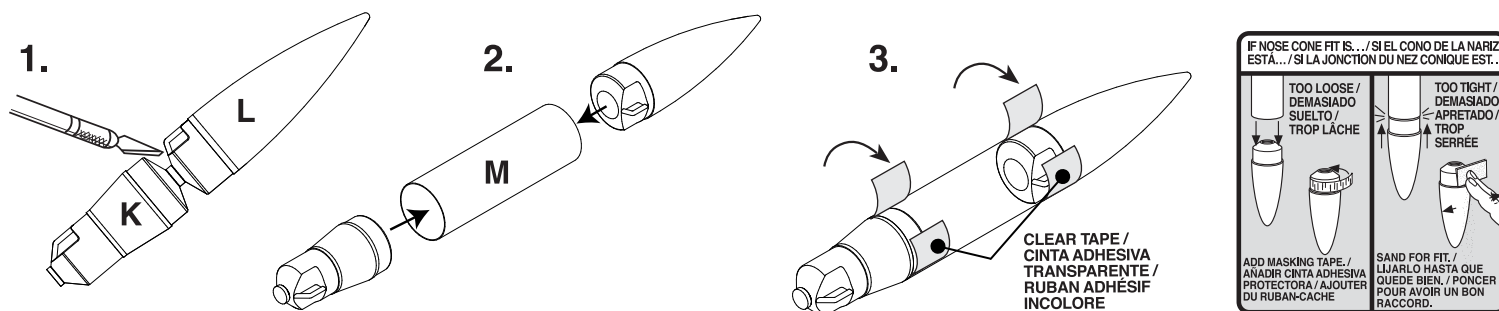
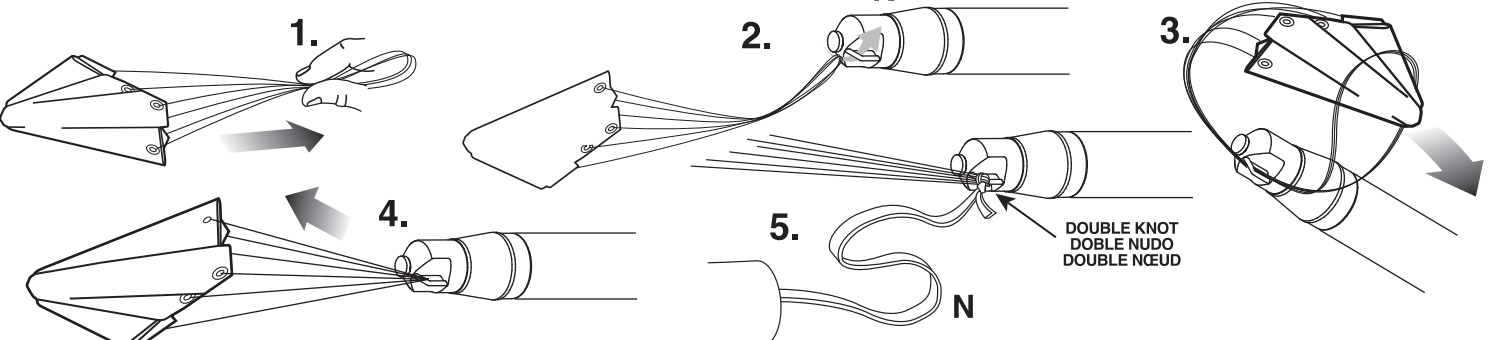


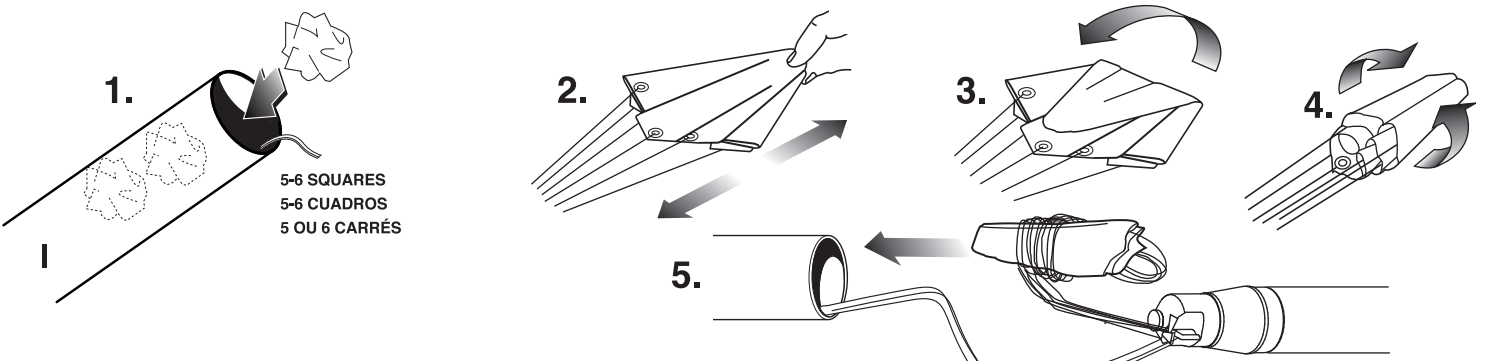
ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAR EL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

