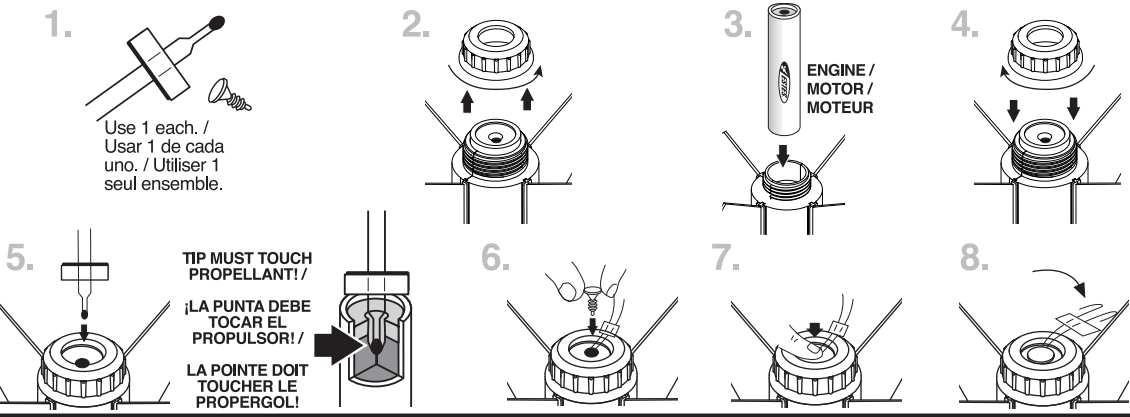


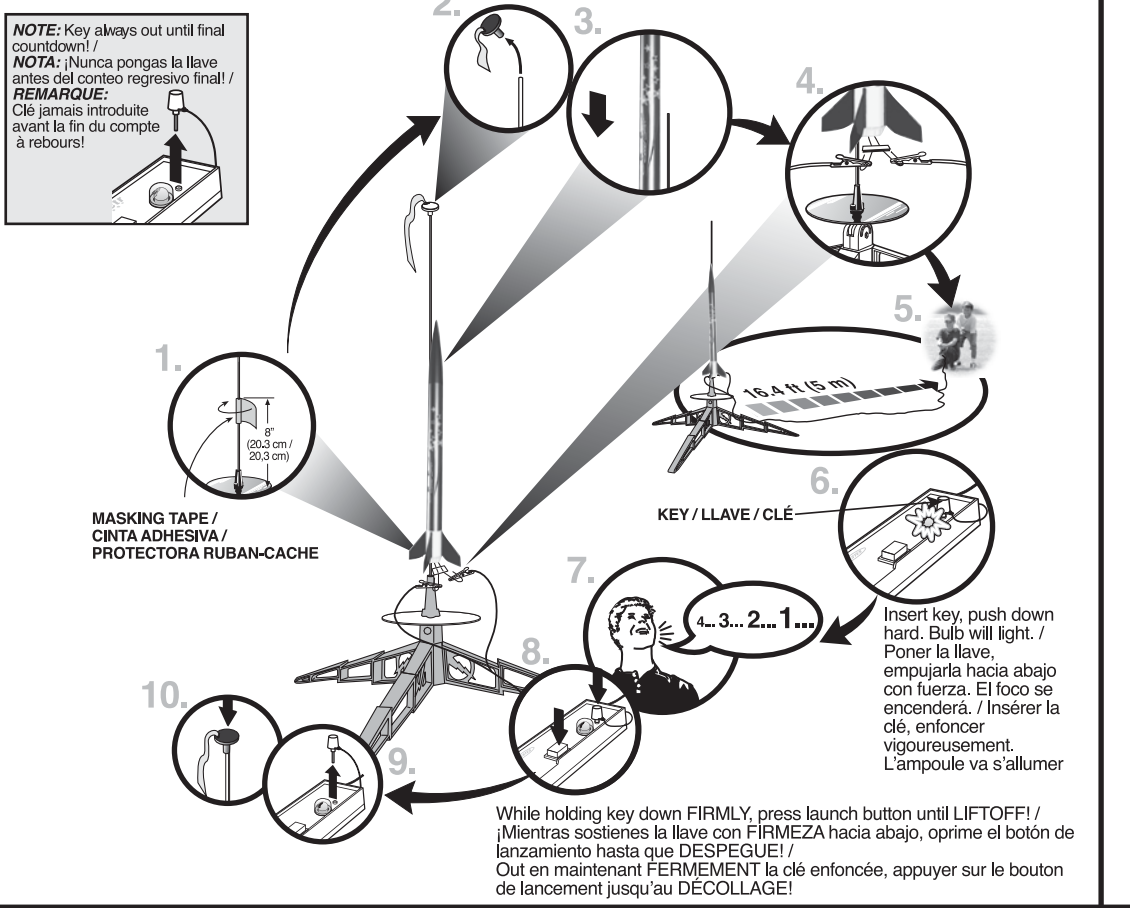
PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



WARNING: FLAMMABLE
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

ADVERTENCIA: INFLAMABLE
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANZAMIENTO, PRÉPARANT LE LANZAMIENTO.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.



PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.

NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés).

