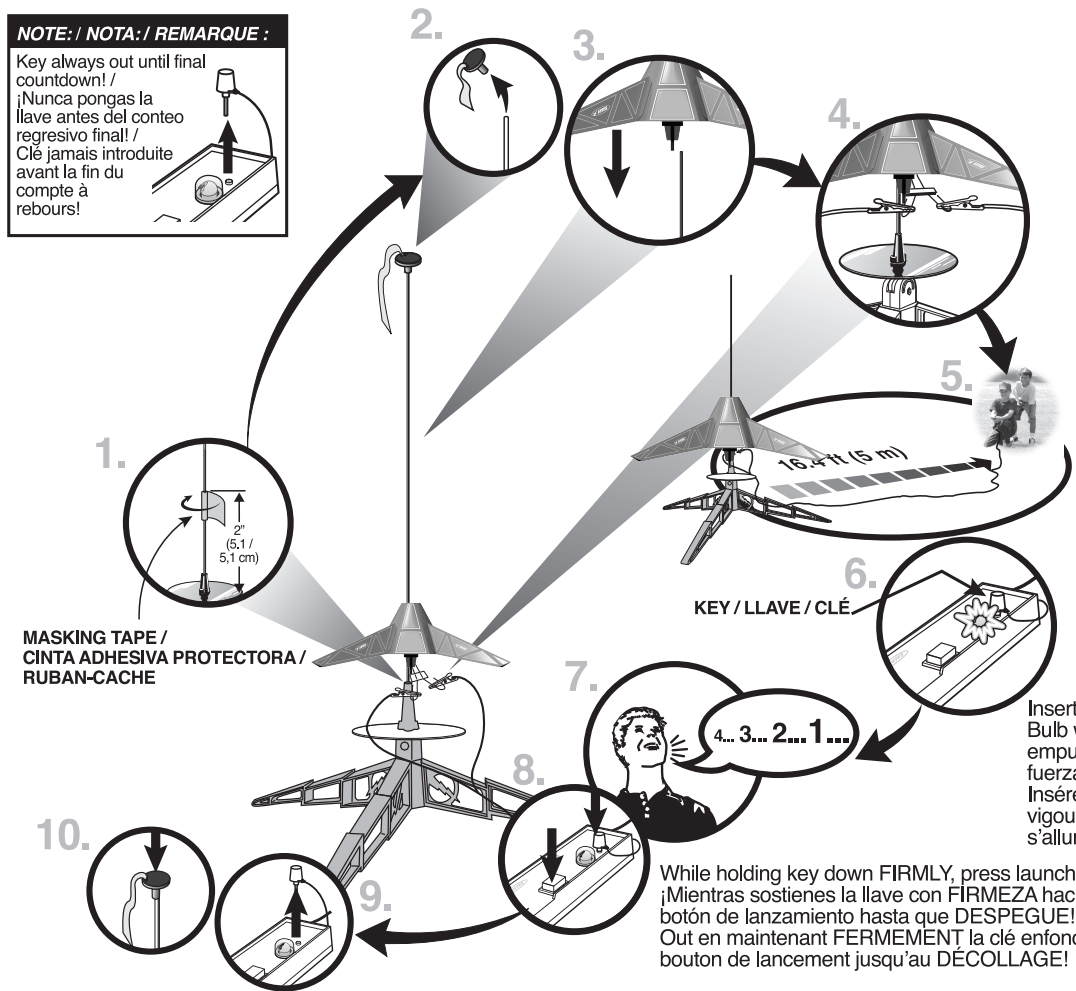


FULLY EXTEND YOUR LAUNCH CONTROLLER WIRE BEFORE LAUNCHING. / EXTIENDE TODO EL CABLE DEL CONTROLADOR DE LANZAMIENTO ANTES DE LANZARLO. / DÉPLOYER COMPLÈTEMENT LE FIL DU VOTRE CONTRÔLEUR DE LANCEMENT AVANT LE LANCEMENT.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED

- (Sold Separately)
 • Launch Pad
 • Launch Controller
 • Starters (with engines)
 • Plugs (with engines)
 • Recommended Estes® Engines:
 B6-0 (first launch), C6-0
 • Estimated Weight: .6 oz