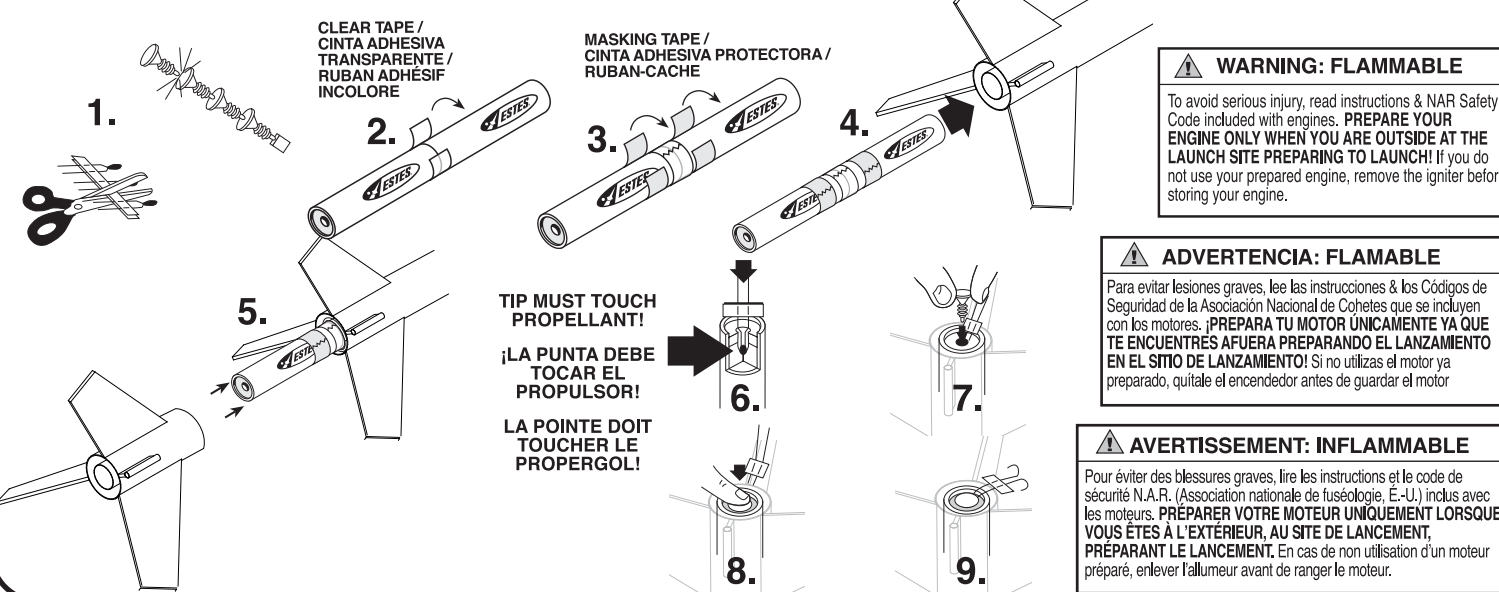


PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL

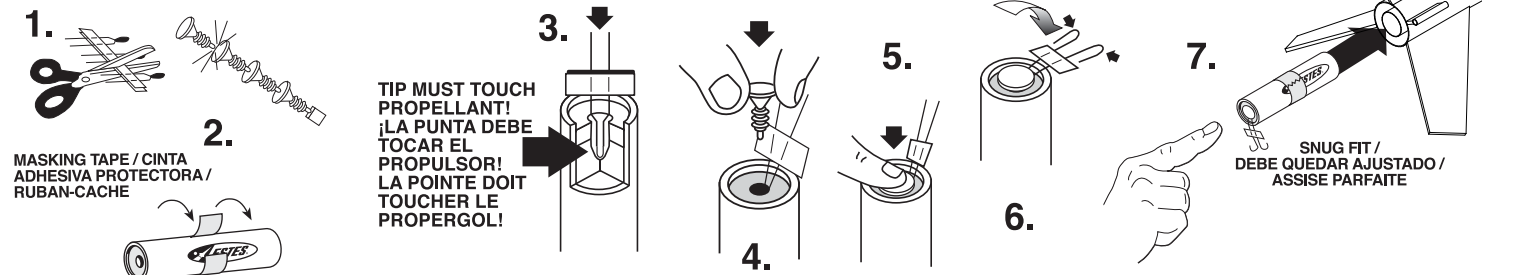


NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar. / REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE TWO-STAGE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR DE DOS ETAPAS / PRÉPARER LE MOTEUR À DEUX ÉTAGES



PREPARE SINGLE STAGE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR DE UNA ETAPA / PRÉPARER LE MOTEUR À UNE SEULE ÉTAGE



KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN! / ¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL! / CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)
 • Porta Pad® II Launch Pad
 • Electron Beam™ Launch Controller
 • Recovery Wadding (302274)
 • Igniters (with engines)
 • Igniter Plugs (with engines)
 • Recommended Engines:
 Single stage: B4-4 (First Flight), B6-4, C6-5
 2-Stage:
 Booster stage: B6-0 (First Flight), C6-0
 Upper stage: A8-5 (First Flight), B6-4, B6-6, C6-7

