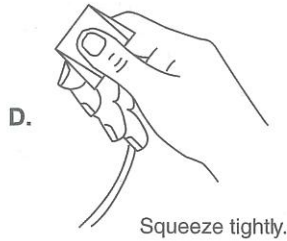
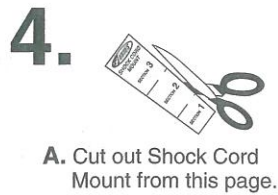
D. Set rocket on table as shown so Fins will stay straight while cement sets.

Holes Parallel with Body Tube

THIS NOTCH GOES TO FRONT. TEST FIT BEFORE GLUING.

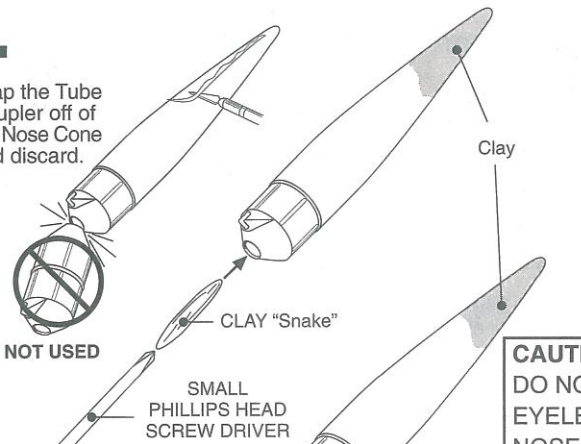
Bottom Edge

1 SECTION	 SHOCK CORD MOUNT
2 SECTION	SECTION 3
3 SECTION	SECTION 2
SHOCK CORD MOUNT 	SECTION 1



5.

A. Snap the Tube Coupler off of the Nose Cone and discard.



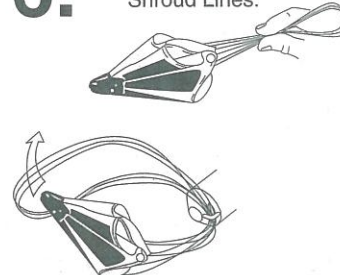
B. Roll Clay into "snakes", drop into Nose Cone, and use a small Phillips Head Screwdriver to press Clay into Nose Cone Tip.

C. Clean the eyelet of the Nose Cone.

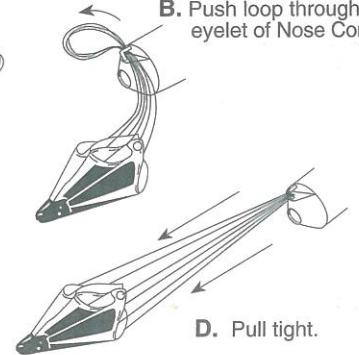
CAUTION:
DO NOT CUT EYELET OFF NOSE CONE.

6.

A. Form loop with Shroud Lines.



B. Push loop through eyelet of Nose Cone.

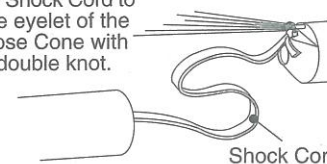


C. Pass Parachute through loop.



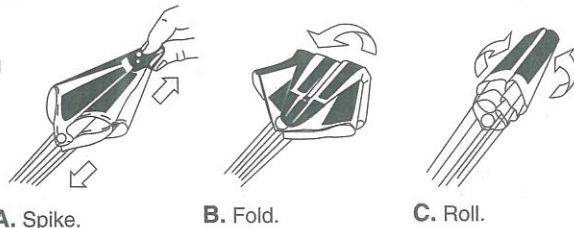
D. Pull tight.

E. Tie Shock Cord to the eyelet of the Nose Cone with a double knot.

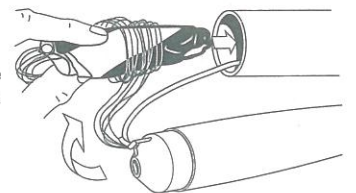


NOTE:
Attach Olive Green Nose Cone to the Army rocket and Black Nose Cone to the Air Force rocket.

7.



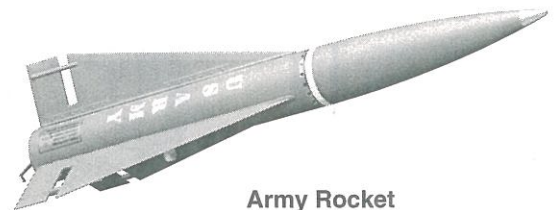
D. Wrap lines loosely around rolled parachute. Insert chute and Shock Cord into Body Tube and push Nose Cone into place.



