

ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

1. LONG NOTCH / MUESCA LARGA / ENCOCHE LONGUE
SHORT NOTCH / MUESCA CORTA / ENCOCHE COURTE
Line up notches. / Alinear las muescas. / Aligner les encoches.

2. SLOT / RANURA / FENTE
Attach engine hook. Push front tab through slot in tube. / Sujetar el gancho del motor. Empujar la lengüeta del lado frontal a través de la ranura del tubo. / Attacher le crochet du moteur. Engager l'onglet avant dans la fente du tube.

3. IMPORTANT! THIS NOTCH GOES OVER ENGINE HOOK! / ¡IMPORTANTE! ¡ESTA MUESCA VA SOBRE EL GANCHO DEL MOTOR! / IMPORTANT! CETTE ENCOCHE VA PAR DESSUS LE CROCHET DU MOTEUR!
Apply cement to underside of notched engine mount section and attach. / Aplicar cemento al lado de debajo de la muesca en la sección del soporte del motor y juntar. / Mettre de la colle sur le dessous de la section du bâti moteur avec encoches et attacher.

4. Attach the remaining sections with cement. / Pegar las secciones restantes con cemento. / Attacher les sections restantes avec de la colle.

INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR LOS SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEURS

1. IMPORTANT! LINE UP LAUNCH LUG OPENINGS! / ¡IMPORTANTE! ¡ALINEAR LAS ABERTURAS DE LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO! / IMPORTANT! ALIGNER LES OUVERTURES DES COSSES DE LANCEMENT!
LINE UP / ALINEAR / ALIGNER
Apply cement. Push engine mount into rear of body tube. / Aplicar cemento. Empujar el soporte del motor en la parte trasera del cuerpo del tubo. / Mettre de la colle. Introduire le bâti moteur dans l'arrière du tube du corps.

2. HOLES PARALLEL WITH BODY TUBE / LOS HOYOS PARALELOS CON EL CUERPO DEL TUBO / TROUS PARALLÈLES AVEC LE TUBE DU CORPS

3.

4. Repeat for all fins. Check alignment. / Repetir en todas las otras aletas. / Répéter la procédure pour tous les ailerons.

5. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW

1.

2. ROUND END TO FRONT / EXTREMO REDONDEADO HACIA ENFRENTE / BOUT ARRONDI VERS L'AVANT

3.

4. DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

PREPARE NOSE CONE / PREPARAR LAS CONO DE LA NARIZ / PRÉPARER LES NEZ CONIQUE

1.

2.

3.

NOTE: Do not cut off eyelet. / NOTA: El ojete no se debe cortar. / REMARQUE: Ne pas couper l'œillet.

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...	
<p>TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE</p>	<p>TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE</p>
ADD MASKING TAPE. / ANADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE	SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1.

2.

3.

4.

5. DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

1. 3-4 SQUARES / 3-4 CUADROS / 3 OU 4 CARRÉS

2.

3.

4.

5.

NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. / NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes. / REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA / POSER LA DÉCALCOMANIE

DECAL / CALCOMANÍA / DÉCALCOMANIE

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1. Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.

2. ENGINE / MOTOR / MOTEUR

3.

4.

5.

6.

TIP MUST TOUCH PROPELLANT! / ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPELLANTE! / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

<p>⚠ WARNING: FLAMMABLE</p> <p>To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH! If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.</p>	<p>⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE</p> <p>Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. ¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO! Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.</p>	<p>⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE</p> <p>Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, É.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPARER VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.</p>
---	---	---