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)
 • Plataforma de Lanzamiento Porta Pad® II
 • Controlador de Lanzamiento de Rayo de Electrones Electron Beam™
 • Guata de Recuperación (302274)
 • Encendedores (con motores)
 • Encendedores con tapón asegurador (con motores)
 • Motores recomendados:
 Una Etapa: B4-4 (Primer Vuelo), B6-4, C6-5
 2 Etapas:
 Primera Etapa: B6-0 (Primer Vuelo), C6-0
 Etapa Principal: A8-5 (Primer Vuelo), B6-4, B6-6, C6-7

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)
 • Base de lancement Porta Pad® II
 • Contrôleur de lancement Electron Beam®
 • Rembourrage de récupération
 • Allumeurs (avec les moteurs)
 • Fiches d'allumeur (avec les moteurs)
 • Moteurs recommandés:
 Un seul étage: B4-4 (premier vol), B6-4, C6-5
 2 Étages:
 Etage de Soutien: B6-0 (premier vol), C6-0
 Etage Principal: A8-5 (premier vol), B6-4, B6-6, C6-7

WHILE HOLDING KEY DOWN FIRMLY, PRESS LAUNCH BUTTON UNTIL LIFTOFF! / ¡MIENTRAS SOSTIENES LA LLAVE CON FIRMEZA HACIA ABAJO, OPRIME EL BOTÓN DE LANZAMIENTO HASTA QUE DESPEGUE! / TOUT EN MAINTENANT FERMEMENT LA CLÉ ENFONCÉE, APPUYER SUR LE BOUTON DE LANCEMENT JUSQU'AU DÉCOLLAGE!

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR Safety Code / Código de Seguridad NAR / Code de sécurité N.A.R.

NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés).

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pizas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E-U).

RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pices de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

© 2011-2012 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés. PN 82760 (2-12)

ESTES **LOADSTAR II** 1760 / 3227

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made in Guangdong, China
Hecho en Guangdong, China
Fabriqué à Guangdong, Chine

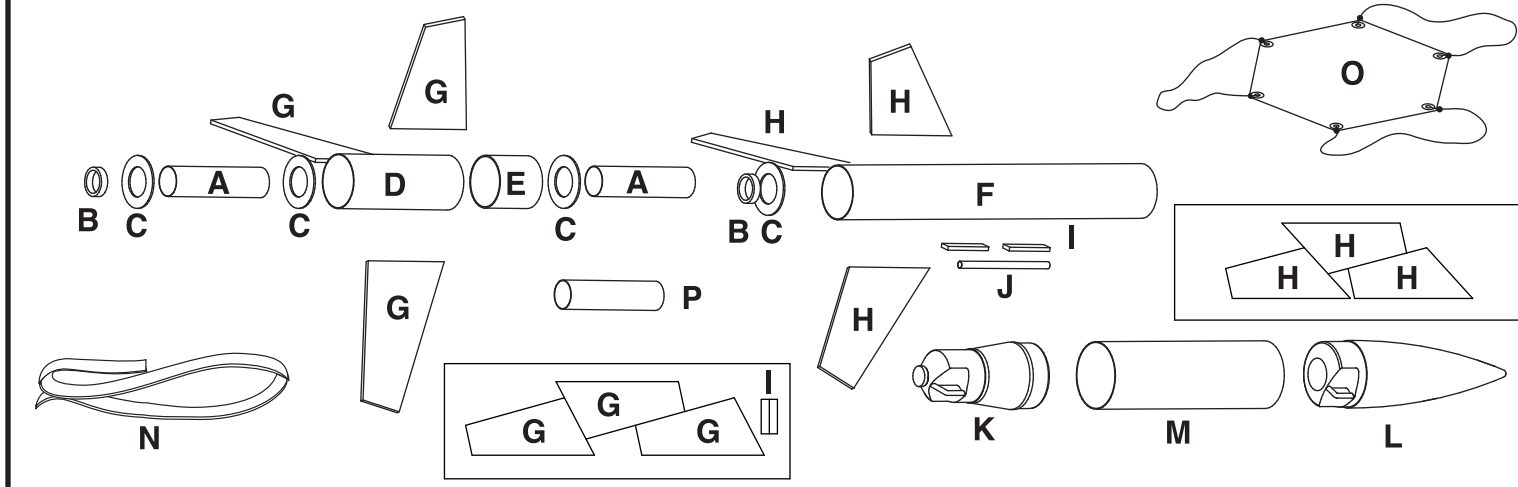
www.estesrockets.com

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. / IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. / IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

