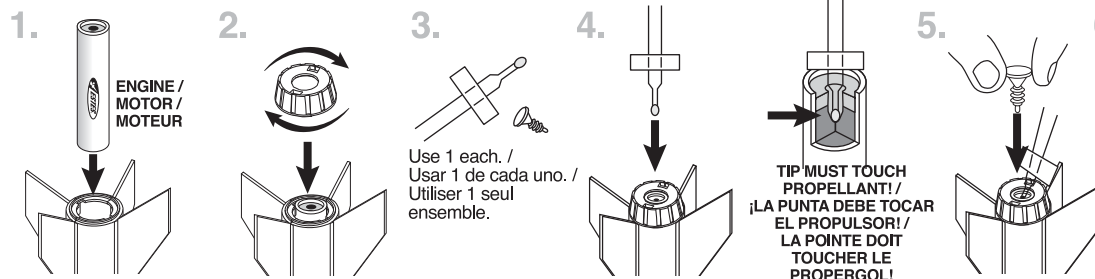


**PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LES MOTEUR**



**⚠ WARNING: FLAMMABLE**  
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

**NOTE / NOTA / REMARQUE :**  
At apogee (peak altitude) shuttles will separate from rocket and glide back. Booster rocket returns by parachute. / En el apogeo (altitud más alta) el transbordador se separará del cohete y regresará deslizándose. Los cohetes de propulsión regresan en paracaídas. / À l'apogée (altitude de pointe), les navettes se séparent de la fusée et planent pour le retour. La fusée de propulsion revient en parachute.

**⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE**  
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

**⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE**  
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fusées, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANZAMIENTO.** Préparer le lancement. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

**ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)**

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: B4-2 (first flight), B4-4, B6-2, C6-3, C6-5

**MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)**

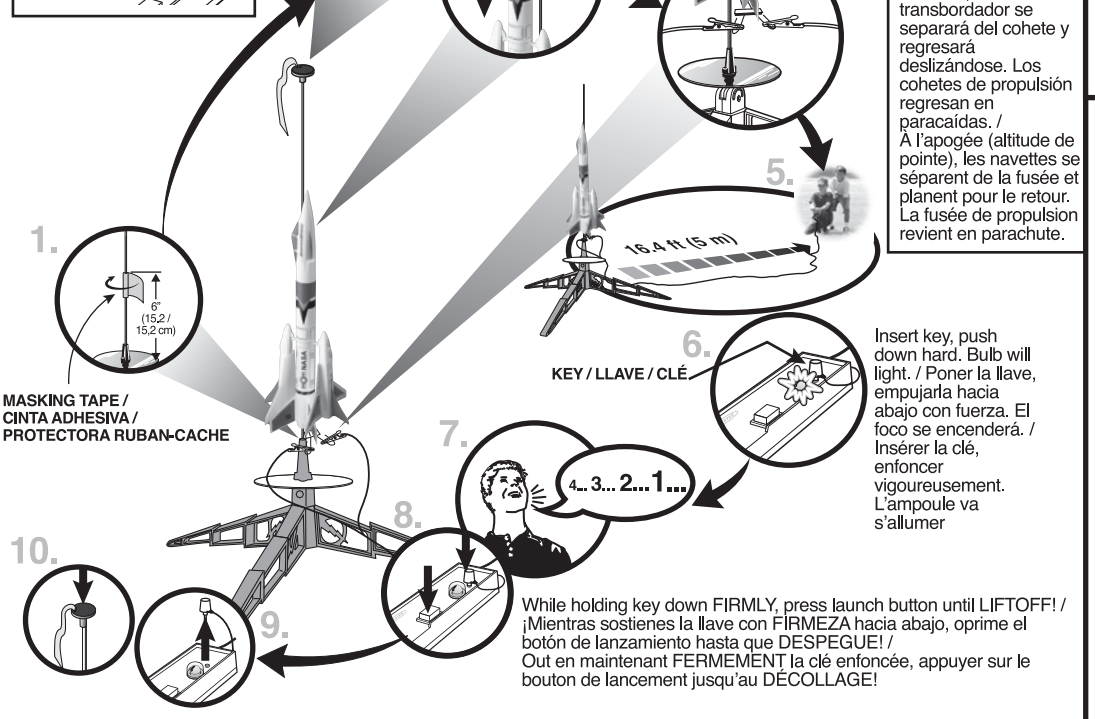
- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: B4-2 (primer vuelo), B4-4, B6-2, C6-3, C6-5

**FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)**

- Base de lancement
- Contrôle de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés: B4-2 (premier vol), B4-4, B6-2, C6-3, C6-5

**NOTE / NOTA / REMARQUE :**

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



**MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA / PROTECTORA RUBAN-CACHE**

**PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS**



**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET!** Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

**FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE!** Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANCEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

**RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE!** Déconnecter les pinces de l'démarrreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'démarrreur du moteur. Si l'démarrreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.



**SHUTTLE XPRESS™**

1462 / 2183

Easy to Assemble / Fácil de armar / Facile à assembler **E2X**



estesrockets.com



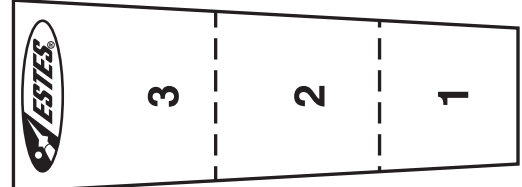
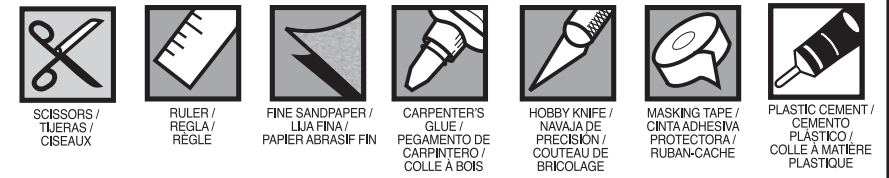
**MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES**

**KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE**

**IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.** **IMPORTANT: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.** **IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.**

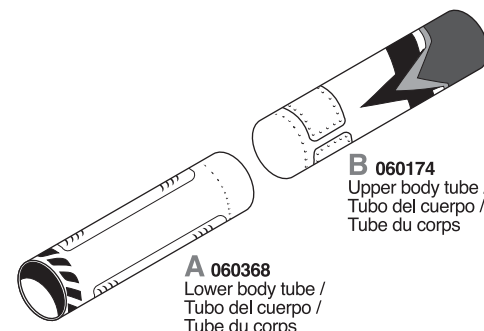
**READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pagamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.**

**SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES**



Shock cord mount / Montaje de la cuerda de tensión / Fixation du sandow

Make a copy if you want to keep instructions. / Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. / Faites une copie si vous voulez garder les instructions.



**A 060368** Lower body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps

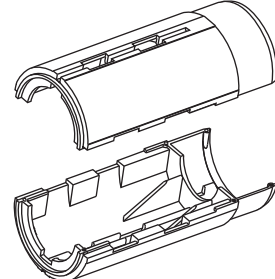
**B 060174** Upper body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps



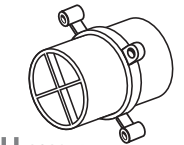
**C 038366** Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow



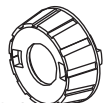
**D 072055** Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique



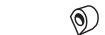
**G 060357** Fin / Aletas / Ailerons



**H 060351** Tube coupler / Acoplador de tubo / Pièce d'accouplement tubulaire



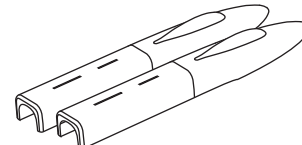
**I 060356** Engine cap / Tapa del motor / Capuchon de moteur



