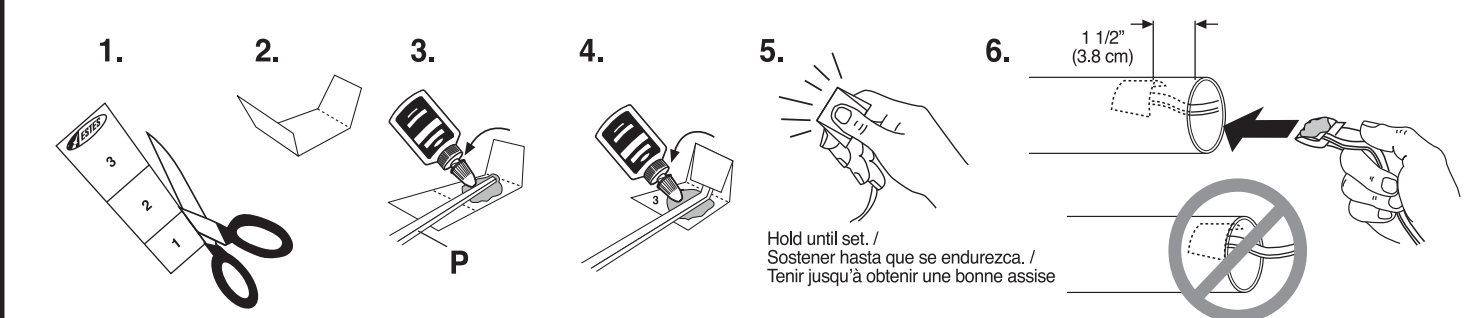
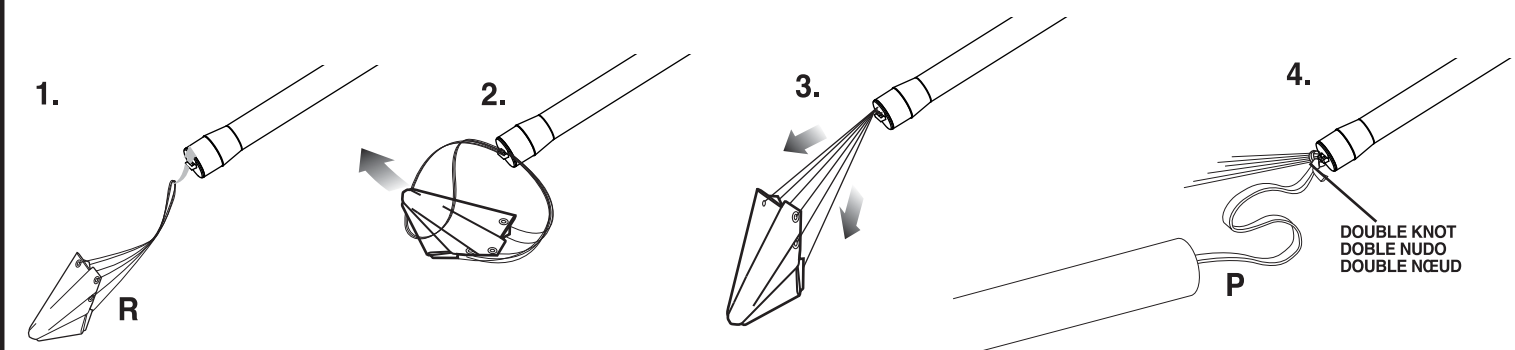


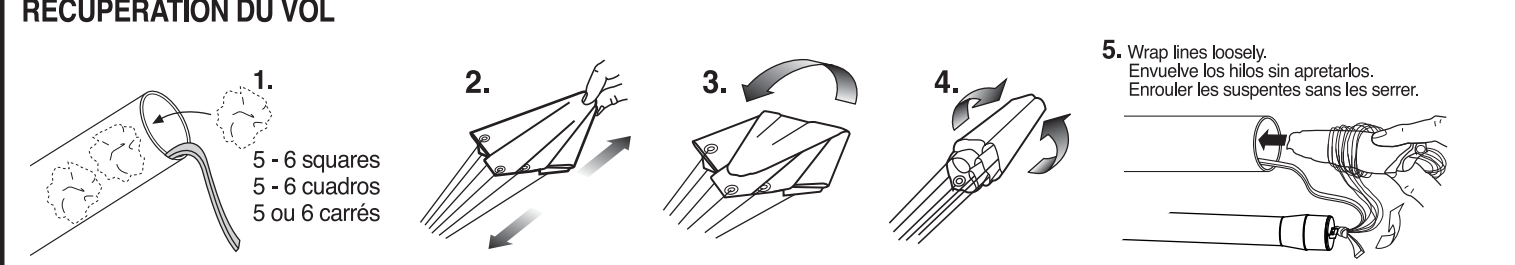
INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