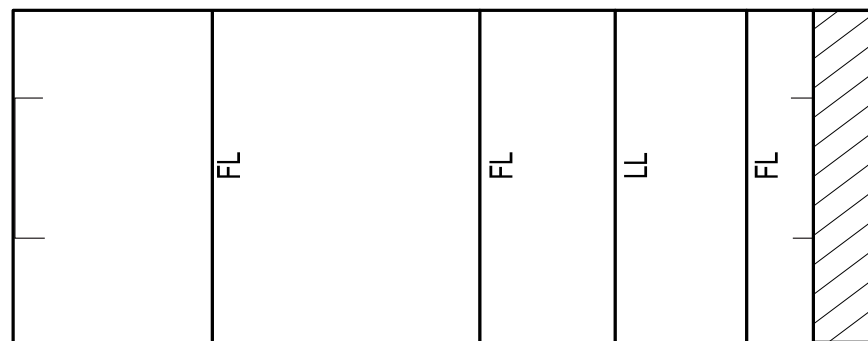


Part / Piezas / Pièce	Qty / Ctd. / Qté	Description / Descripción / Description	Part Number / Número de la Pieza / N° de pièce
A	2	Engine mount tube / Tubo de soporte para el motor / Tube de fixation du moteur	030408
B	2	Green engine block / Bloqueador del motor verde / Butée de moteur verte	030162-2
C	2	Laser cut centering ring / Aro centrador cortado con laser / Anneau de centrage coupé au laser	030125
D	1	Booster stage body tube / Tubo del cuerpo de la etapa de apoyo / Tube de corps de l'étage de soutien (3.25 in / 8.3 cm)	030392
E	1	Red tube coupler / Acoplador del tubo rojo / Pièce d'accouplement tubulaire rouge	030175-5
F	1	Main body tube / Tubo del cuerpo principal / Tube principal du corps	030384
G	3	Booster stage fins / Aletas de la primera etapa / Ailerons de l'étage de soutien	032751
H	3	Main body tube fins / Aletas del tubo del cuerpo principal / Ailerons du tube principal du corps	032752
I	2	Launch lug standoff / Empates de la agarradera de lanzamiento / Pièces d'écartement des cosses de lancement	030384
J	1	Launch lug / Agarradera de lanzamiento / Cosse de lancement	032751
K	1	Tube adapter / Adaptador para el Tubo / Raccord de tubes	038178
L	1	Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique	072057
M	1	Clear payload section / Sección de compartimento de carga transparente / Section de charge utile incolore	030614
N	1	Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow	038369
O	1	Parachute / Paracaídas / Parachute	035802
P	1	Yellow spacer tool / Herramienta separadora amarilla / Outil d'espacement jaune	035003
	1	Decal (not shown) / Calcomanía (no ilustrada) / Décalcomanie (non représentée)	037140

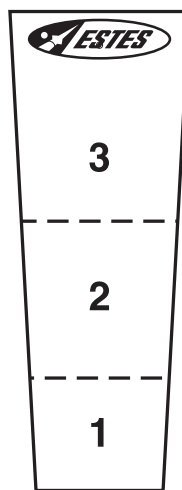
SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

SCISSORS / TUBERAS / CISEAUX
 PENCIL / LAPIZ / CRAYON
 RULER / REGLA / REGLE
 FINE SANDPAPER / PAPER ABRASIF FIN
 CARPENTERS' GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS
 MODELING KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUTEAU DE MODELAGE
 MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE
 CLEAR TAPE / CINTA ADHESIVA TRANSPARENTE / RUBAN ADHÉSIF INCOLORE
 PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCA) / APPRÊT (BLANC)
 CLEAR COAT (OPTIONAL) / CAPA DE PINTURA TRANSPARENTE (OPCIONAL) / COUCHE DE PEINTURE INCOLORE (OPTIONNEL)
 PAINT (BLACK, YELLOW) / PINTURA (NEGRA, AMARILLA) / PEINTURE (NOIR, JAUNE)
 PLASTIC CEMENT / PASTA DE PEGAMENTO PLÁSTICO / MATIÈRE PLASTIQUE

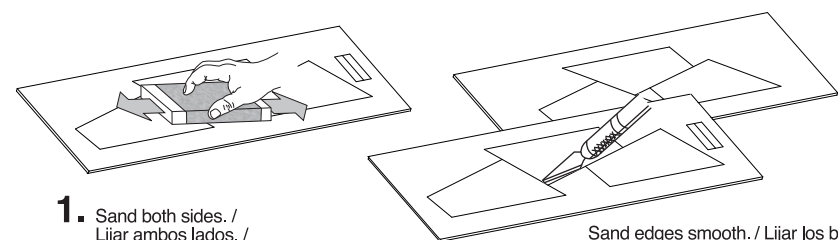
TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW



Make a copy if you want to keep instructions. / Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. / Faites une copie si vous voulez garder les instructions.

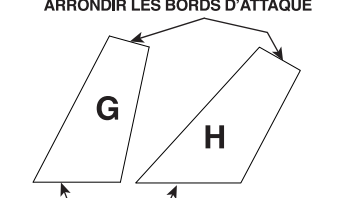


PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS



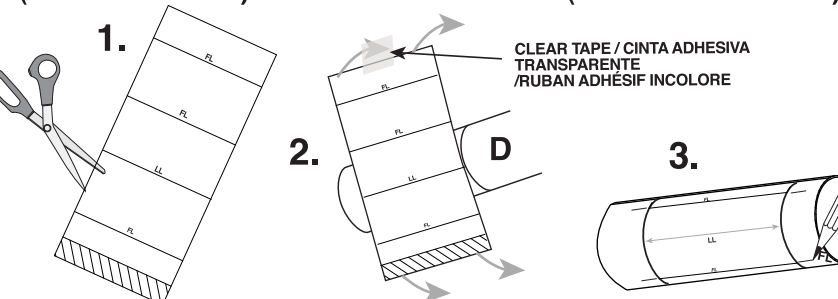
1. Sand both sides. / Lijar ambos lados. / Poncer les deux côtés.
2. Sand edges smooth. / Lijar los bordos hasta que queden lisos. / Poncer les bords pour les rendre lisses.