**J 060355** Launch lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement



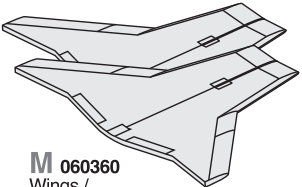
**E/F 060353/060354** Engine mount half A / Soporte de motor mitad A / Moitié A du bâti moteur



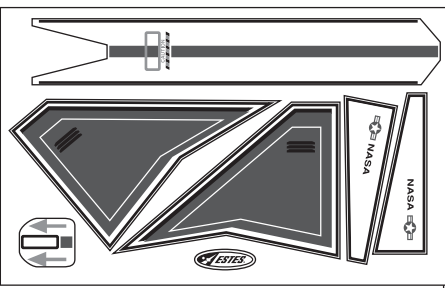
**K 060359** Fuselage / Fuselaje / Fuselage



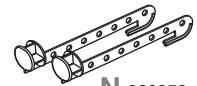
**L 060361** Vertical fins / Aletas Verticales / Plans fixes verticaux



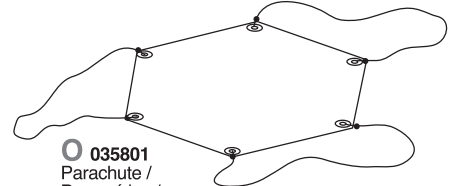
**M 060360** Wings / Alas / Ailes



**O 035801** Parachute / Paracaídas / Parachute



**N 060352** Launch hook / Gancho de lanzamiento / Crochet de lancement



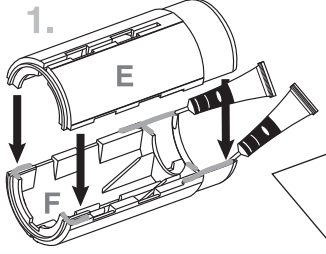
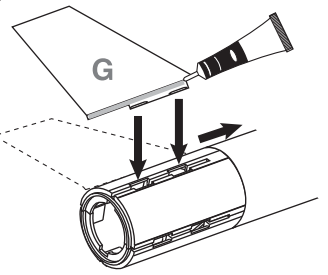
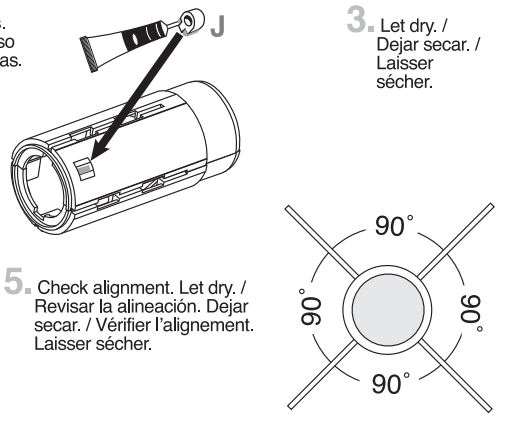
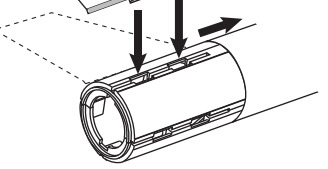
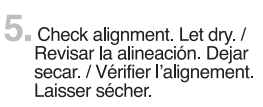
**O 035801** Parachute / Paracaídas / Parachute