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empuja el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propegol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

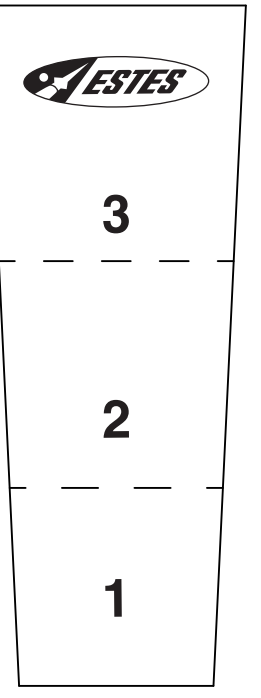
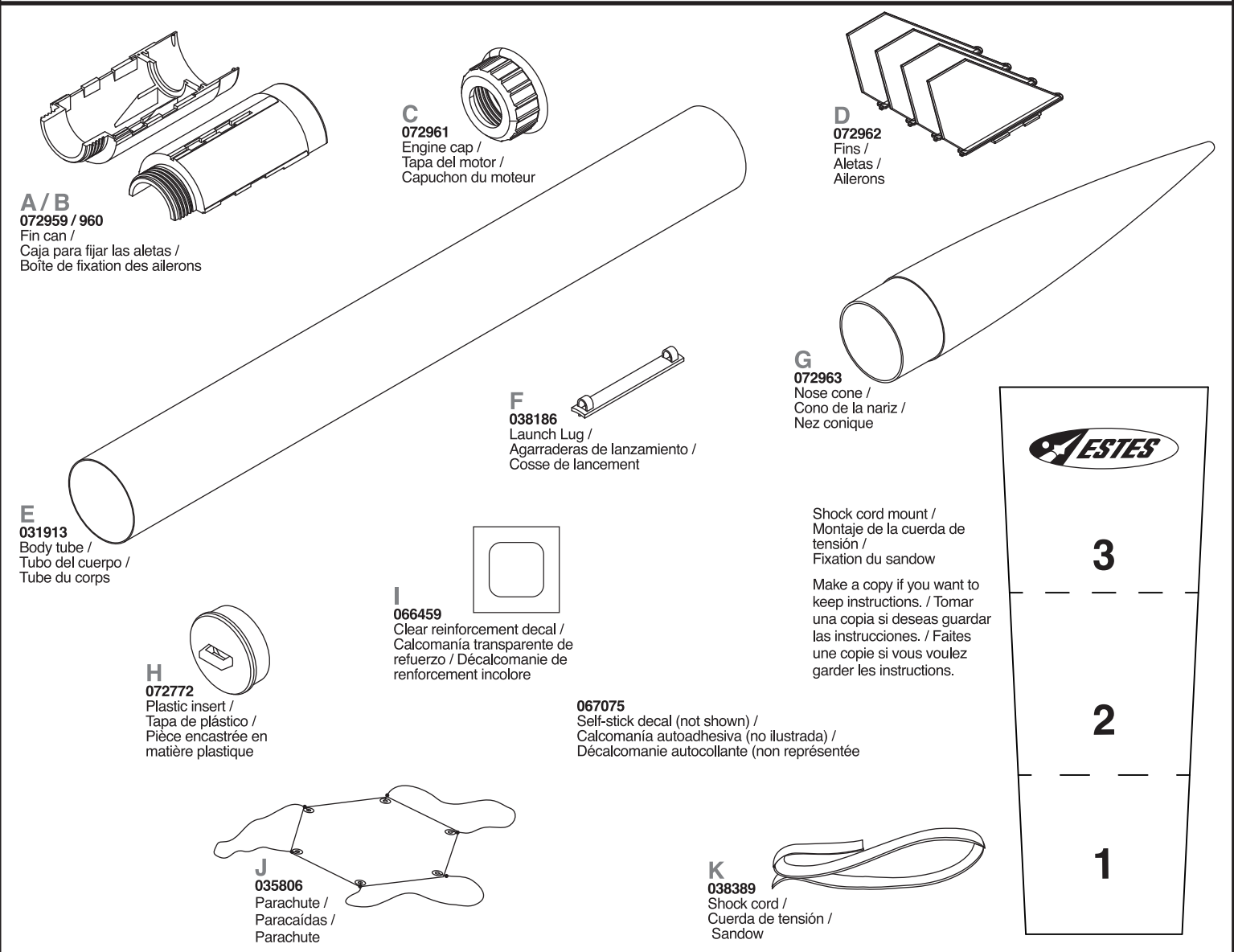


MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

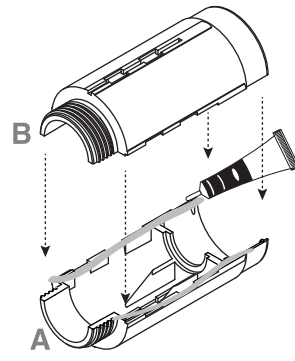
KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

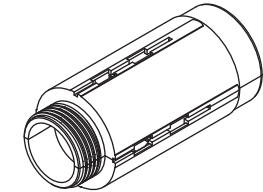
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. / **IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.** / **IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.**

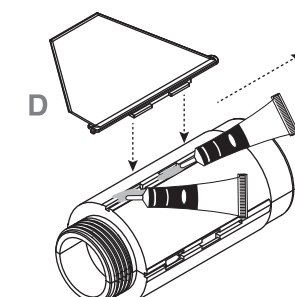
Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