ROUND LEADING EDGES
REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRETE
ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE



3. DO NOT ROUND ROOT EDGES
NO REDONDEAR LOS BORDOS DE LA BASE
NE PAS ARRONDIR LES BORDS DE FIXATION

TUBE MARKING (BOOSTER STAGE) / COMO HACER EL TUBO (PRIMERA ETAPA) / MARQUAGE DU TUBE (ETAGE DE SOUTIEN)

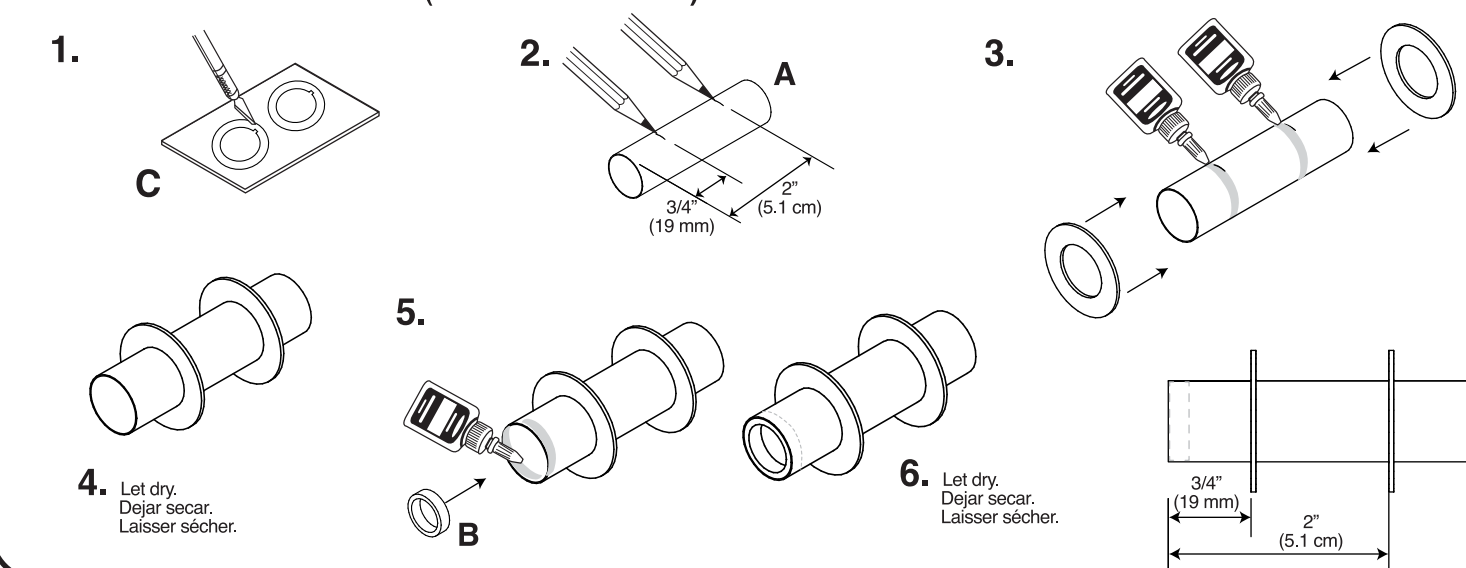


CLEAR TAPE / CINTA ADHESIVA TRANSPARENTE / RUBAN ADHÉSIF INCOLORE

DOOR FRAME / MARCO DE PUERTA / CADRE DE PORTE

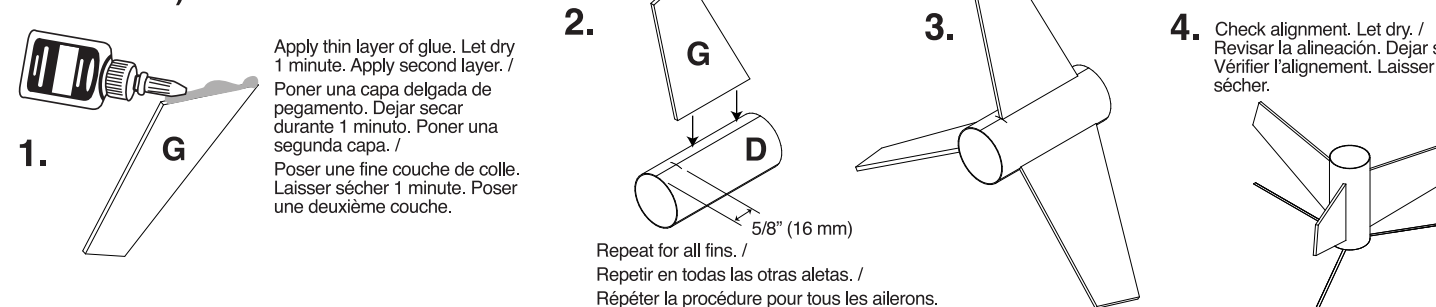
4. Use door frame to extend all lines. Remove guide and save. / Usar el marco de la puerta para extender todas las líneas. Quitar la guía y guardarla. / Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits. Retirer le guide et le mettre de côté.