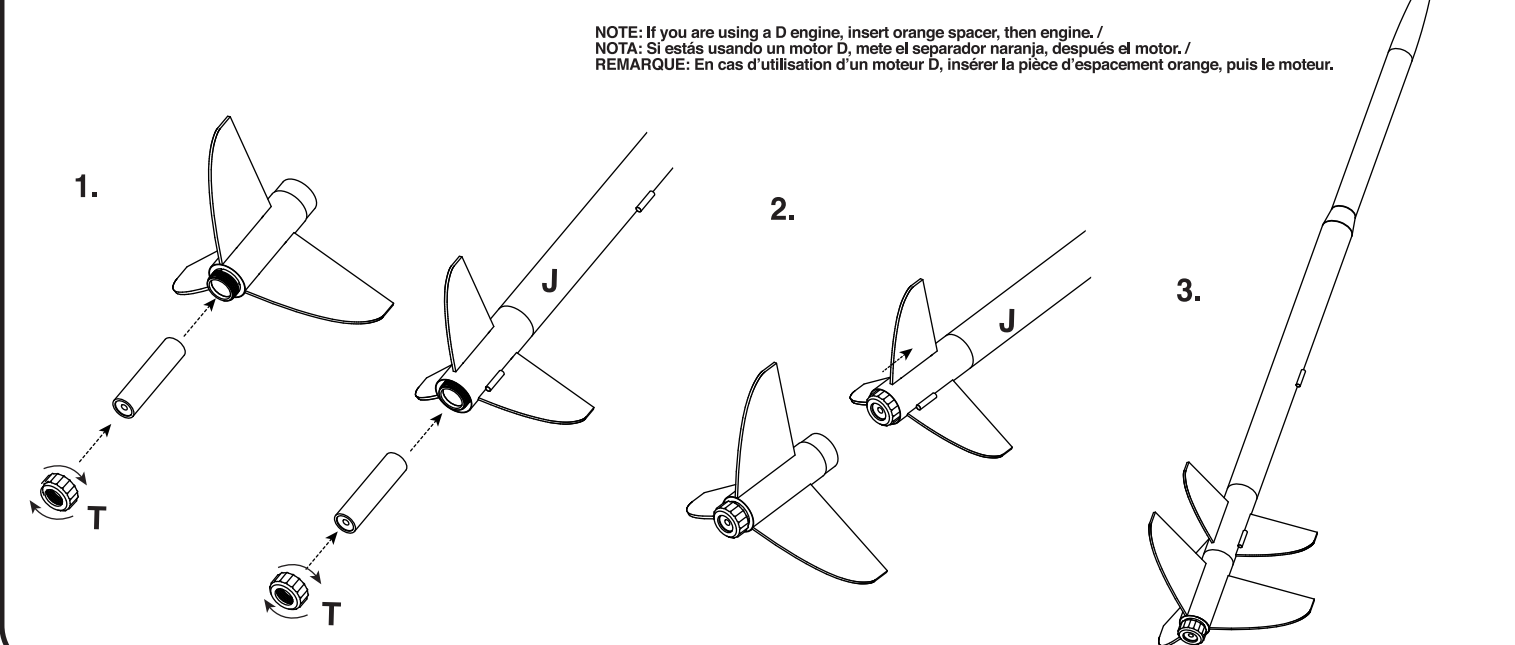
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



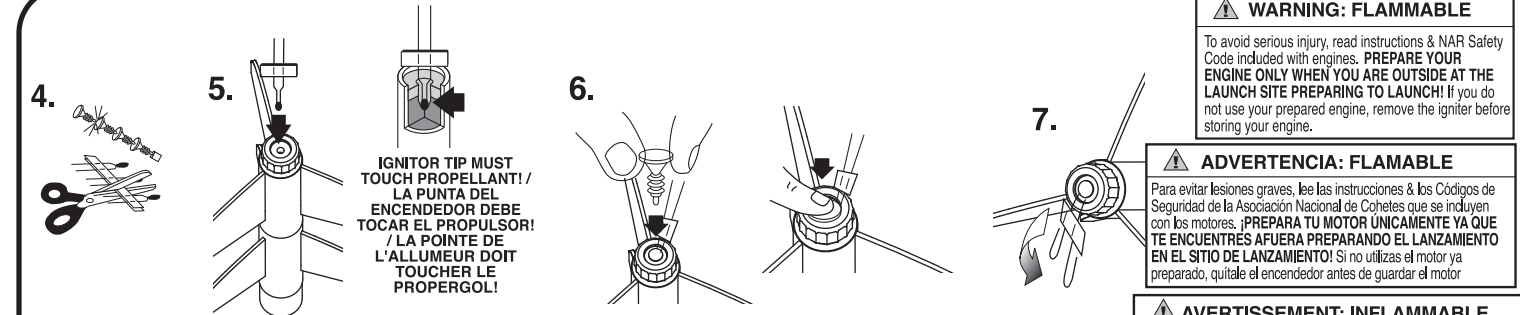
NOTE: Only Estes Recovery Wadding (2274) Recommended. / **NOTA:** Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (2274) / **REMARQUE:** Le rembourrage de récupération Estes (2274) est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / **NOTA:** La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / **REMARQUE:** Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