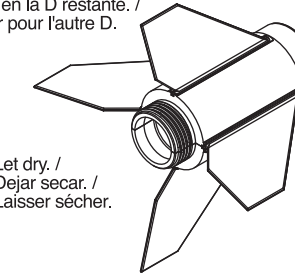


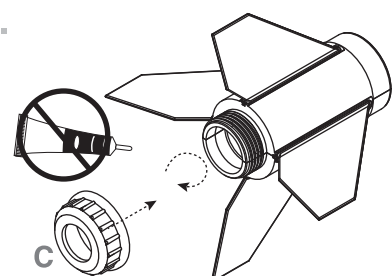
ASSEMBLE FIN CAN / ENSAMBLAJE DE LA CAJA PARA FIJAR LAS ALETAS / ASSEMBLER LA BOÎTE DE FIXATION DES AILERONS

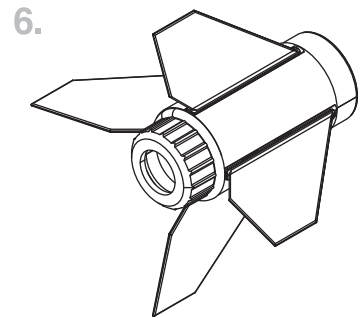
1. 

2. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher. 

3. 

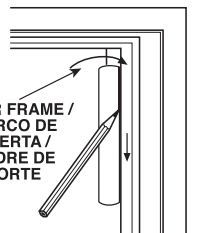
4. Repeat for remaining D. / Repetir en la D restante. / Répéter pour l'autre D. 

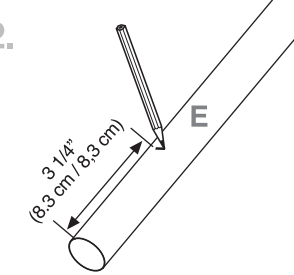
5. 

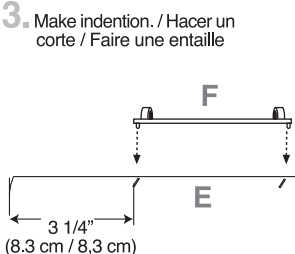
6. 

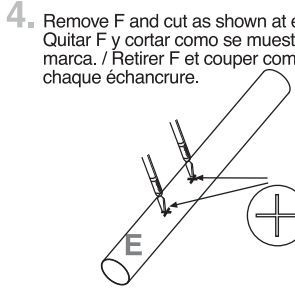
Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

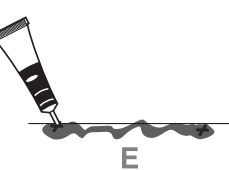
ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCERENTS

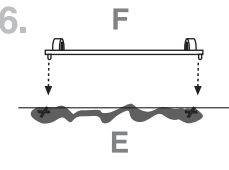
1. 

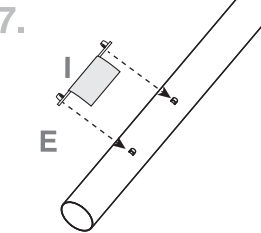
2. 

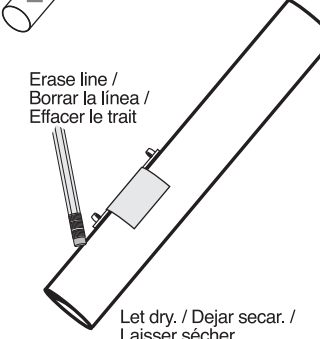
3. Make indentation. / Hacer un corte / Faire une entaille 

4. Remove F and cut as shown at each indent. / Quitar F y cortar como se muestra en cada marca. / Retirer F et couper comme montré à chaque échancrure. 

5. 

6. 

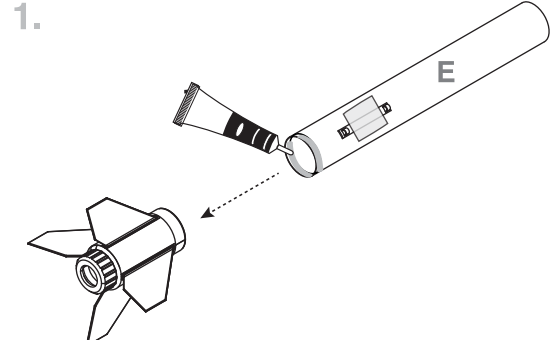
7. 

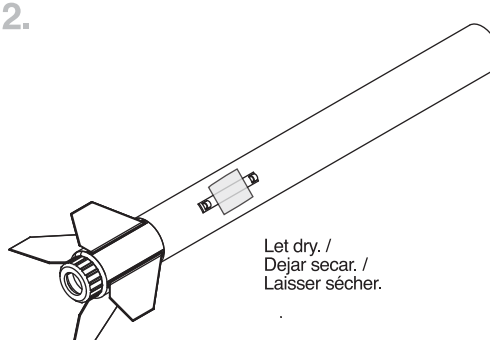
8. 

Erase line / Borrar la línea / Effacer le trait

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

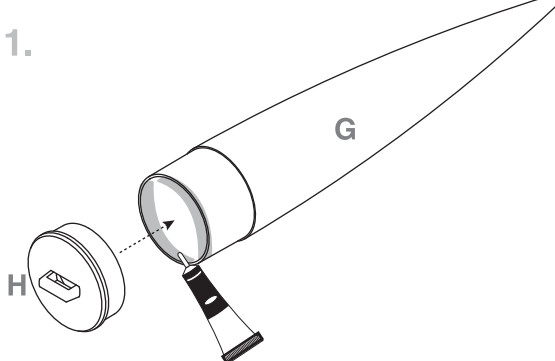
ASSEMBLE BODY TUBES / ENSAMBLAR LOS TUBOS DEL CUERPO / ASSEMBLER LES TUBES DU CORPS

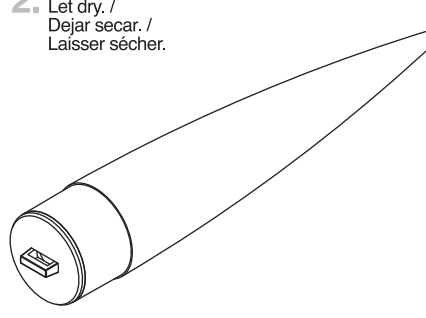
1. 