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO

- (Se venden por separado)
 • Plataforma de Lanzamiento
 • Controlador de Lanzamiento
 • Arranques (con motores)
 • Tapones (con motores)
 • Motores recomendados de Estes®:
 B6-0 (primer lanzamiento), C6-0
 • Peso Estimado: 17 g

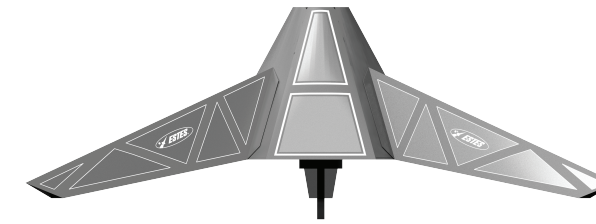
FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES

- (Vendues séparément)
 • Base de lancement
 • Contrôleur de lancement
 • Démarreurs (avec les moteurs)
 • Fiches (avec les moteurs)
 • Moteurs Estes® recommandés :
 B6-0 (premier lancement), C6-0
 • Poids estimé: 17 g



estesrockets.com

HEX-3™



7263

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

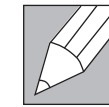
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

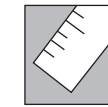
SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS
TIJERAS
CISEAUX



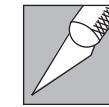
PENCIL
LAPIZ
CRAYON



RULER
REGLA
RÈGLE



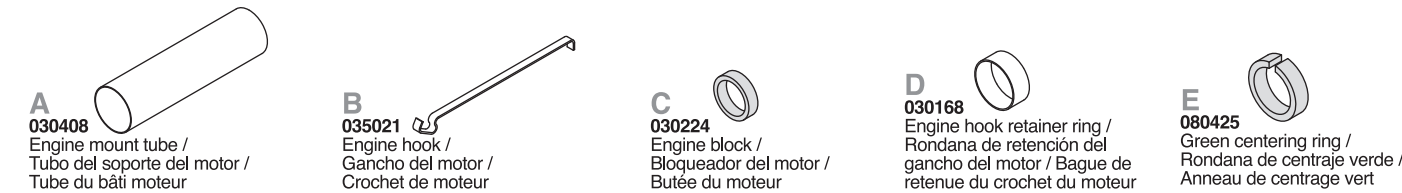
CARPENTER'S
GLUE/
PEGAMENTO DE
CARPINTERO/
COLLE À BOIS



MODELING KNIFE/
NAVAJA DE PRECISION/
COUTEAU DE
MODELAGE



CLEAR TAPE /
CINTA ADHESIVA
TRANSPARENTE /
RUBAN ADHÉSIF
INCOLORE



PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR SAFETY CODE /
CÓDIGO DE
SEGURIDAD NAR /
CODE DE SÉCURITÉ
N.A.R.



NO DRY GRASS OR
WEEDS /
NO PASTO SECO O
MALEZA /
PAS D'HERBE OU DE
MAUVAISES HERBES
SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.
FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.
MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosse de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m²) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer le démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

ASSEMBLE MOTOR MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

- NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**
Cut from front page. / Cortar de la página de la cubierta. / Découper de la page de couverture.
- CLEAR TAPE / CINTA ADHESIVA TRANSPARENTE / RUBAN ADHÉSIF INCOLORE**
- Mark all lines. / Marcar todas las líneas. / Tirer tous les traits.
- Remove guide. Use a door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

DOOR FRAME / MARCO DE PUERTA / CADRE DE PORTE
- 1/8" (3 mm)
2-1/2" (6.4 / 6.4 cm)
- 1-1/8" (2.9 / 2.9 cm)
- B**
- D**

EH
LL
- C**
- E**

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Align E with LL line. / Alinear E con la línea LL. / Aligner E avec le trait LL.
- Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher

2-1/2" (6.4 / 6.4 cm)
1-1/8" (2.9 / 2.9 cm)
- Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher

12. Cut I to length. / Cortar I a la medida. / Couper I à la longueur.
13.
- Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher

FOLD AND GLUE LEGS / DOBLAR Y PEGAR LAS PATAS / PLIER ET COLLER LES JAMBES

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Completed leg / Pata terminada / Jambe terminée

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Decoration has been removed for clarity. / La decoración se quitó por cuestión de claridad. / La décoration a été retirée pour raison de clarté.