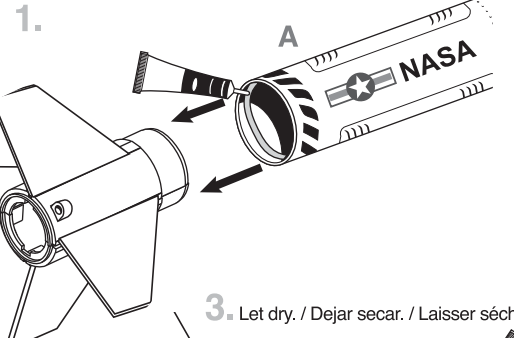
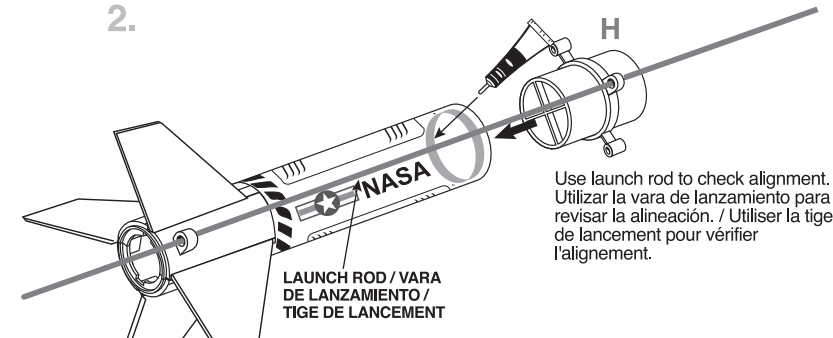
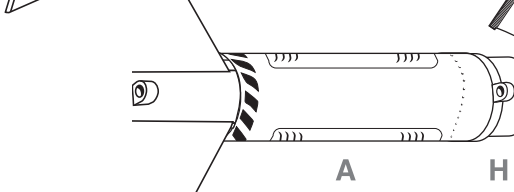


**ASSEMBLE FIN UNIT / ENSAMBLAR LA UNIDAD DE LA ALETA / ASSEMBLER L'UNITÉ D'AILERONS**

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**  
Use only plastic cement for this step. / Para este paso, usar únicamente cemento de plástico. / Utiliser uniquement de la colle pour matière plastique pour cette étape.

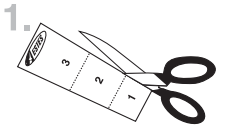


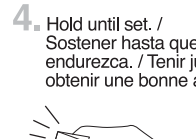

- 
- 
- 
- 
- 

**ASSEMBLE BODY TUBE / ENSAMBLAR EL TUBO DEL CUERPO / ASSEMBLER LE TUBE DU CORPS**

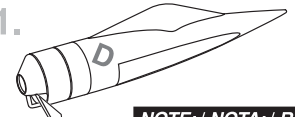
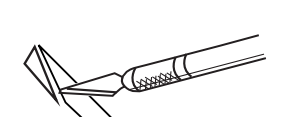

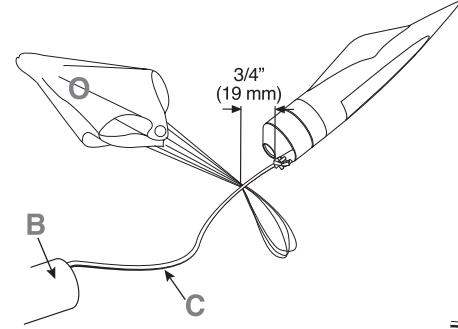
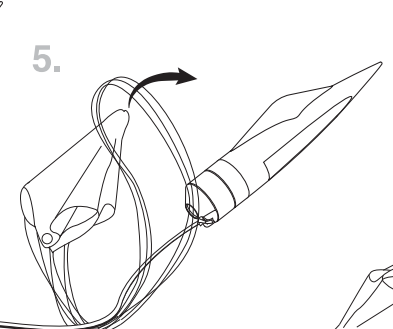
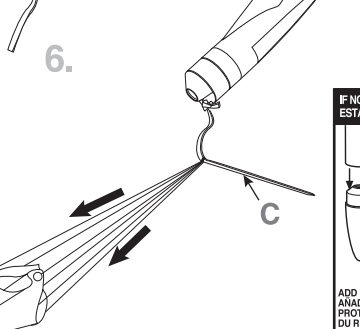
- 
- 
- 

Use launch rod to check alignment. / Utilizar la vara de lanzamiento para revisar la alineación. / Utiliser la tige de lancement pour vérifier l'alignement.

**ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSIÓN / ATTACHER LE SANDOW**

- 
- 
- 
- 
- 

**PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION**

- 
- 
- 
- 
- 
- 

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**  
Do not cut off eyelet. / El ojete no se debe cortar. / Ne pas couper l'œillet.

DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONVIENT EST...

TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE	TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE
ADD MASKING TAPE / AÑADIR CINTA ADHESIVA / AJOUTER PROTECTORA / AJOUTER UN BON RACCORDEUR	SAND FOR FIT / LÍJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN / PONER UN BÓN RACCORDEUR

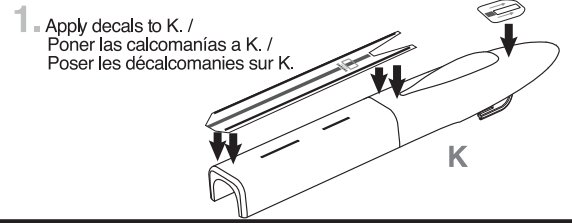
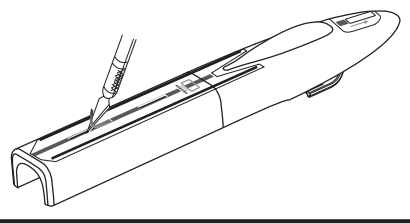
**ATTACH LAUNCH HOOK / PEGAR EL GANCHO DE LANZAMIENTO / ATTACHER LE CROCHET DE LANCEMENT**

- 
- 

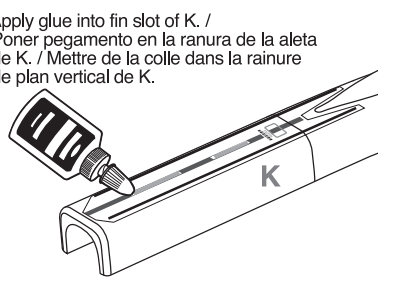
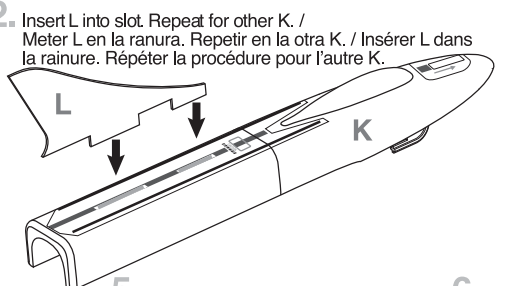
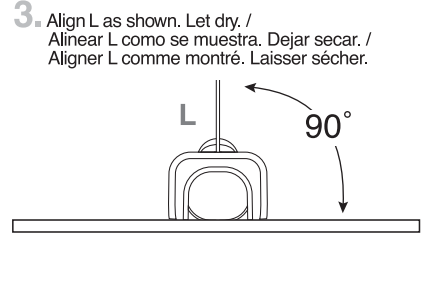
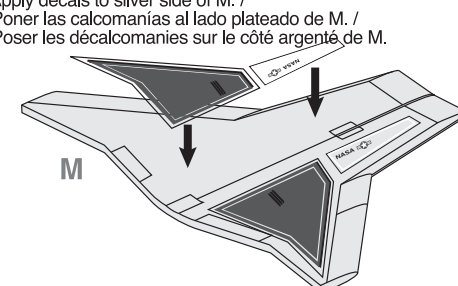
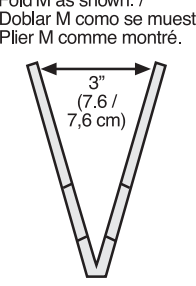