ASSEMBLE ENGINE MOUNT (BOOSTER STAGE) / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR (PRIMERA ETAPA) / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR (ETAGE DE SOUTIEN)

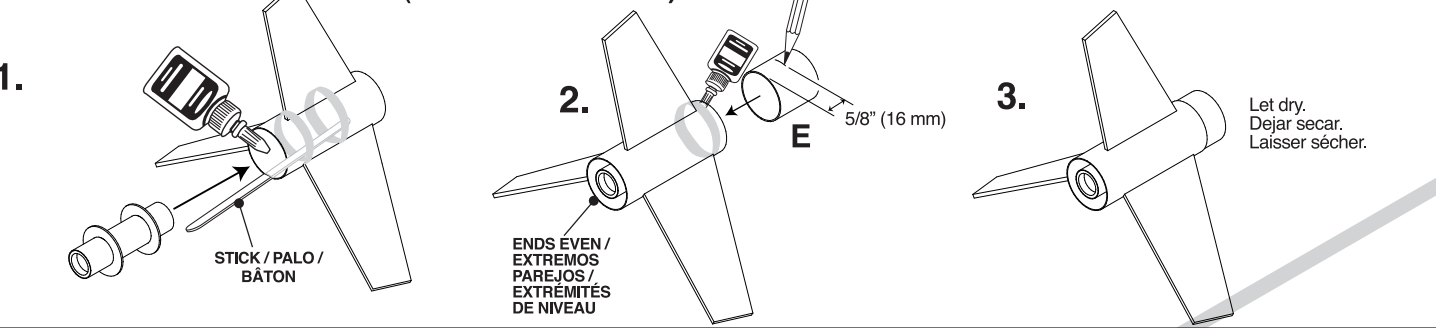


1. Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.
2. 3/4" (19 mm) 2" (5.1 cm)
3. 3/4" (19 mm) 2" (5.1 cm)
4. Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.
5. 3/4" (19 mm) 2" (5.1 cm)
6. Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.

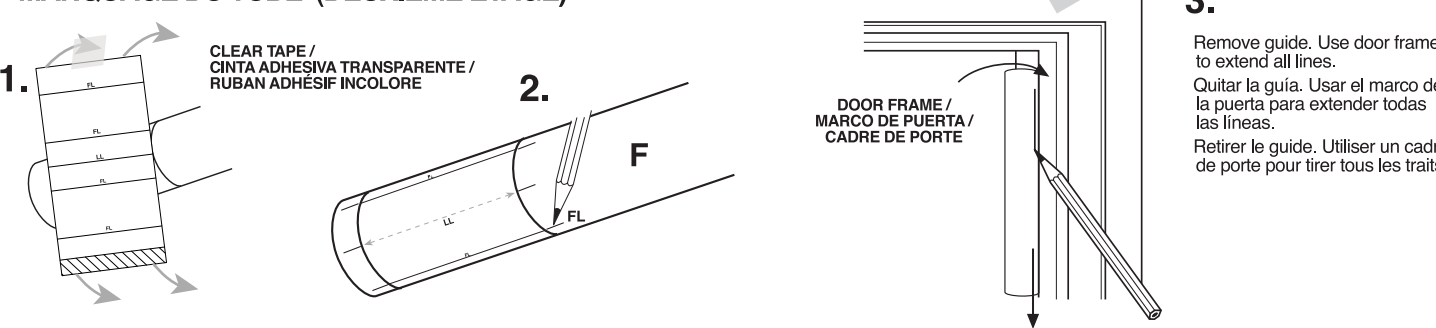
ATTACH FINS (BOOSTER STAGE) / PEGAR LAS ALETAS (PRIMERA ETAPA) / ATTACHER LES AILERONS (ÉTAGE DE SOUTIEN)