2. 


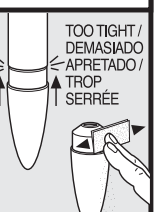
Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

PREPARE NOSE CONE / PREPARAR EL CONO DE LA NARIZ / PRÉPARER LE NEZ CONIQUE

1. 

2. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher. 

IF NOSE CONE FITS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

 <p>TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE</p>	 <p>TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE</p>
<p>ADD MASKING TAPE. / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE</p>	<p>SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONER POUR AVOIR UN BON RACCORD.</p>

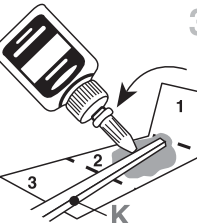
APPLY DECALS / PONER LAS CALCOMANÍAS / POSER LES DÉCALCOMANIES



Refer to packaging for suggested decal placement. / Ver en el embalaje sugerencias sobre en donde colocar la calcomanía. / Voir l'emballage pour la pose des décalcomanies suggérée.

ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSION / ATTACHER LE SANDOW

1. 

2. 

3. 

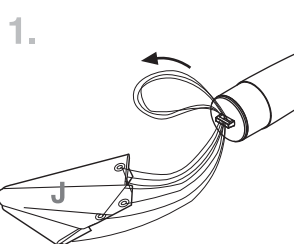
4. 

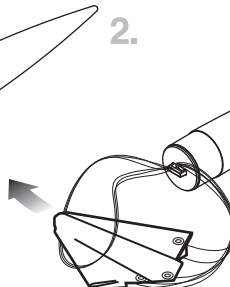
5. 

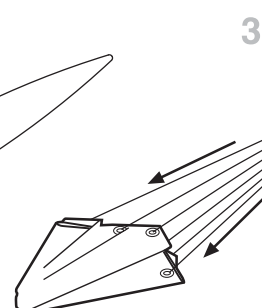
Hold until glue sets. / Sostenerla hasta que el pegamento se cuaje. / Tenir jusqu'à ce que la colle se mette en place. Laisser sécher.

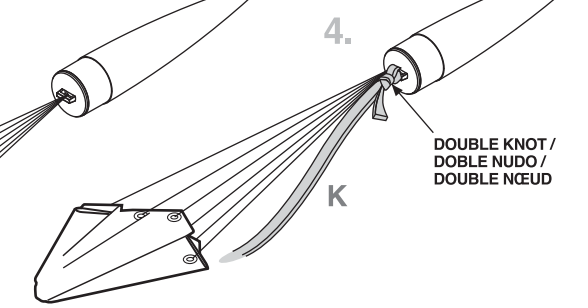
NOTE: Cut from front page. / NOTA: Cortar de la página de la cubierta. / REMARQUE: Découper de la page de couverture.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1. 

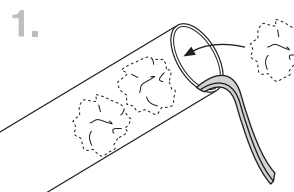
2. 

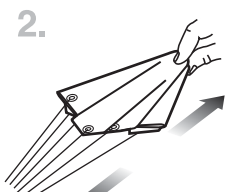
3. 

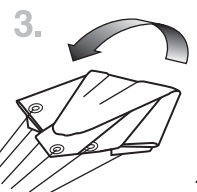
4. 

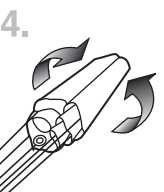
DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

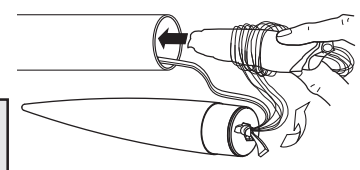
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL

1. 

2. 

3. 

4. 

5. 

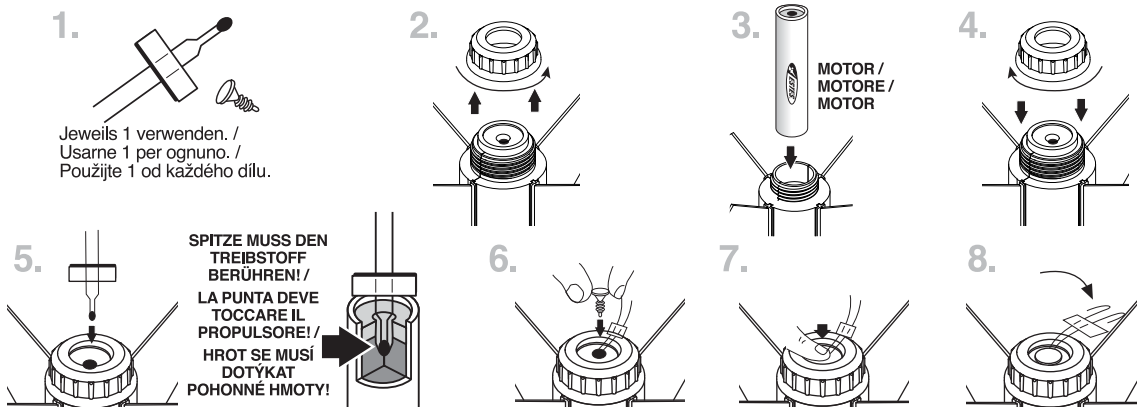
6-8 SQUARES / 6-8 CUADROS / 6 OU 8 CARRÉS

Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.

NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. / NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes. / REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

VORBEREITUNG DES MOTORS / PREPARARE IL MOTORE / PŘIPRAVTE MOTOR



⚠️ ACHTUNG: ENTZÜNDBAR

Um ernste Verletzungen zu vermeiden, Anweisungen & NAR Sicherheitscode lesen, die dem Motor beiliegen. IHREN MOTOR NUR VORBEREITEN, WENN SIE SICH IM FREIEN AM STARTORT BEFINDEN UND VORBEREITUNGEN ZUM START TREFFEN! Wenn Sie Ihren vorbereiteten Motor nicht verwenden, Starter vor dem Lagern Ihres Motors entfernen.

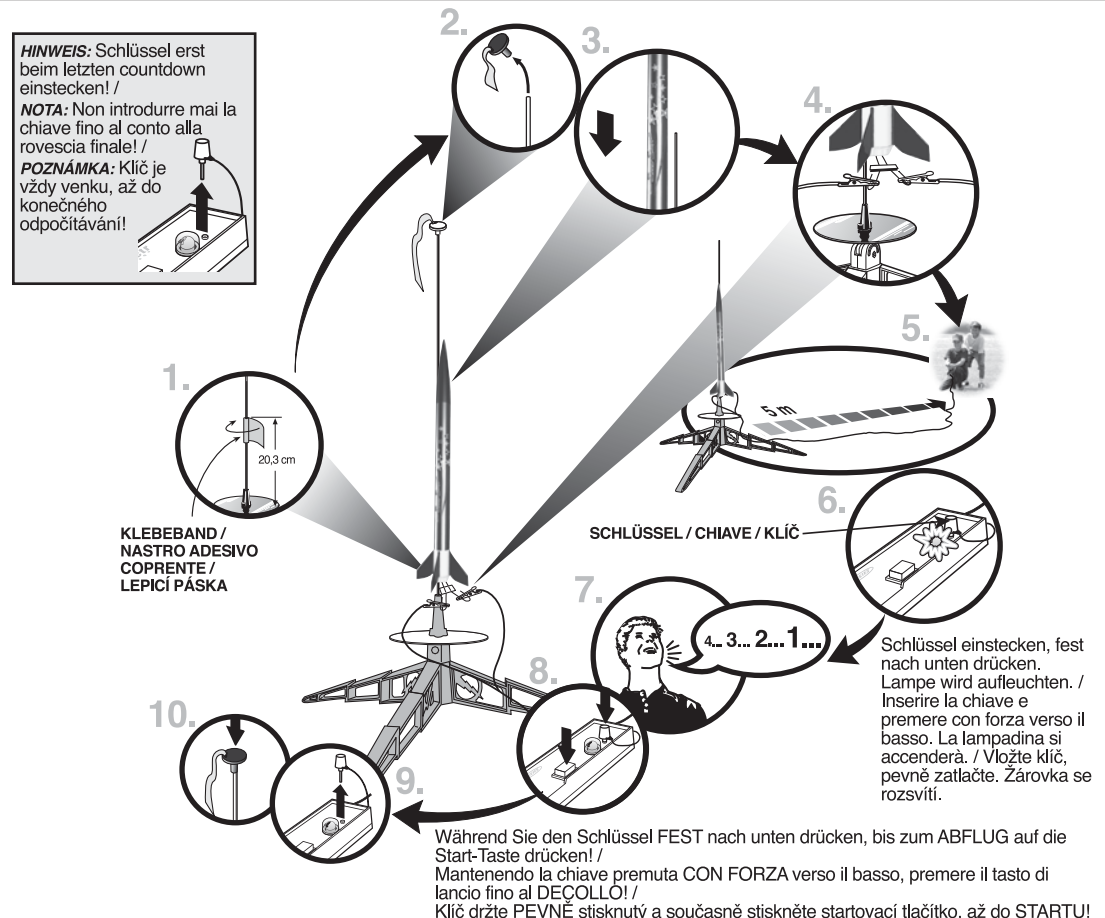
⚠️ AVVERTENZA: INFIAMMABILE

Per evitare gravi lesioni, leggere le istruzioni e il codice di sicurezza NAR allegato ai motori. PREPARARE IL VOSTRO MOTORE SOLO SE SIETE ALL'APERTO NEL SITO DEL LANCIO E STATE PREPARANDO IL LANCIO! Se non si utilizzasse un motore già predisposto, togliere il dispositivo di avviamento prima di riporre il motore.

⚠️ VAROVÁNÍ: HOŘLAVINA

Abyste předešli vážnému zranění, přečtěte si pokyny a bezpečnostní kódex NAR, které jsou přiloženy k motorům. MOTOR PŘIPRAVTE POUZE TEHDY, KDYŽ SE NACHÁZÍTE NA STARTOVACÍ PLOŠE A PŘIPRAVUJETE SE KE STARTU! Pokud připravený motor nepoužijete, před uložením z něho vytáhněte startér.