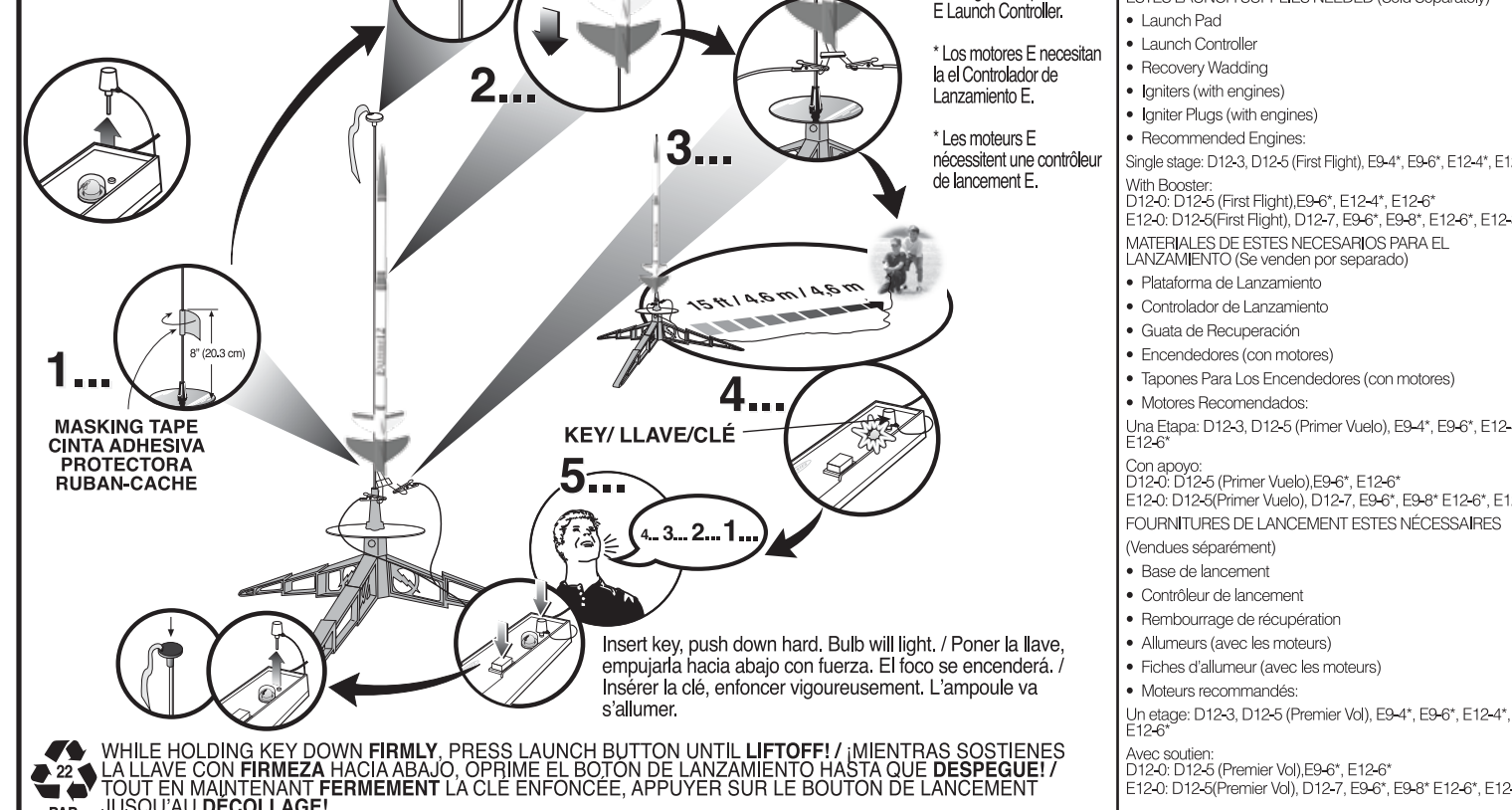
PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



NOTE: If you are using a D engine, insert orange spacer, then engine. / **NOTA:** Si estás usando un motor D, mete el separador naranja, después el motor. / **REMARQUE:** En cas d'utilisation d'un moteur D, insérer la pièce d'espacement orange, puis le moteur.



KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS !



PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR Safety Code Código de Seguridad NAR Code de sécurité N.A.R.

NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

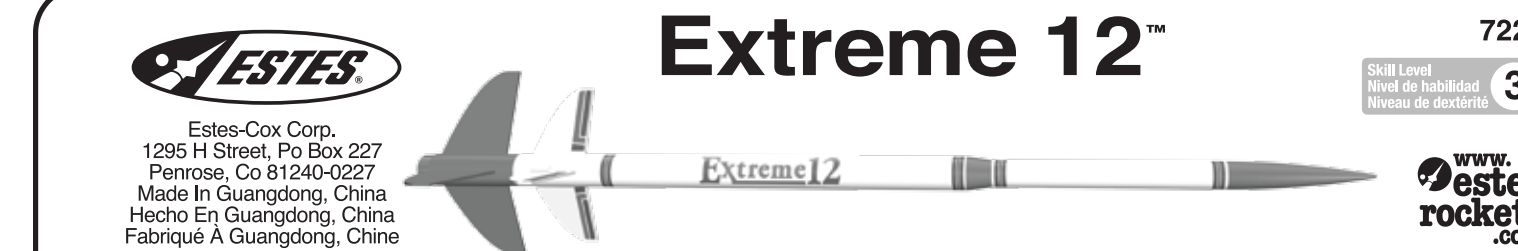
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lanzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR) por sus siglas en inglés).