DO NOT FORGET TO PACK RECOVERY WADDING IN ROCKETS BEFORE FLYING - SEE STEP 9

8. APPLYING DECALS

Carefully remove Decals from sheet one at a time. Refer to front panel of package for decal placement. When positioned correctly, rub down to remove bubbles.

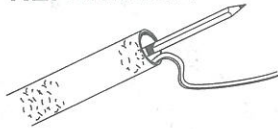


9. FLYING YOUR ROCKET

WARNING: FLAMMABLE
Before proceeding read instructions & NAR Safety Code included with engines.

PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!
If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.

ROCKET PREPARATION



A. Crumple loosely and insert three squares of Recovery Wadding. Repack and insert Parachute, Shock Cord and Nose Cone.

ENGINE PREPARATION



B. Separate Igniter and Igniter Plug.



C. Hold engine upright, drop in Igniter. Igniter must touch propellant.



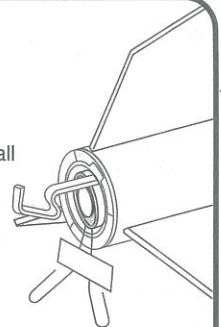
D. Insert Igniter Plug.



E. Firmly push all the way in.



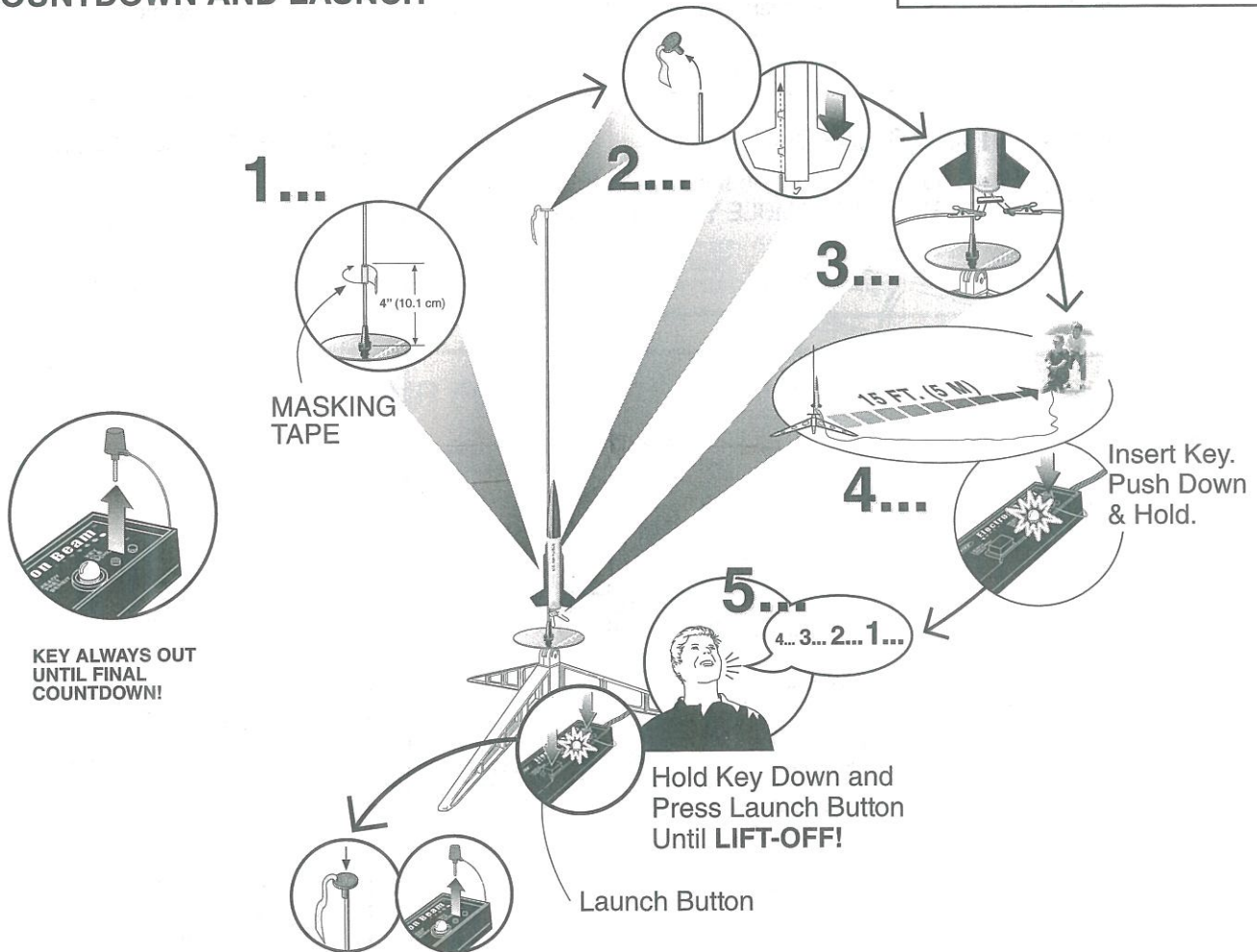
F. Bend Igniter Wires back.