HINWEIS: Schlüssel erst beim letzten countdown einstecken! / **NOTA:** Non introdurre mai la chiave fino al conto alla rovescia finale! / **POZNÁMKA:** Klíč je vždy venku, až do konečného odpočítávání!



BENÖTIGTES STARTZUBEHÖR

- (Wird separat verkauft)
- Abschussrampe
- Startsteuerung
- Schutzwattierung
- Starter (mit Motor)
- Stecker (mit Motor)
- Empfohlene Estes® Motoren: C11-3 (erster flug), C11-5, D12-5, D12-7

MATERIALI NECESSARI PER IL LANCIO

- (Venduti separatamente)
- Rampola di lancio
- Controllore di lancio
- Ovatta per il recupero
- Dispositivo di avviamento/starter (con i motori)
- Spine di sicurezza (con i motori)
- Motori Estes® raccomandati: C11-3 (primo volo), C11-5, D12-5, D12-7

MATERIÁLY POTŘEBNÉ KE STARTU

- (prodávají se zvlášť)
- Odpalovací rampa
- Ovladač odpalování
- Záchranná izolace
- Startéry (s motory)
- Svíčky (s motory)
- Doporučené motory Estes®: C11-3 (první let), C11-5, D12-5, D12-7

VORSICHTSMASSNAHMEN /

PRECAUZIONI / BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ



ÜBERPRÜFUNG VOR DEM START Aus Sicherheitsgründen nie eine beschädigte Rakete starten. Körper, Raketenspitze und Ruder der Rakete überprüfen. Außerdem die Motorhalterung, das Bergungssystem und die Startvorrichtung(en) überprüfen. Alle Schäden vor dem Start der Rakete reparieren. **FLIEGEN IHRER RAKETE** Großes Feld (152 m²) ohne trockenere und braunes Gras auswählen. Je größer das Startgebiet umso besser sind Ihre Chancen, Ihre Rakete wiederzufinden. Fußballfelder und Spielplätze eignen sich hervorragend. Nur bei wenig oder keinem Wind und bei guter Sicht starten. Stets dem SICHERHEITSCODE des Nationalen Raketenverbandes (NAR) folgen. **BEI FEHLZÜNDUNGEN DEN SCHLÜSSEL AUS DEM CONTROLLER ZIEHEN, EINE MINUTE WARTEN, BEVOR SIE SICH DER RAKETE NAHERN!** Starterclips abtrennen und den Motor entfernen. Stecker und Starter aus dem Motor nehmen. Wenn der Starter durchgebrannt ist, hat er zwar funktioniert, aber nicht den Motor gezündet, da er mit dem Treibstoff im Motor nicht in Berührung kam. Einen neuen Starter bis ganz ins Innere des Motors stecken ohne ihn zu verbiegen. Stecker eindrücken. Wiederholen der Schritte unter Countdown und Start.

CONTROLLO PRIMA DEL LANCIO Per ragioni di sicurezza, non lanciare mai un razzo danneggiato. Controllare il corpo del razzo, il naso conico e le pinne. Controllare anche il supporto del motore, il sistema di recupero e le pinzette di lancio. Riparare ogni eventuale danno prima di lanciare il razzo. **FARE VOLARE IL RAZZO** Scegliere un ampio campo (500 piedi [152 m quadrati]) senza erbacce seche o altre erbe ingiallite. Quanto più grande è il campo tanto migliori sono le possibilità di recuperare il razzo. I campi di football e i parchi gioco sono eccellenti. Lanciare solo se c'è poco vento o non ce n'è del tutto e quando c'è buona visibilità. Osservare sempre il CODICE DI SICUREZZA dell'Associazione Nazionale Missilistica (in inglese, NAR). **INCEPPAMENTI RIMUOVERE LA CHIAVE DAL CONTROLORE. ASPETTARE UN MINUTO PRIMA DI AVVICINARSI AL RAZZO!** Scollegare i ganci di avviamento e rimuovere il motore. Rimuovere la spina e il dispositivo di avviamento dal motore. Se il dispositivo di avviamento è bruciato, ha funzionato, ma non ha acceso il motore perché non era in contatto con il propellente all'interno del motore. Inserire un nuovo dispositivo di accensione completamente dentro il motore senza piegarlo. Spingere la spina di sicurezza al suo posto. Ripetere i passaggi indicati sotto Conto alla Rovescia e Lancio.