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

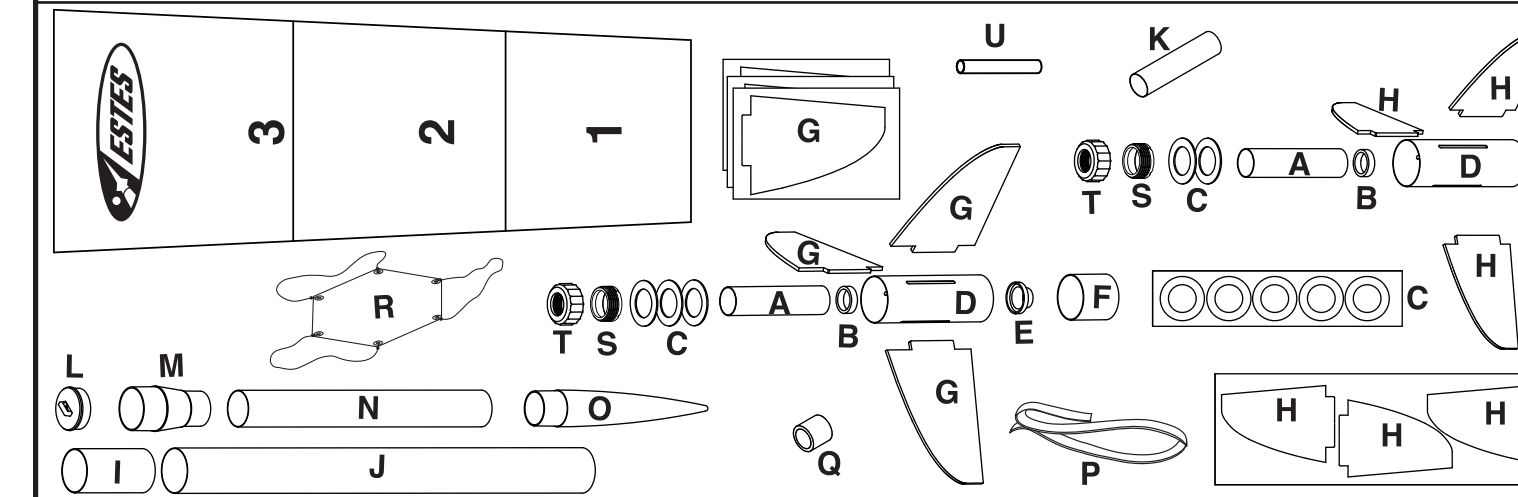


MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

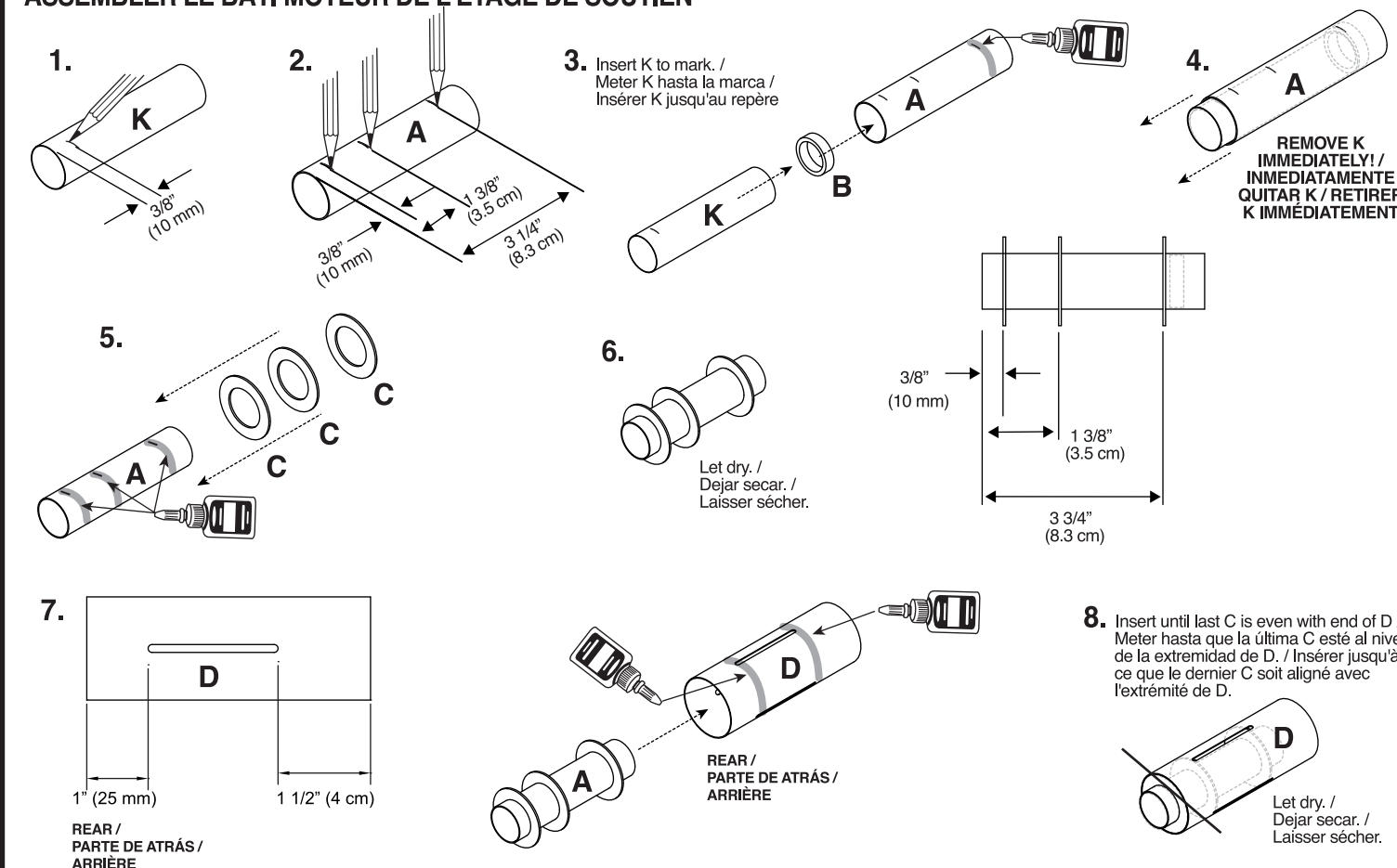
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. / **IMPORTANT:** Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. / **IMPORTANT:** Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / **Leer todas las instrucciones.** Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / **Lire toutes les instructions.** S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