- F**
2. Fold down. / Doblar hacia abajo. / Plier vers le bas.

F

STRAIGHT EDGE / BORDO RECTO / BORD RECTILIGNE

ATTACH LEGS / PEGAR LAS PATAS / ATTACHER LES JAMBES

-
2. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Glue leg inside guides. / Pegar las patas adentro de las guías / Colier les jambes à l'intérieur des guides
3. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher
4.
5. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher

BOTTOM VIEW / VISTA DESDE ABAJO / VUE DE DESSOUS

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

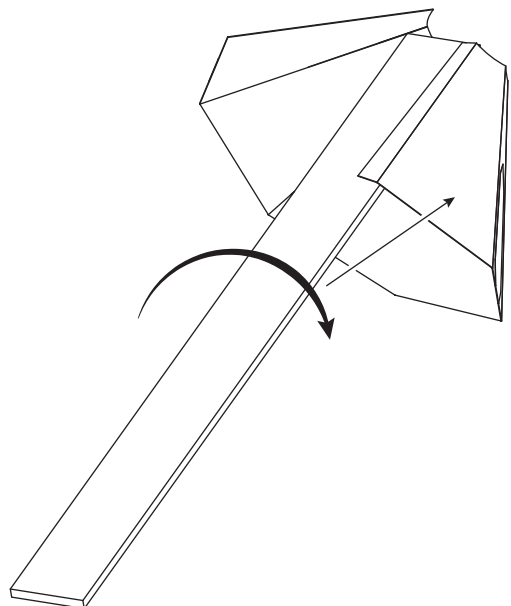
1. ENGINE / MOTOR / MOTEUR
2. Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.
3. TIP MUST TOUCH PROPELLANT! / ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!
4.
5.
6.

WARNING: FLAMMABLE
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH. If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

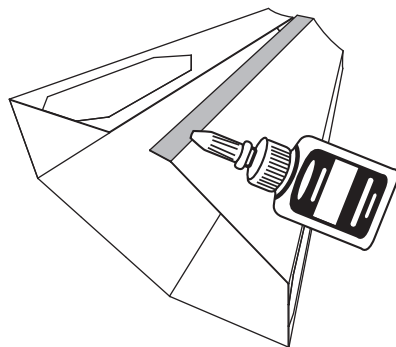
AVERTENCIA: INFLAMABLE
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO. Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCÉMENT. PRÉPAREZ LE LANCÉMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

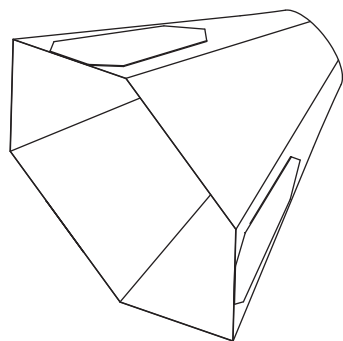
6. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



7.



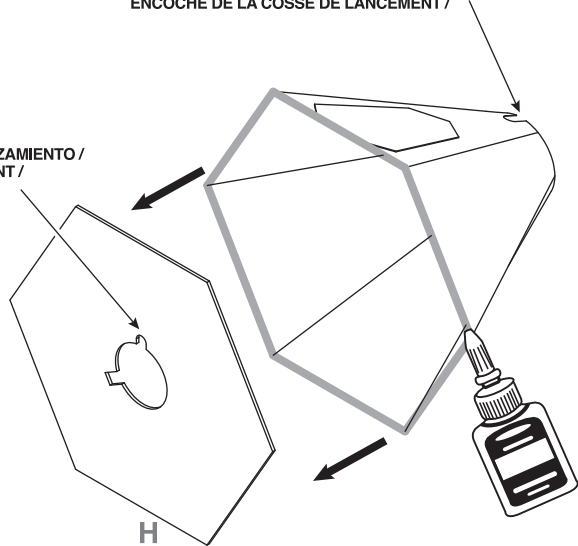
8. Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher



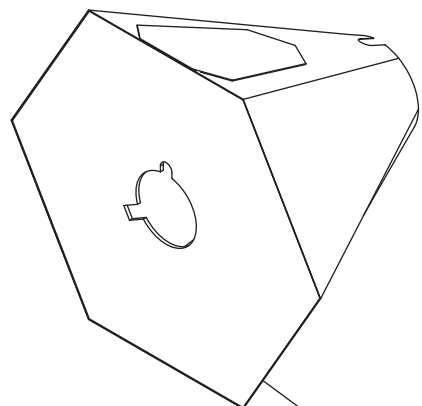
9. Align. / Alinear. / Aligner.