G. Insert Engine into rocket.

COUNTDOWN AND LAUNCH

RECOMMENDED ENGINES:
A3-4T, A10-3T



PRECAUTIONS

NAR Safety Code



NO DRY GRASS OR WEEDS

FLYING YOUR ROCKET

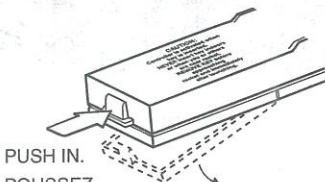
Choose a large field (250 ft. [76 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility.

Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES

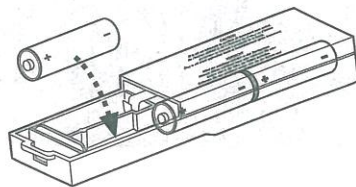
TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

1. Install Batteries Installation des piles Installieren der Batterien



PUSH IN.
POUSSEZ
VERS L'INTÉRIEUR.
NACH INNEN DRÜCKEN.

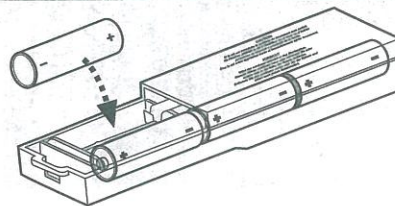
- A.** Open compartment.
Ouvrez le compartiment.
Das Fach öffnen.



- B.** Insert three AA batteries in one side. BE SURE TO NOTE POLARITY.

Introduisez les trois piles AA d'un côté. EN VEILLANT À RESPECTER LA POLARITÉ INDICUÉE.

Setzen Sie drei AA-Batterien in eine Seite ein. ACHTEN SIE AUF DIE POLARITÄT.



- C.** Insert one battery in other side. BE SURE TO NOTE POLARITY.

Introduisez une pile de l'autre côté en VEILLANT À RESPECTER LA POLARITÉ INDICUÉE.

Setzen Sie eine Batterie in die andere Seite ein. ACHTEN SIE AUF DIE POLARITÄT.

- D.** Replace the battery compartment door.

Remettez la porte du compartiment de piles en place.

Setzen Sie die Abdeckung des Fachs wieder ein.

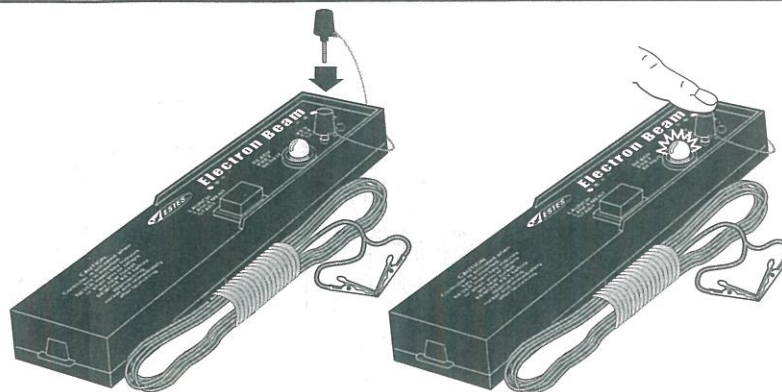
2. Test Controller Test du dispositif de contrôle Testen des Kontrollgeräts



- A.** Clip micro-clips together. (Continuity light will not glow without safety key in place. If it does, do not use the controller. Return the controller to Estes for a replacement).

Fixez les micro-clips l'un à l'autre. (La lampe de continuité ne s'allumera pas tant que la clé de sécurité n'est pas mise en place. Dans le cas contraire, n'utilisez pas le dispositif de contrôle et retournez-le à Estes pour le remplacer).

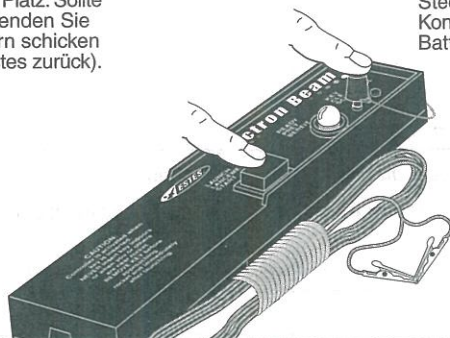
Stecken Sie die Mikroklemmen zusammen. (Das Kontrolllicht leuchtet nicht ohne den Sicherheitsschlüssel an seinem Platz. Sollte es dennoch aufleuchten, verwenden Sie das Kontrollgerät nicht, sondern schicken Sie es zum Austauschen an Estes zurück).