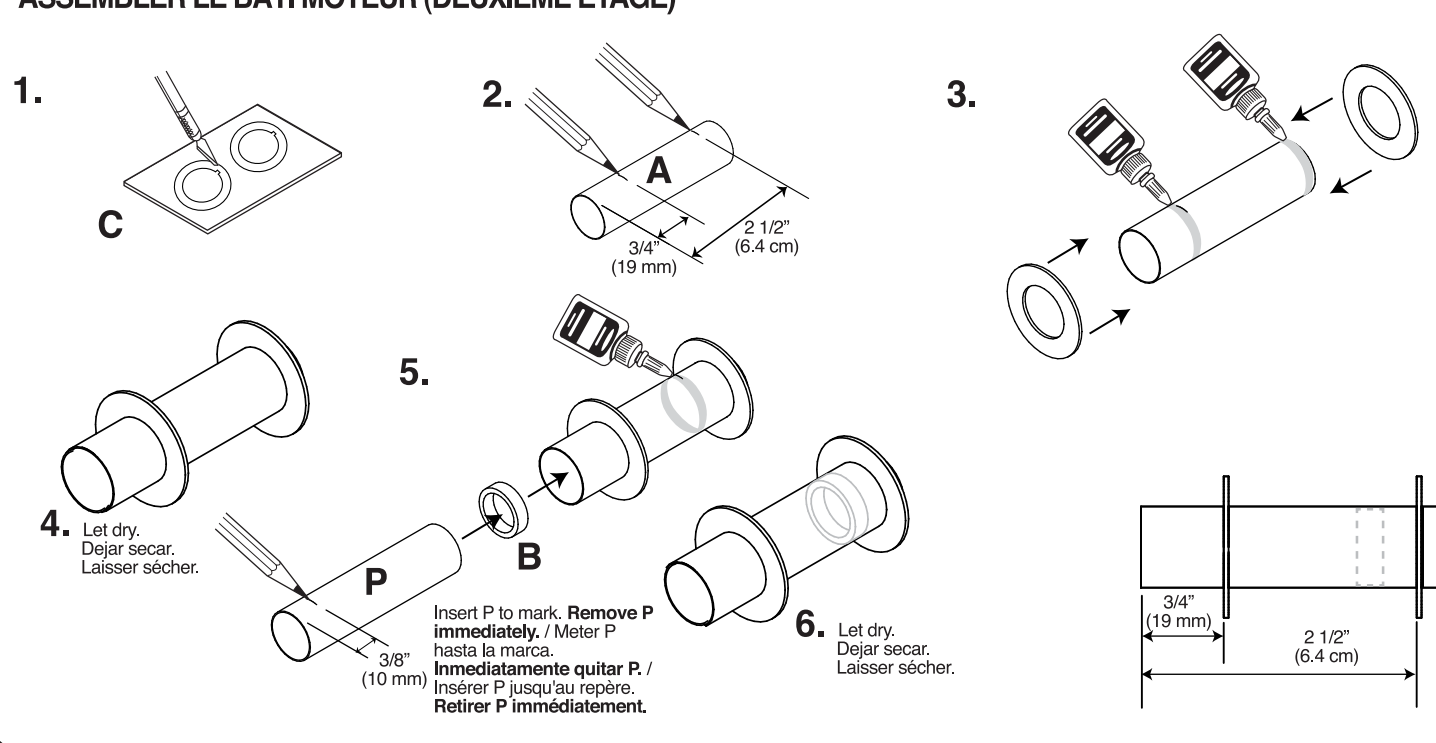
INSTALL ENGINE MOUNT (BOOSTER STAGE) / INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR (PRIMERA ETAPA) / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR (ÉTAGE DE SOUTIEN)



TUBE MARKING (SECOND STAGE) / COMO HACER EL TUBO (SEGUNDA ETAPA) / MARQUAGE DU TUBE (DEUXIÈME ÉTAGE)

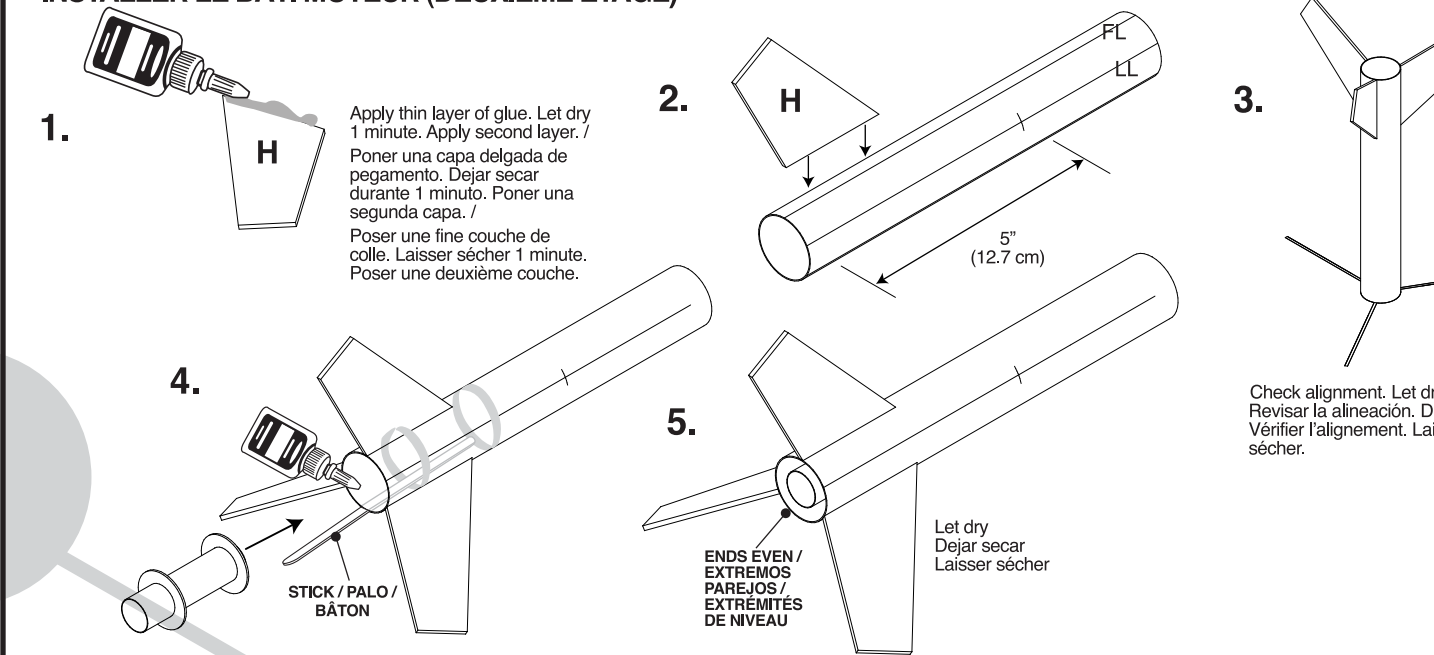


ASSEMBLE ENGINE MOUNT (SECOND STAGE) / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR (SEGUNDA ETAPA) / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR (DEUXIÈME ÉTAGE)