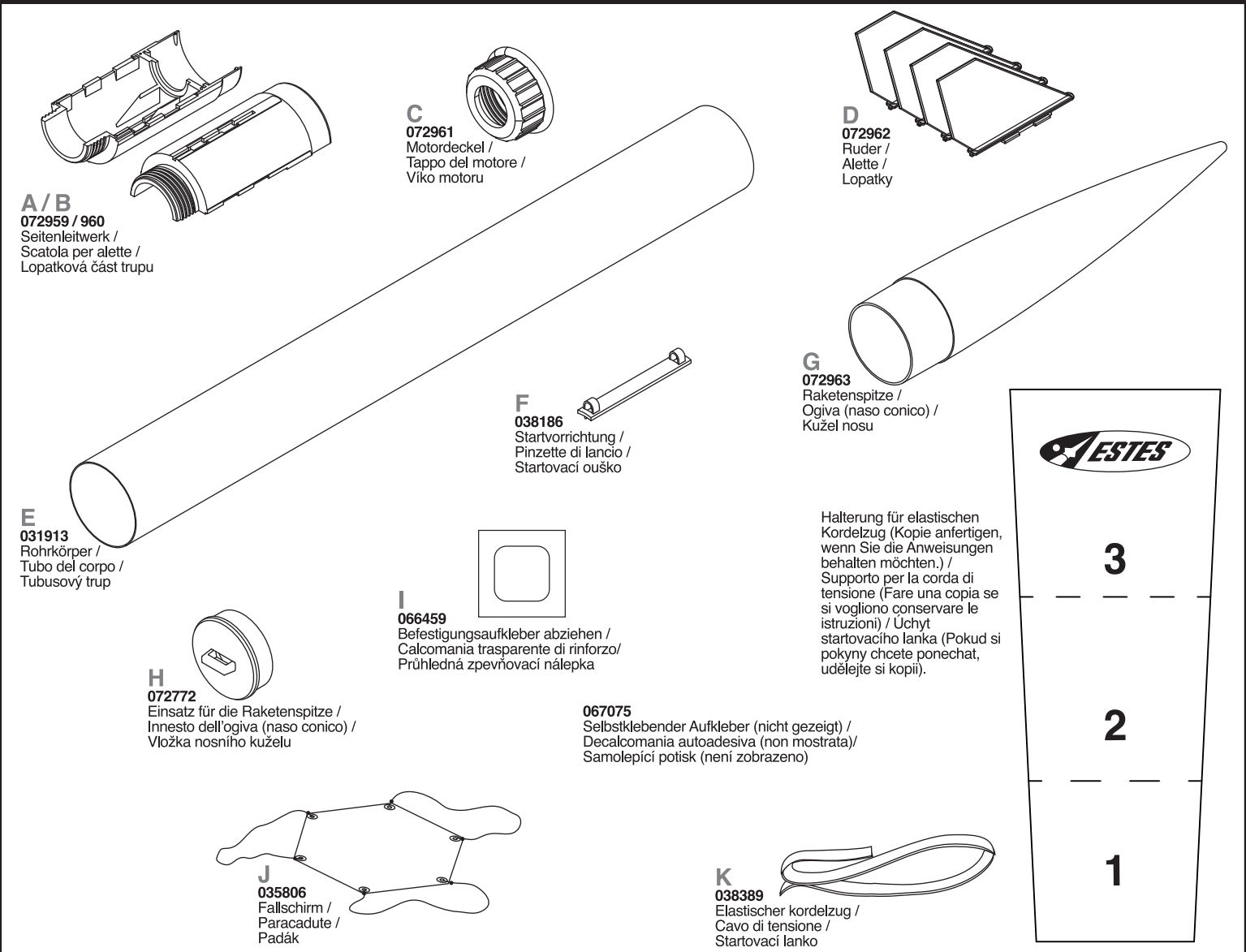
KONTROLA PŘED STARTEM Z bezpečnostních důvodů nikdy nestartujte poškozenou raketu. Zkontrolujte trup, kužel nosu a lopatky. Také zkontrolujte úchyt motoru, záchranný systém a startovací ouška. Před startem rakety všechny poškozené součásti opravte. **LETÁNÍ S RAKETOU** vyhledajte velké pole (500 čtverečných stop [152 m²]), na kterém není žádný suchý porost nebo suchá tráva. Čím větší je odpalovací plocha, tím lepší šanci máte, že raketu zachráníte. Nejlepší jsou fotbalová hřiště nebo jiné sportovní plochy. Startujte jen při malém větru a při dobré viditelnosti. Vždy dodržujte BEZPEČNOSTNÍ KÓDEX NAR (National Association of Rocketry). **PRI NEZDARENÉM STARTU SE KLÍČ VYSTRELI Z OVLADAČE. POČEKTE JEDNU MINUTU, NEZ SE K RAKETE PŘIBLÍŽÍTE!** Odpojte svorky startéru a vyndejte motor. Vytáhněte zátku a startér z motoru. Pokud startér hořel fungoval, ale nezážehl motor, protože se nedotýkal pohonné látky v motoru. Nový startér zcela zasuněte do motoru. Nesmí se ohnout. Zátku zasuněte na místo. Opakujte kroky v částech Odpočítávání a Start.



ANWEISUNGEN FÜR EINE MODELLRAKETE / ISTRUZIONI PER IL RAZZO IN MINIATURA / NÁVOD K MODELOVÉ RAKETĚ

ZUR WEITEREN VERFÜGUNG AUFBEWAHREN • CONSERVARE PER RIFERIMENTI FUTURI • USCHOVEJTE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ

ACHTUNG: Bitte Datum auf Aufkleber vermerken und zur weiteren Verfügung aufbewahren. **IMPORTANTE:** Per favore prendere nota della scritta sulla decalcomania e conservarla per riferimenti futuri. **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Poznamenejte si laskavě datum na štítku a uschovejte si ho pro budoucí použití.



SEITENLEITWERK ZUSAMMENBAUEN / MONTARE TANICA ALETTE / SESTAVTE LOPATKOVOU ČÁST TRUPU

1. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
2. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
3. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
4. Für die verbleibenden D wiederholen. / Ripetere la procedura per le rimanenti D. / Opakujte se zbývajícími D.

Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
5. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
6. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.