- B.** Insert safety key. Press in and hold safety key down. Continuity light should glow with a bright white light. (A dim yellow light indicates weak batteries).

Introduisez la clé de sécurité. Appuyez et tenez avec votre doigt la clé de sécurité. La lampe de continuité devrait s'illuminer de couleur blanc vif. (Une illumination de couleur jaune claire indique que les piles sont déchargées).

Stecken Sie den Sicherheitsschlüssel ein und drücken Sie ründer. Das Kontrolllicht sollte hell weiß aufleuchten. (Ein mattes Gelb weist auf schwache Batterien hin).



- C.** While holding the safety key down, press and hold down the launch button. The continuity light will go out while both buttons are depressed.

Pressez et tenez le bouton de lancement enfoncé. La lampe de continuité s'éteindra lors du relâchement du bouton.

Während Sie den Sicherheitsschlüssel eindrücken, drücken Sie ebenfalls den Startknopf und halten Sie ihn in dieser Position. Das Kontrolllicht erlischt, wenn beide Knöpfe heruntergedrückt werden.

If controller does not behave as described above, check the following:

- Make sure the micro-clips are firmly clipped together.
- Remove the safety key, reinsert it and press it down. (Remember that if your Electron Beam® Launch Controller is connected to a rocket, the safety key should only be inserted when no one is near the rocket).
- Make sure batteries are charged and properly installed.
- If the launch controller still does not function correctly, please see the enclosed warranty.

Be sure to follow "Countdown and Launch" Instructions included with your rocket.

© Copyright 1999, Centuri Corp. All rights reserved.

Si le dispositif de contrôle ne se comporte pas de la manière reportée ci-dessus, contrôlez les points suivants:

- Vérifiez que les micro-clips sont bien fixés l'un à l'autre.
- Ôtez la clé de sécurité, et réintroduisez-la en pressant avec votre doigt. (N'oubliez pas que si le dispositif de contrôle du lancement Electron Beam® est raccordé à la fusée, la clé de sécurité ne peut être insérée que si personne ne se trouve à proximité de la fusée).
- Vérifiez que les piles sont chargées et correctement installées.
- Si le dispositif de contrôle de lancement ne fonctionne toujours pas correctement, prenez connaissance de la garantie ci-jointe.

Veiller à suivre les instructions relatives au "Compte à rebours et au lancement" accompagnant votre fusée.

Verhält sich das Startkontrollgerät nicht wie oben beschrieben, überprüfen Sie Folgendes:

- Achten Sie darauf, daß die Mikroklemmen fest zusammengesteckt sind.
- Ziehen Sie den Sicherheitsschlüssel raus und stecken Sie ihn dann wieder ein und drücken Sie ihn nach unten. (Denken Sie daran: Wenn Ihr Electron Beam® Startkontrollgerät an eine Rakete angeschlossen ist, darf Sicherheitsschlüssel erst dann eingesteckt werden, wenn niemand in der Nähe der Rakete ist).
- Achten Sie darauf, daß die Batterien aufgeladen und richtig eingesetzt sind.
- Funktioniert das Startkontrollgerät immer noch nicht richtig, sehen Sie bitte in der beigelegten Garantie nach.

Halten Sie sich unbedingt an die der Rakete beiliegenden "Countdown und Start"-Anweisungen.

