

**INSTALL SUB ASSEMBLIES / INSTALAR LOS SUB-ENSAMBLAJES / INSTALLER LES SOUS-ENSEMBLES**

- Apply small amount of glue. Insert into O. / Aplicar un poco de pegamento en estas zonas, después, meterlo adentro de O. / Mettre une très petite quantité de colle le long de ces zones, puis insérer dans O.
- Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

**END VIEW / VISTA DESDE EL EXTREMO / VUE ARRIERE**

**INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSION / INSTALLER LE SANDOW**

- Cut shock cord to length.
- Strip outer jacket.
- Strip inner insulation.
- Strip braided shield.
- Strip outer jacket.
- Strip inner insulation.

Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise

**PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACION / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION**

- Attach recovery wadding to motor.
- Attach parachute to wadding.
- Attach shock cord to parachute.
- Attach shock cord to body tube.
- Attach shock cord to motor.

**NOTE: DO NOT CUT OFF EYELET. / NOTA: EL OJETE NO SE DEBE CORTAR. / REMARQUE: NE PAS COUPER L'ŒILLET.**

**PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL**

- Wrap lines loosely.
- Wrap lines loosely.
- Wrap lines loosely.
- Wrap lines loosely.
- Wrap lines loosely.

**NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. / NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes / REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.**

**NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.**

**PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR**

- Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
- Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
- Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
- Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
- Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
- Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.

**WARNING: FLAMMABLE**  
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH! If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

**ADVERTENCIA: INFLAMMABLE**  
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. ¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRAS AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO! Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

**AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE**  
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT. PRÉPARANT LE LANCEMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

**ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)**  
• Launch Pad  
• Launch Controller  
• Recovery Wadding  
• Starters (with engines)  
• Plugs (with engines)  
• Recommended Estes® Engines: B6-2, C6-3 (First Flight), C6-5

**MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)**  
• Plataforma de Lanzamiento  
• Controlador de Lanzamiento  
• Guata de Recuperación  
• Arranques (con motores)  
• Tapones (con motores)  
• Motores recomendados de Estes®: B6-2, C6-3 (primer vuelo), C6-5

**FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)**  
• Base de lancement  
• Contrôleur de lancement  
• Rembourrage de récupération  
• Démarreurs (avec les moteurs)  
• Fiches (avec les moteurs)  
• Moteurs Estes® recommandés: B6-4, C6-3 (premier vol), C6-5

**KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN! / ¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL! / CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS!**

**1...** MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE

**2...** KEY / LLAVE / CLÉ

**3...** KEY / LLAVE / CLÉ

**4...** KEY / LLAVE / CLÉ

**5...** KEY / LLAVE / CLÉ

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. La bombilla se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer.

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Tout en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

**PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS**

**NAR Safety Code / Código de Seguridad NAR / Code de sécurité N.A.R.**

**NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES**

**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET!** Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenas opciones. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad.

**Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés).**

**FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE!** Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propelente adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANCEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

**RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE!** Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

© 2013 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés. PN67028 (10-13)

**ESTES**

Estes-Cox Corp.  
1295 H Street, Po Box 227  
Penrose, Co 81240-0227  
Made in Guangdong, China  
Hecho en Guangdong, China  
Fabriqué en Guangdong, Chine

**DARK SILVER™**

7229

Skill Level / Nivel de habilidad / Niveau de dextérité **4**

www.estesrockets.com

**MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES**

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

**IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.**  
**IMPORTANT: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.**  
**IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.**

**Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las piezas y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.**

**SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES**

SCISSORS / CISEAUX	PENCIL / LAPEZ / CRAYON	RULER / REGLA / REGLE	FINE SANDPAPER / LIAJA FINA / PAPIER ABRASIF FIN	CARPENTER'S GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS	PLASTIC CEMENT / CEMENTO PLÁSTICO / COLLE À MATIÈRE PLASTIQUE	HOBBY KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUPEAU DE BRICOLAGE	CLEAR TAPE / CINTA ADHESIVA TRANSPARENTE / RUBAN ADHÉSIF INCOLORE	PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCA) / APPRÊT (BLANC)	PAINT (WHITE, SILVER, BLACK) / PINTURA (BLANCA, PLATEADA, NEGRA) / PEINTURE (E.BLANC, ARGENT, NOIR)	CLEAR COAT (OPTIONAL) / CAPA DE PINTURA TRANSPARENTE (OPCIONAL) / COUCHE DE PEINTURE INCOLORE (OPTIONNEL)
--------------------	-------------------------	-----------------------	--	---	---	--	---	--	---	---

**030408** Engine Tube / Tubo del Motor / Tube du moteur

**030224** Engine block / Bloqueador del motor / Butée du moteur

**030168** Engine hook retainer ring / Rondana de retención del gancho del motor / Bague de retenue du crochet du moteur

**035021** Engine hook / Gancho del motor / Crochet du moteur

**067029** Laser cut wood sheet / Hoja de madera cortada con láser / Planchette en bois coupée au laser

**030125** Laser cut centering ring / Aro centrador cortado con láser / Anneau de centrage coupé au laser

**030382** Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps

**030103** Laser cut card stock / Cartulina cortada con láser / Papier cartonné découpé au laser

**032062** Wood dowel / Espiga de madera / Cheville en bois

**072748** Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique

**031787** BT5 Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps

**038370** Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow

**072693** Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique

**031305** BT20 Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps

**035802** Parachute / Paracaídas / Parachute

**072690** Tail cone / Cono de la cola / Cône de queue

**038176** Launch lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement