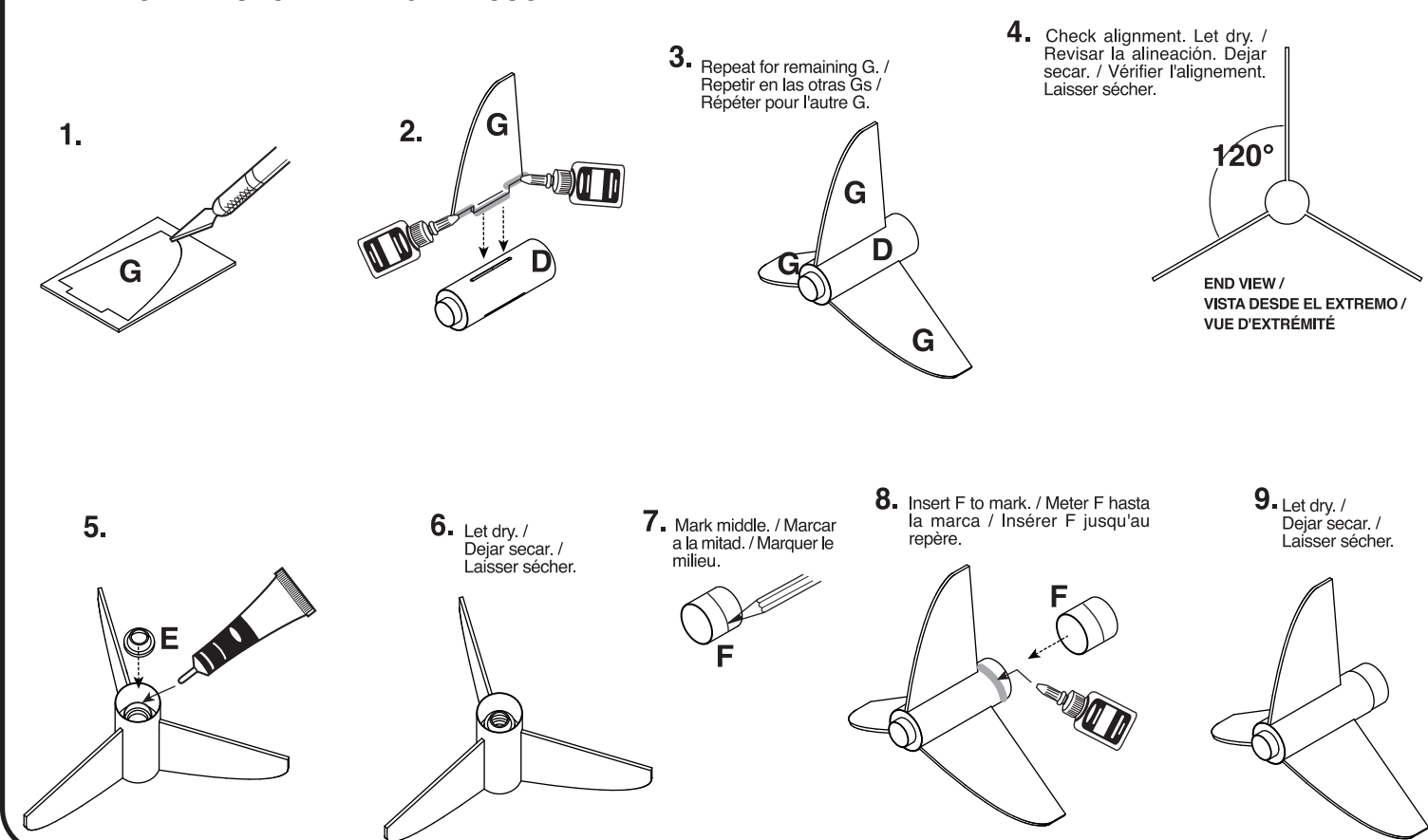


Part/ Piezas/ Pièce	Qty/ Ctd./ Qté	Description/ Descripción/ Description	Part Number/ Número de la Pieza/ N° de pièce
A	2	Engine mount tube / Tubo del soporte del motor / Tube du bâti moteur	030463
B	2	Engine block / Bloqueador del motor / Butée du moteur	030164-2
C	5	Laser cut centering ring / Rondana centrada cortada con láser / Anneau de centrage coupé au laser	030141
D	2	Slotted body tube / Tubo del cuerpo con ranuras / Tube du corps avec fentes	085870
E	1	Plastic staging cone / Cono de separación hecho de plástico / Cône de séparation en matière plastique	072826
F	1	Red tube coupler / Acoplador del tubo rojo / Pièce d'accouplement tubulaire rouge	030176-5
G	1	Laser cut wood fins / Aletas de madera cortadas con láser / Ailerons en bois coupés au laser (3)	066858
H	1	Laser cut wood fins / Aletas de madera cortadas con láser / Ailerons en bois coupés au laser (3)	066857
I	1	3" (7.6 cm) Tube coupler / Tubo acoplador de 3 pulgadas / Pièce d'accouplement de tubes de 76 mm	031777
J	1	BT 60 Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps	030396