LAUNCH LUG NOTCH /
MUESCA DE LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO /
ENCOCHE DE LA COSSE DE LANCEMENT /

LAUNCH LUG NOTCH /
MUESCA DE LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO /
ENCOCHE DE LA COSSE DE LANCEMENT /



10. Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher

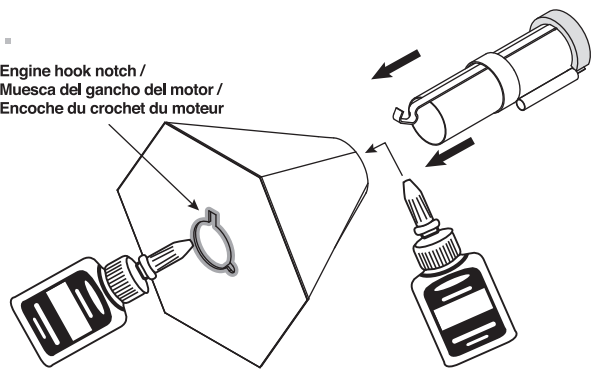


ENDS EVEN /
BORDOS PAREJOS /
EXTREMITÉS DE NIVEAU

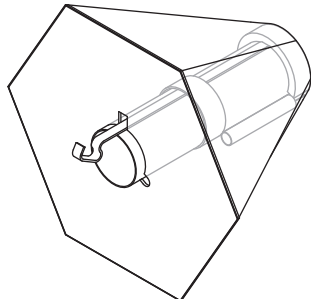
INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR

1.

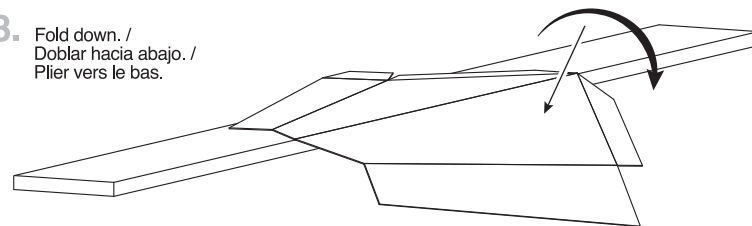
Engine hook notch /
Muesca del gancho del motor /
Encoche du crochet du moteur



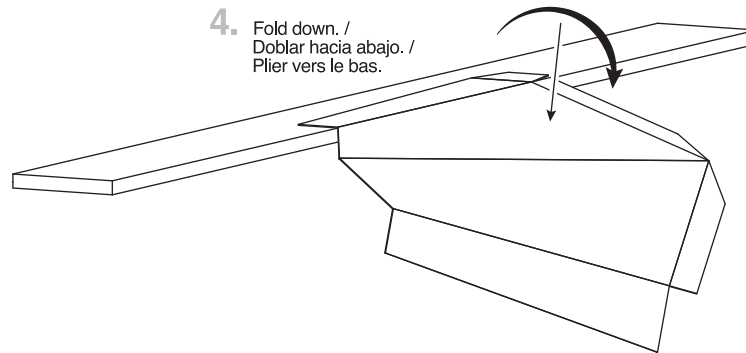
2. Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher



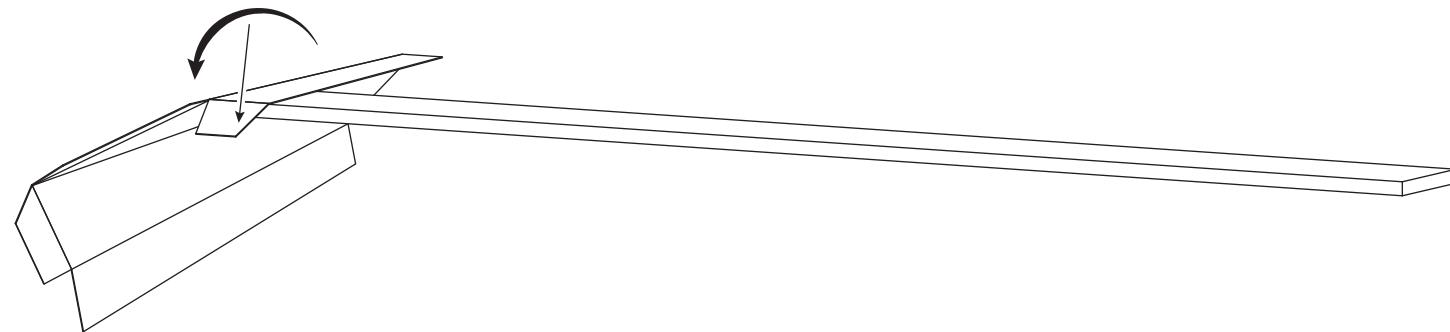
3. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



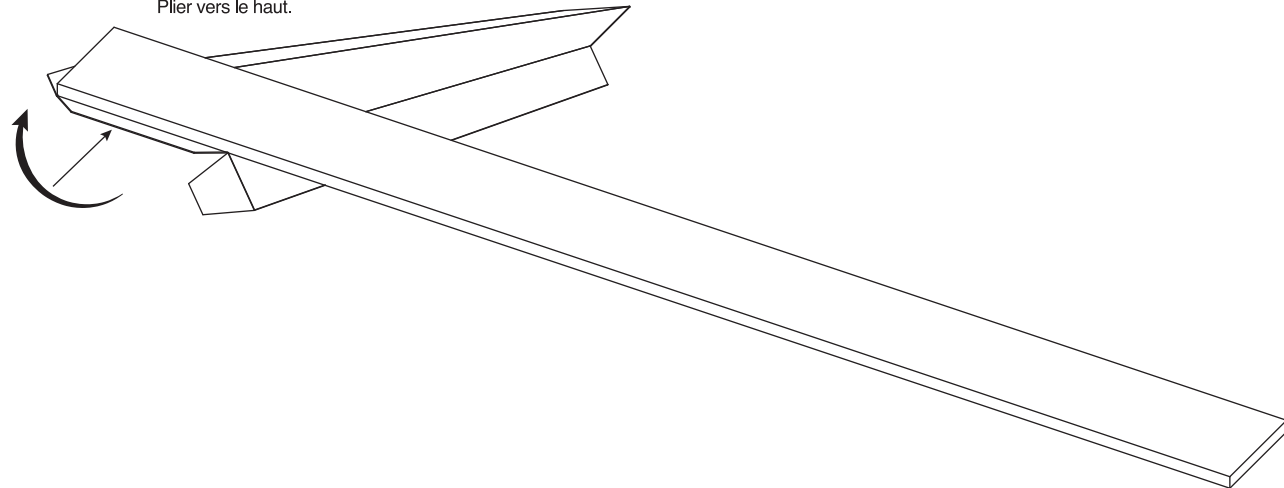
4. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