(12/99) 83514



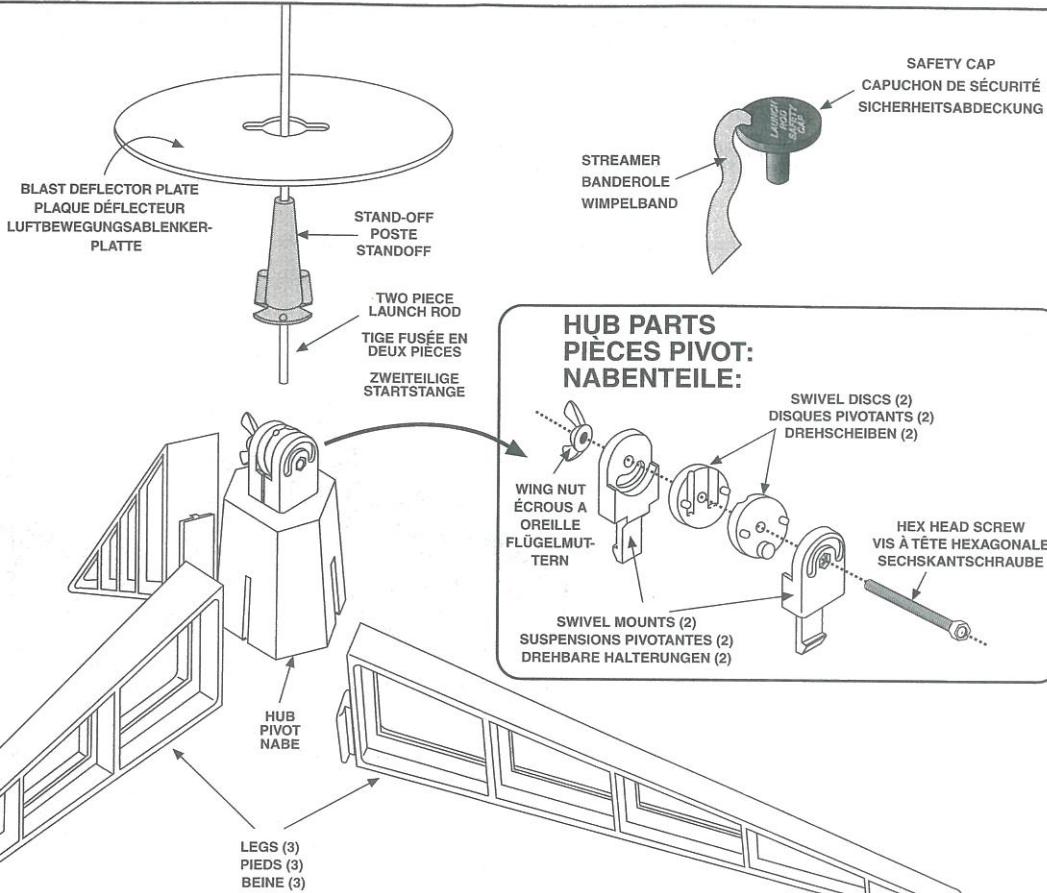
1295 H Street Penrose, CO 81240 USA
www.estesrockets.com

PORTA-PAD® II MODEL ROCKET LAUNCH PAD INSTRUCTIONS

PORTA-PAD® II RAMPE DE LANCEMENT POUR FUSÉE MODÈLE RÉDUIT INSTRUCTIONS

PORTA-PAD® II MODELLRAKETENSTARTRAMPE ANWEISUNGEN

**PARTS:
PIÈCES:
TEILE:**



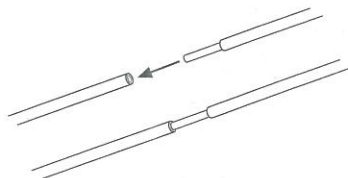
Note: The legs for your launch pad may differ in appearance, but these instructions still apply.

Note: Les instructions reportées doivent être respectées même si votre rampe de lancement est apparemment différente de celle illustrée.

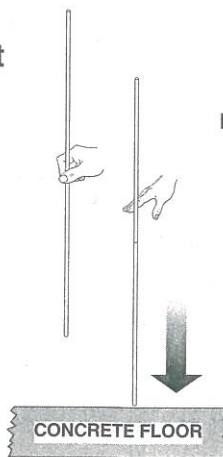
Merke: Die Beine für Ihre Startrampe können unterschiedlich aussehen, die Anweisungen sind jedoch gültig

1. Join Launch Rod

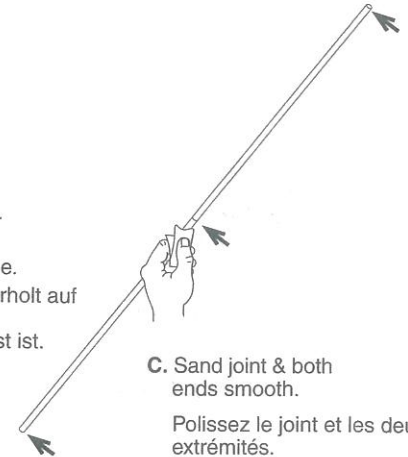
**Assemblage de la tige de lancement
Zusammensetzen der Startstange**



A. Join 2 pieces as shown.
Assemblez les deux pièces de la manière indiquée.
Setzen Sie die beiden Teile wie dargestellt zusammen



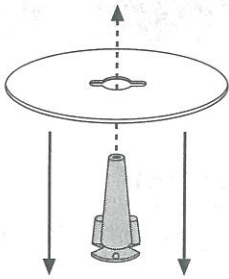
B. Drop repeatedly on concrete floor until joint is tight.
Percutez-les à plusieurs reprises sur le sol de manière à obtenir un joint étanche.
Lassen Sie die wiederholt auf Betonboden fallen, bis die Verbindung fest ist.



C. Sand joint & both ends smooth.
Polissez le joint et les deux extrémités.
Schmiegeln Sie die Verbindungsstelle und beide Enden glatt.

2. Attach Launch Stand-off

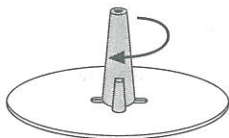
Fixation du poste de lancement Befestigen Sie den Start-Standoff



A. Slide blast deflector over stand-off stem.

Faites glisser le déflecteur sur le guide du poste.

Lassen Sie den Luftbewegungsablenker über das Heck des Standoffs gleiten.



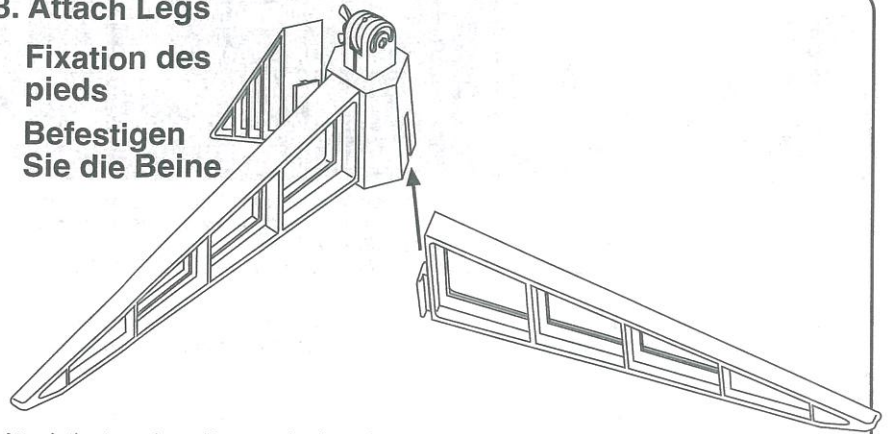
B. Turn stand-off stem 1/4 turn until it snaps into place.

Faites pivoter le guide du poste d' 1/4 de tour de manière à le bloquer en position.

Drehen Sie das Heck des Standoffs um eine Viertelumdrehung, bis es an der richtigen Stelle einrastet.

3. Attach Legs

Fixation des pieds Befestigen Sie die Beine



A. Attach the launch pad legs to the launch pad hub. Legs are seated properly when their tops are even with the top of the hub.

Fixez les pieds de la rampe de lancement au pivot. Les pieds sont introduits correctement si leur partie supérieure sont nivelée avec la partie supérieure du pivot.

Befestigen Sie die Beine der Startrampe an der Nabe derselben. Die Beine befinden sich in der richtigen Position, wenn ihre Oberseiten sich mit der Oberseite der Nabe auf einer Ebene befinden.

NOTE: You may adjust the launch angle of your rocket in breezy conditions by loosening the wing nut and tilting the rod. Be sure to retighten the wing nut before launch.

NOTE: En présence de vent, il est possible de régler l'angle de lancement de la fusée en desserrant l'écrou et en inclinant la tige. Veillez à resserrer l'écrou avant de procéder au lancement.

MERKE: Bei Wind können Sie den Startwinkel einstellen, indem Sie die Federmutter lösen und die Stange kippen. Ziehen Sie die Federmutter vor dem Start unbedingt wieder fest.

4. Attach Launch Rod and Blast Deflector

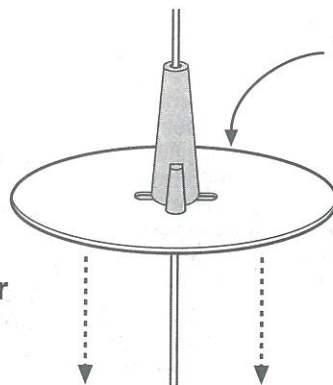
Fixation de la Tige de Lancement et le Déflecteur

Befestigen Sie die Startstange und den Luftbewegungsablenker

A. Insert launch rod into small hole (all the way in) and tighten wing nut securely.

Insérez la tige de lancement dans le petit trou (complètement à l'intérieur) et serrez l'écrou à fond.

Führen Sie die Startstange in die kleine Öffnung ein (der ganzen Länge nach) und ziehen Sie die Federmutter sicher fest.



B. Slide blast deflector and stand-off over launch rod.

Faites coulisser le déflecteur et le poste sur la tige de lancement.

Schieben Sie den Luftbewegungsablenker und den Standoff über die Startstange.