K	1	Yellow spacer tube / Tubo Separador Amarillo / Tube d'espacement jaune	034997
L	1	Plastic pin / Broche de plástico / Cheville en matière plastique	072772
M	1	Plastic tube adapter / Tubo adaptador de plástico / Raccord de tubes en matière plastique	066633
N	1	BT 55 Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps	030374
O	1	Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique	072797
P	1	Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow	038363
Q	2	Orange D to E engine spacer / Pieza separadora del motor naranja D a E / Pièce d'espacement du moteur orange D à E	035005
R	1	Parachute / Paracaídas / Parachute	035802
S - T	2	Engine retainer set / Ensamblaje de retención del motor / Ensemble de retenue du moteur	072417
U	1	Launch lug / Agarradera de lanzamiento / Cosse de lancement	038166
	1	Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)	066859

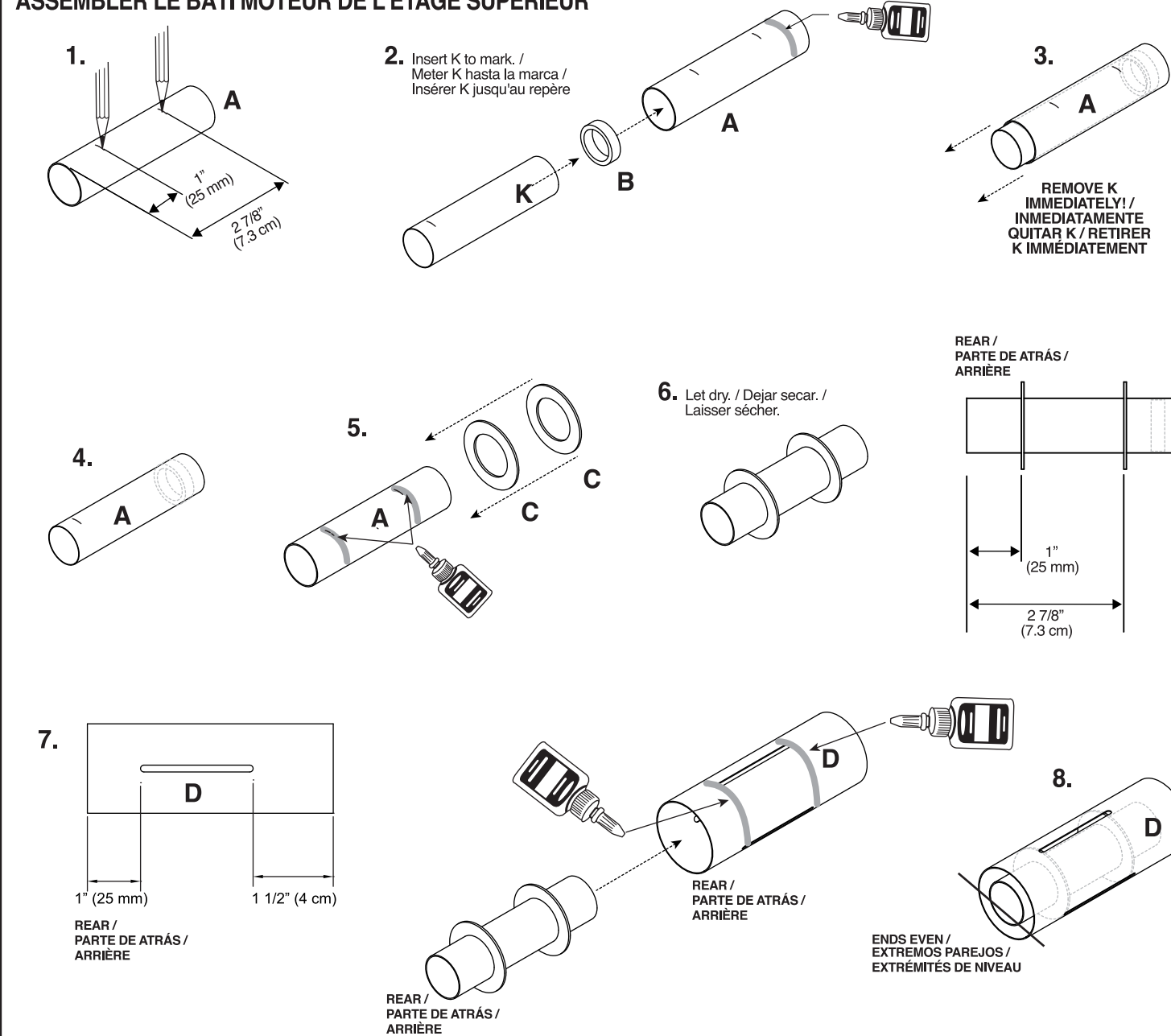
ASSEMBLE BOOSTER STAGE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAR EL SOPORTE DEL MOTOR DE LA ETAPA DE APOYO / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR DE L'ÉTAGE DE SOUTIEN