STARTVORRICHTUNG ANBRINGEN / ATTACCARE PINZETTA DI LANCIO / PŘIPOJTE STARTOVACÍ OUŠKO

1. TÜRRAHMEN / CORNICE DELLA PORTA / RÁM DVEŘÍ

Zum Zeichnen einer geraden Linie den Türrahmen verwenden. Eng markieren. / Usare la cornice della porta per tracciare linee dritte. Marcare leggermente. / Použijte rám dveří k nakreslení přímé čáry. Slabě vyznačte.
2. 8,3 cm
3. Einkerbungen vornehmen. / Creare una rientranza. / Vyznačte zářez.

8,3 cm
4. F entfernen und wie gezeigt bei jeder Einkerbung einschneiden. / Rimuovere F e tagliare come mostrato in ogni rientranza. / Odstraňte F a vyřízněte dle návodu každý zářez.
5. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
6. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
7. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
8. Linie wegradieren. / Cancellare la linea. / Vymažte čáru.

Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.

ROHRKÖRPER ZUSAMMENBAUEN / MONTARE I TUBI DEL CORPO / SESTAVTE TUBUSY

1. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
2. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.

RAKETENSPITZE VORBEREITEN / PREPARARE L' OGIVA (NASO CONICO) / PŘIPRAVTE NOSNÍ KUŽEL

1. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.
2. Trocknen lassen. / Lasciar seccare. / Nechte uschnout.

WENN DIE RAKETENSPITZE... / SE IL NASO CONICO È... / POKUD NOSNÍ KUŽEL SEDÍ...

<p>ZU LOOSE IST / TROPPO ALLENTATO / PŘÍLIŠ VOLNĚ</p>	<p>ZU ENG IST / TROPPO STRETTO / PŘÍLIŠ TĚSNĚ</p>
<p>KLEBEBAND HINZUFÜGEN. / AGGIUNGERE NASTRO ADESIVO COPRENTE. / PŘIČIJE LEPICÍ PÁSKU.</p>	<p>FÜR BESSERES EINPASSEN ABSCHLEIFEN. / SCARTAVETRARE QUANTO NECESSARIO. / OBRUŠTE, ABY SEDEL DOBRĚ.</p>

AUFKLEBER ANBRINGEN / APPLICARE LA DECALCOMANIA / PŘILEPTE ŠTÍTEK

Auf Verpackung Bezug nehmen zwecks vorgeschlagener Aufbringung des Aufklebers. / Fare riferimento alla confezione per suggerimenti su dove mettere le decalcomanie. / Doporučené umístění obtisků viz obal výrobku.

ELASTISCHEN KORDELZUG INSTALLIEREN / INSTALLARE LA CORDA DI TENSIONE / NAINSTALUJTE STARTOVACÍ LANKO

1. 1 1/2" (3,8 cm / 3,8 cm)
2. Halten bis Leim bindet. / Mantenere premuto finché sia tutto ben posizionato. / Pdržte, až se usadí. Nechte uschnout.
3. Halten bis Leim bindet. / Mantenere premuto finché sia tutto ben posizionato. / Pdržte, až se usadí.
4. Halten bis Leim bindet. / Mantenere premuto finché sia tutto ben posizionato. / Pdržte, až se usadí.
5. Halten bis Leim bindet. / Mantenere premuto finché sia tutto ben posizionato. / Pdržte, až se usadí. Nechte uschnout.

HINWEIS: Von der Vorderseite ausschneiden. / NOTA: Ritagliare dalla prima pagina. / POZNÁMKA: Vyřízněte z přední strany.

VORBEREITUNG DES BERGUNGSSYSTEMS / PREPARARE IL SISTEMA DI RECUPERO / PŘIPRAVTE ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

1. DOPPELKNOTEN / DOPIO NODO / DVOJITÝ UZEL
2. DOPPELKNOTEN / DOPIO NODO / DVOJITÝ UZEL
3. DOPPELKNOTEN / DOPIO NODO / DVOJITÝ UZEL
4. DOPPELKNOTEN / DOPIO NODO / DVOJITÝ UZEL

VORBEREITUNG FLUGBERGUNG / PREPARARE IL RECUPERO DEL VOLO / PŘIPRAVTE ZÁCHRANU LETU

1. 6-8 SQUARES / 6-8 CUADROS / 6 OU 8 CARRÉS
2. Fäden lose wickeln. / Avvolgere i fili senza stringerli. / Lanka volně oviňte.
3. Fäden lose wickeln. / Avvolgere i fili senza stringerli. / Lanka volně oviňte.
4. Fäden lose wickeln. / Avvolgere i fili senza stringerli. / Lanka volně oviňte.
5. Fäden lose wickeln. / Avvolgere i fili senza stringerli. / Lanka volně oviňte.

HINWEIS: Es wird ausschließlich Estes Schutzwattierung empfohlen. / NOTARE: Si raccomanda solo l'ovatta di recupero ESTES. / POZNÁMKA: Doporučujeme pouze záchrannou izolaci Estes.

HINWEIS: Schutzwattierung und Fallschirm müssen leicht in den Rohrkörper rutschen. Wenn es zu eng ist, Vorgang wiederholen. / NOTARE: L'ovatta di recupero e il paracadute devono scivolare facilmente dentro il tubo del corpo. Se troppo stretti, rifare. / POZNÁMKA: Záchranná izolace a padák se musí snadno nasunout na trup. Pokud jsou příliš těsné, upravte.