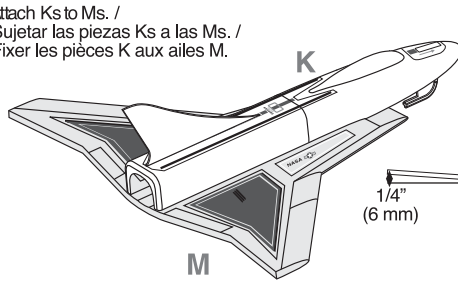
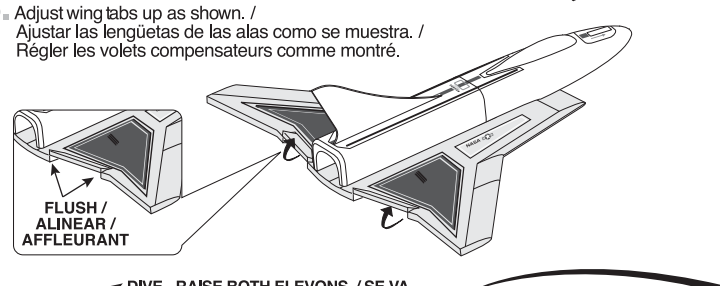
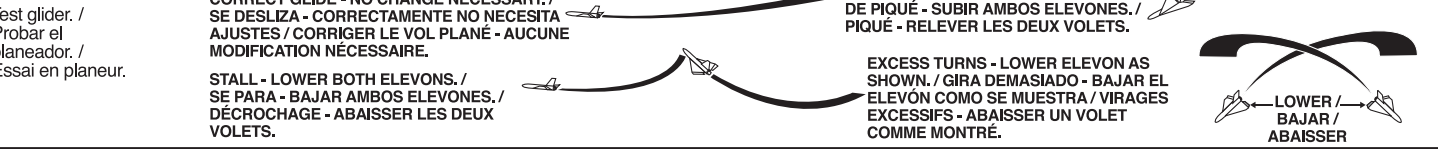
Apply glue into slot of K. / Poner pegamento en la ranura de K. / Mettre de la colle dans la rainure de K.

Insert N into slot. Repeat for other N. Let dry. / Meter N en la ranura. Repetir en la otra N. Dejar secar. / Insérer N dans la rainure. Répéter la procédure pour l'autre N. Laisser sécher.

**APPLY DECALS / PONER LAS CALCOMANÍAS / POSER LES DÉCALCOMANIES**

- 
- 

**ASSEMBLE SHUTTLE / ENSAMBLAR EL TRANSBORDADOR / ASSEMBLER LA NAVETTE**

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

Test glider. / Probar el planeador. / Essai en planeur.

**CORRECT GLIDE - NO CHANGE NECESSARY. / SE DESLIZA - CORRECTAMENTE NO NECESITA AJUSTES / CORRIGIR LE VOL PLANÉ - AUCUNE MODIFICATION NÉCESSAIRE.**

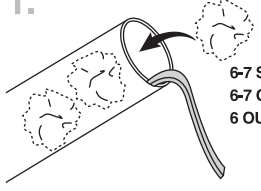
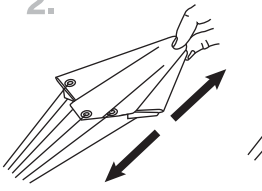
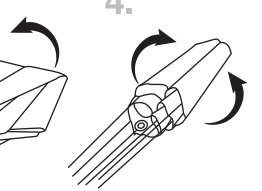


**DIVE - RAISE BOTH ELEVONS. / SE VA DE PIQUÉ - SUBIR AMBOS ELEVONES. / PIQUÉ - RELEVER LES DEUX VOILETS.**

**STALL - LOWER BOTH ELEVONS. / SE PARA - BAJAR AMBOS ELEVONES. / EXCESSIF - ABASSER LES DEUX VOILETS.**

**EXCESS TURNS - LOWER ELEVON AS SHOWN. / GIRA DEMASIADO - BAJAR EL ELEVON COMO SE MUESTRA / VIRAGES EXCESSIFS - ABASSER UN VOILET COMME MONTRÉ.**

**LOWER / BAJAR / ABAISSER**

**PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL**

- 
- 
- 
- 
- 

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**  
Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.