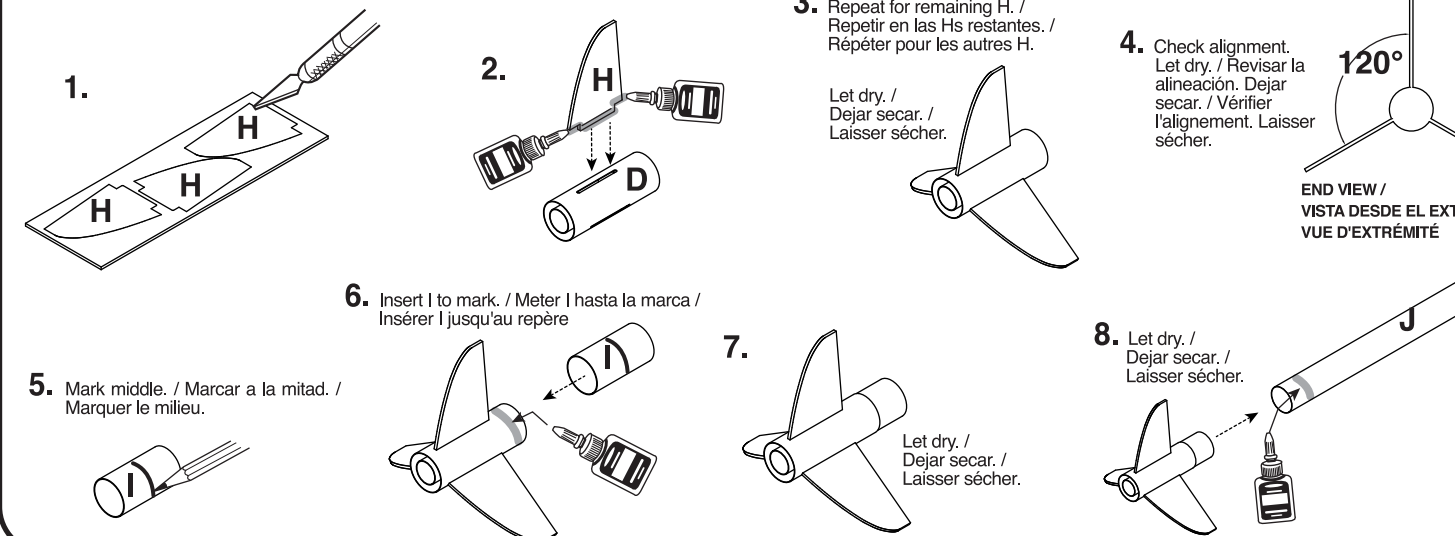
ATTACH BOOSTER STAGE FINS / PEGAR LAS ALETAS DE LA ETAPA DE APOYO / FIXER LES AILERONS DE L'ÉTAGE DE SOUTIEN



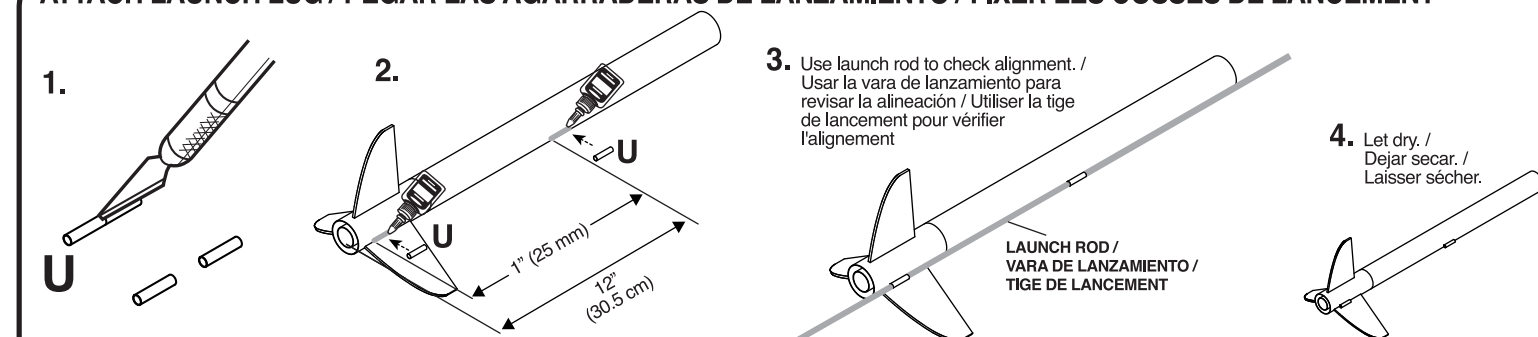
ASSEMBLE UPPER STAGE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAR EL SOPORTE DEL MOTOR DE LA ETAPA SUPERIOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR DE L'ÉTAGE SUPÉRIEUR