SMALL HOLE
PETIT ORIFICE
KLEINE ÖFFNUNG

LARGE HOLE IS FOR MAXI™-RODS
(SOLD SEPARATELY)

LE GRAND TROU EST DESTINE AUX TIGES
MAXI™ (VENDUES SEPARÉMENT)

DIE GROSSE ÖFFNUNG IST FÜR MAXI™-
STANGEN (SEPARATER VERKAUF)

SAFETY NOTES TO PREVENT INJURY

- 1) ALWAYS REPLACE SAFETY CAP WHEN NOT IN USE
- 2) DO NOT STAND DIRECTLY OVER LAUNCH PAD

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR PRÉVENIR LES DOMMAGES CORPORELS

- 1) REMPLACEZ TOUJOURS LA CAPUCHON DE SÉCURITÉ EN CAS DE NONUTILISATION
- 2) NE VOUS POSITIONNEZ PAS DIRECTEMENT AU-DESSUS DE LA RAMPE DE LANCEMENT

BEMERKUNGEN ZUR SICHERHEIT ZUR VERMEIDUNG VON VERLETZUNGEN

- 1) SETZEN SIE DIE SICHERHEITSABDECKUNG AN IHREN PLATZ, WENN DIE RAMPE NICHT VERWENDET WIRD
- 2) STELLEN SIE SICH NIE DIREKT ÜBER DIE STARTRAMPE

C. Place the safety cap on the top of the launch rod.

Placez la capuchon de sécurité à l'extrémité de la tige de lancement.

Plazieren Sie die Sicherheitsabdeckung oben auf der Startstange.



NOTE: When using a Maxi™ Rod, anchor the launch pad to the ground and never fly in windy conditions.

NOTE: En cas d'utilisation d'une tige Maxi™, ancrez la rampe de lancement au sol et ne procédez jamais au lancement en cas de vent.

MERKE: Wenn Sie eine Maxi™-Stange verwenden, verankern Sie die Startrampe im Boden und verwenden Sie sie nie bei Wind.



1295 H Street Penrose, CO 81240 USA
www.estesrockets.com

ELECTRON BEAM® MODEL ROCKET LAUNCH CONTROLLER INSTRUCTIONS

ELECTRON BEAM® INSTRUCTIONS DU DISPOSITIF DE COMMANDE DE LANCEMENT DE LA FUSÉE MODELE RÉDUIT

ANLEITUNG FÜR DAS ELECTRON BEAM STARTKONTROLLGERÄT FÜR MODELLRAKETEN

*Note: Your Electron Beam® Launch Controller may look different from the one pictured, but these instructions still apply.
Note: Les instructions reportées restent valables même si l'apparence de votre dispositif de Contrôle de Lancement Electron Beam® est différente de celle de l'illustration.
Anmerkung: Auch wenn Ihr Electron Beam® startkontrollgerät von dem abgebildeten abweicht, gelten diese Anleitungen.*

FOR YOUR SAFETY

Please note that the Electron Beam® Launch Controller has a safety key. When the safety key is inserted into the Electron Beam® Launch Controller, it activates the launch system that ignites the model rocket's engine. To prevent potentially serious injury to yourself and others, always follow these simple safety rules:

- A. **NEVER** connect the Electron Beam® Launch Controller to an igniter, a flight-ready engine or a rocket until you are outside at the launch site preparing to launch.
- B. At the launch site **never** insert the safety key into the Electron Beam® Launch Controller while you or any others are near the rocket.
- C. Insert the safety key into the Electron Beam® Launch Controller only when you and all others are at least 15 feet (5 meters) away from the flight-ready rocket.
- D. In case of misfire, **never** approach or allow any others to approach the rocket until you have removed the safety key from the Electron Beam® Launch Controller and waited one full minute to be sure the rocket's engine is not going to ignite.
- E. Remove the safety key from the Electron Beam® Launch Controller **immediately** after each and every rocket launch.
- F. Away from the launch site, the safety cap may be placed over the end of the launch rod to protect against injury from the launch rod.

NOTE:

1. A small light bulb is used in the controller. It tells you when the circuit to your rocket is operational. If you drop the controller, re-test it as shown in Step 2. If the bulb is broken or does not glow, please send the controller to Estes. We will repair or replace it for you.
2. The Electron Beam® Launch Controller requires four AA alkaline batteries (not included). Only alkaline batteries are recommended. Do not mix old and new batteries or alkaline, standard, and rechargeable batteries in the Electron Beam® Launch Controller.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Veillez tenir compte que le dispositif de contrôle de lancement Electron Beam® dispose d'une clé de sécurité. Si la clé de sécurité est introduite dans le dispositif de contrôle de lancement Electron Beam®, le système de lancement sera activé et allumera le moteur de la fusée modèle réduit. Afin d'éviter tout dommage corporel sérieux qui peuvent être occasionné à vous-même et à d'autres personnes, suivez toujours les règles de sécurité suivantes.