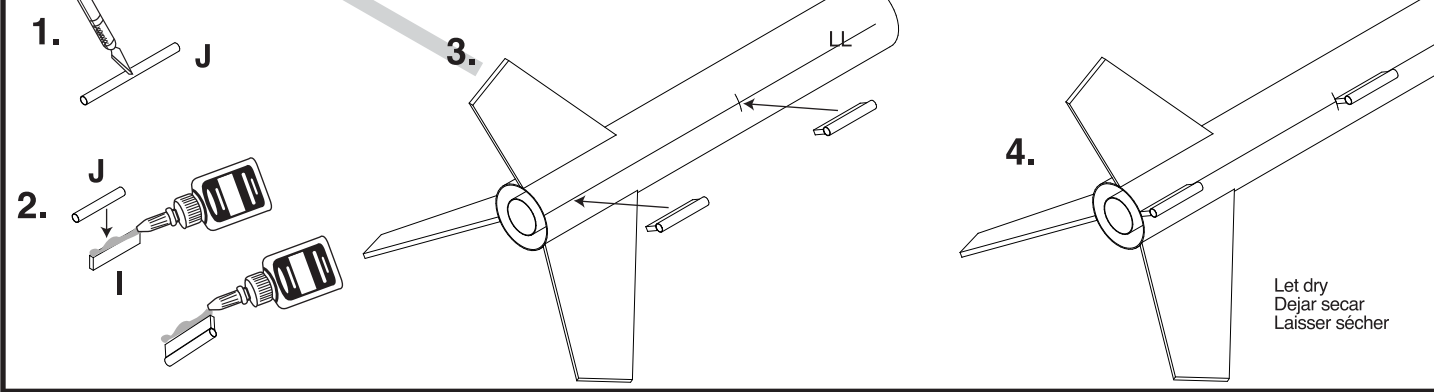


1. Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.
2. 3/4" (19 mm) 2 1/2" (6.4 cm)
3. 3/4" (19 mm) 2 1/2" (6.4 cm)
4. Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.
5. 3/4" (19 mm) 2 1/2" (6.4 cm)
6. Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.

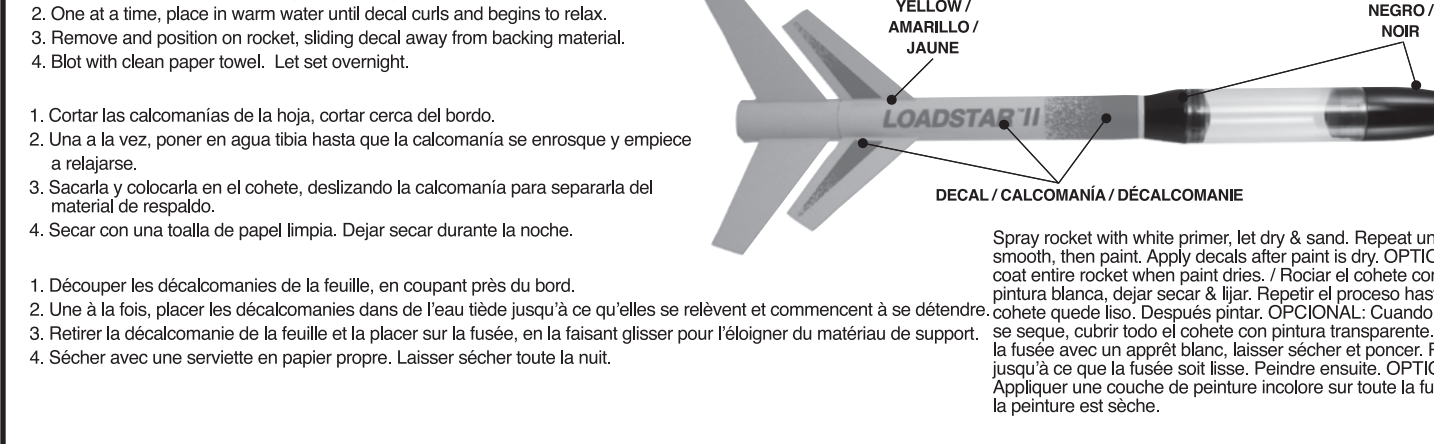
INSTALL ENGINE MOUNT (SECOND STAGE) / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR (SEGUNDA ETAPA) / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR (DEUXIÈME ÉTAGE)



ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSES DE LANCEMENTS



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE



INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



1. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.
2. 1 1/2" (3.8 cm)
3. 1 1/2" (3.8 cm)
4. 1 1/2" (3.8 cm)
5. 1 1/2" (3.8 cm)