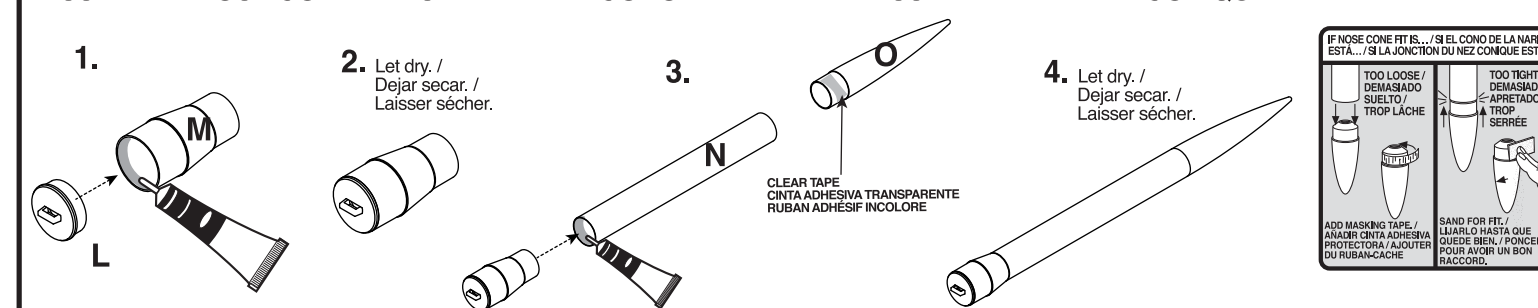
ATTACH UPPER STAGE FINS / PEGAR LAS ALETAS DE LA ETAPA SUPERIOR / FIXER LES AILERONS DE L'ÉTAGE SUPÉRIEUR



ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LAS AGARRADERAS DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSES DE LANCEMENT

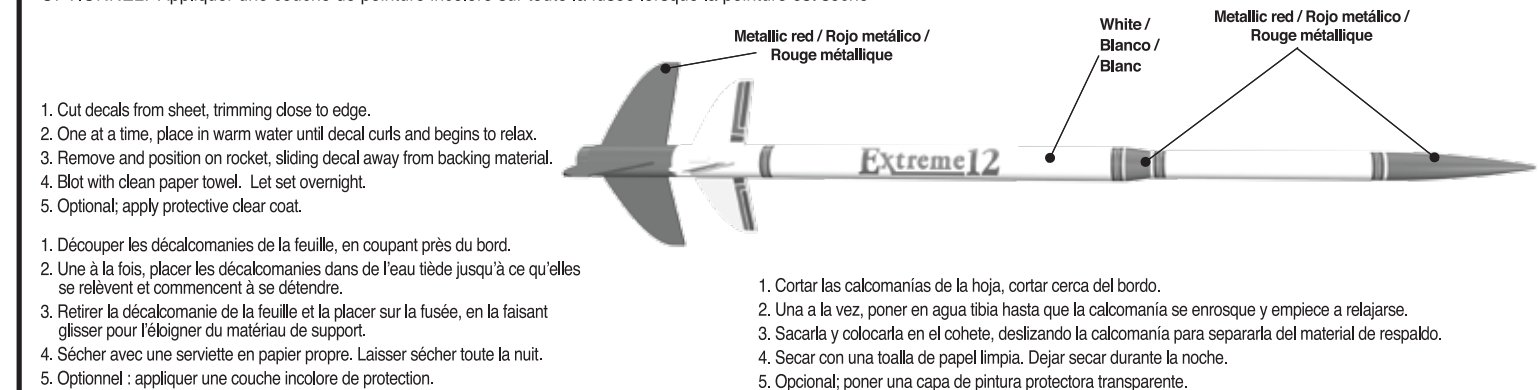


ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAR EL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. OPTIONAL: Clear coat entire rocket when paint dries. / Rocíar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. OPCIONAL: Cuando la pintura se seque, cubrir todo el cohete con pintura transparente. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. OPTIONNEL: Appliquer une couche de peinture incolore sur toute la fusée lorsque la peinture est sèche.



PREPARE ENGINE MOUNT / PREPARAR EL SOPORTE DEL MOTOR / PRÉPARER LE BÂTI MOTEUR