- A. **NE JAMAIS** raccordez le dispositif de commande de lancement Electron Beam® à un allumeur, à un moteur en ordre de vol ou à une fusée avant d'avoir quitté la zone où le lancement est en cours.
- B. Dans la zone de lancement n'insérez **jamais** la clé de sécurité dans le dispositif de contrôle de lancement Electron Beam® si vous ou d'autres personnes se trouvent à proximité de la fusée.
- C. Introduisez la clé de sécurité dans le dispositif de contrôle Electron Beam® uniquement lorsque vous et toute autre personne se trouvent à au moins cinq mètres de la fusée sur le point de décoller.
- D. En cas de problème d'allumage, ne vous approchez **jamais** ou n'autorisez jamais qui que ce soit de s'approcher de la fusée avant d'avoir enlevé la sécurité du dispositif de contrôle de lancement Electron Beam® et attendez au moins une minute pour être certain que le moteur de la fusée n'est pas sur le point de s'allumer.
- E. Ôtez **immédiatement** la clé de sécurité du dispositif de contrôle de lancement Electron Beam® après chaque lancement de la fusée.
- F. A distance de la zone de lancement, il est possible de placer le capuchon de sécurité sur l'extrémité de la tige de lancement de manière à éviter qu'elle ne puisse provoquer des dommages.

NOTE:

1. Une petite ampoule est utilisée dans le dispositif de contrôle. Cela indique que le circuit de votre fusée est opérationnel. Si vous faites tomber le dispositif de contrôle, vérifiez le fonctionnement comme indiqué à l'étape 2. Si l'ampoule est brisée ou ne s'allume pas, retournez le dispositif de contrôle à Estes. Il vous sera réparé ou remplacé.
2. Le dispositif de contrôle Electron Beam® a besoin de 4 piles alcalines AA (non comprises) pour fonctionner. Nous recommandons d'utiliser uniquement des piles alcalines. Ne mélangez pas des piles neuves avec des piles anciennes, et des piles alcalines avec des piles ordinaires ou des piles rechargeables dans le dispositif de contrôle Electron Beam®.

ZU IHRER SICHERHEIT

Bitte beachten Sie, daß das Electron Beam® Startkontrollgerät mit einem Sicherheitsschlüssel ausgestattet ist. Wird dieser in das Electron Beam® Startkontrollgerät eingesteckt, aktiviert er das Startsystem, das den Motor der Modellrakete zündet. Um sich selbst oder andere vor potentiellen schweren Verletzungen zu schützen, beachten Sie stets diese einfachen Sicherheitsregeln:

- A. Schließen Sie das Electron Beam® Startkontrollgerät **NIE** an einen Zünder, einen flugbereiten Motor oder eine Rakete an, bevor Sie sich nicht im Freien am Startplatz bei den Startvorbereitungen befinden.
- B. Stecken Sie am Startplatz **NIEMALS** den Sicherheitsschlüssel in das Electron Beam® Startkontrollgerät, solange Sie oder andere sich in der Nähe der Rakete befinden.
- C. Stecken Sie den Sicherheitsschlüssel in das Electron Beam® Startkontrollgerät erst dann ein, wenn Sie und alle anderen mindestens 5 Meter weit von der flugbereiten Rakete entfernt sind.
- D. Im Falle einer Fehlzündung nähern Sie sich **NIE** der Rakete und erlauben Sie es auch anderen nicht, ehe Sie den Sicherheitsschlüssel aus dem Electron Beam® Startkontrollgerät entfernt haben und warten Sie mindestens eine volle Minute, um sicher zu sein, daß der Motor der Rakete nicht zündet.
- E. Entfernen Sie den Sicherheitsschlüssel des Electron Beam® Startkontrollgeräts **SOFORT** nach jedem Raketenstart.
- F. Wenn Sie sich vom Startplatz entfernen, kann die Sicherheitskappe zum Schutz vor Verletzungen auf das Ende des Leitstabs gesetzt werden.

ANMERKUNG:

1. Eine kleine elektrische Birne im Kontrollgerät gibt an, wenn der Stromkreis Ihrer Rakete einsatzfähig ist. Sollte das Kontrollgerät herunterfallen, muß es nochmal getestet werden wie im Arbeitsgang 2 angegeben. Wenn die Birne kaputt ist oder nicht aufglüht, schicken Sie bitte das Kontrollgerät an Estes. Wir werden es entweder reparieren oder ersetzen.
2. Das Electron Beam® Startkontrollgerät benötigt 4 AA Alkalibatterien (nicht enthalten). Nur Alkalibatterien werden empfohlen. Mischen Sie keine alten und neuen Batterien oder Alkali-, Standard- und wiederaufladbare Batterien im Electron Beam® Startkontrollgerät.