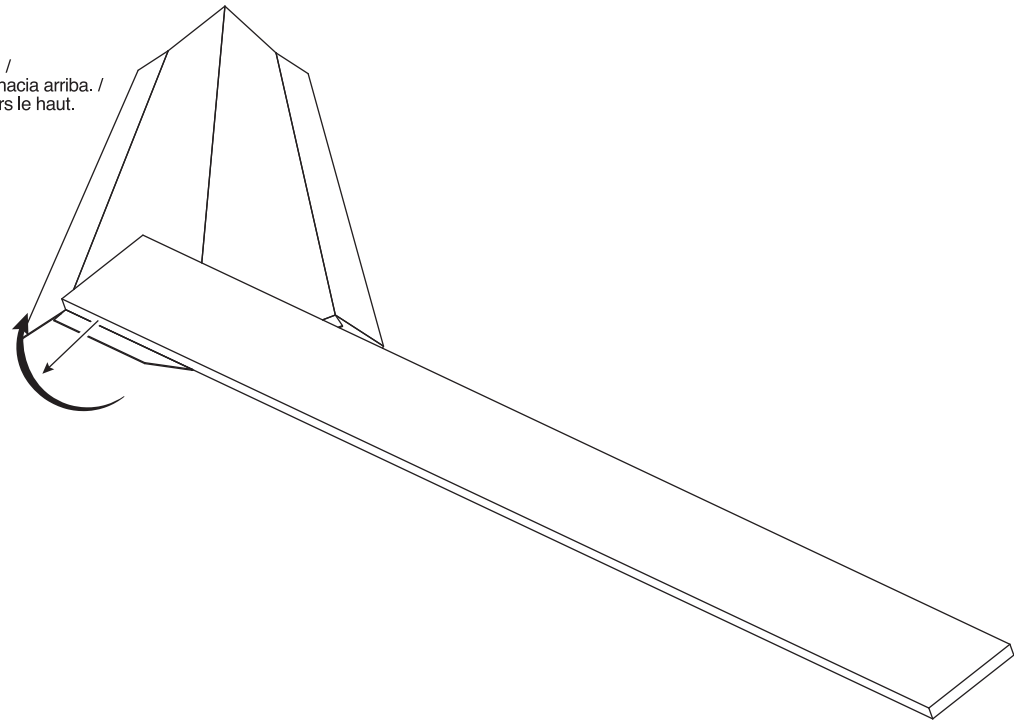
5. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



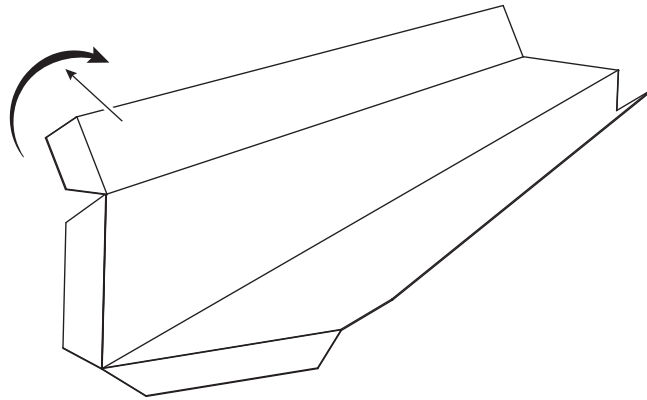
6. Fold up. /
Doblar hacia arriba. /
Plier vers le haut.



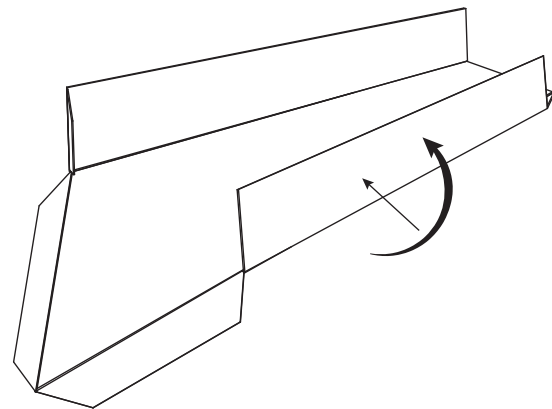
7. Fold up. /
Doblar hacia arriba. /
Plier vers le haut.



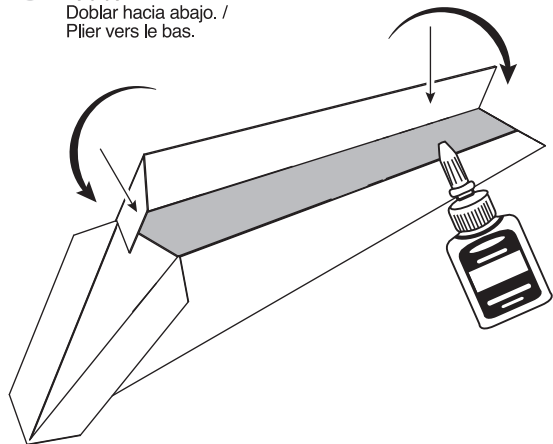
8. Fold up. /
Doblar hacia arriba. /
Plier vers le haut.



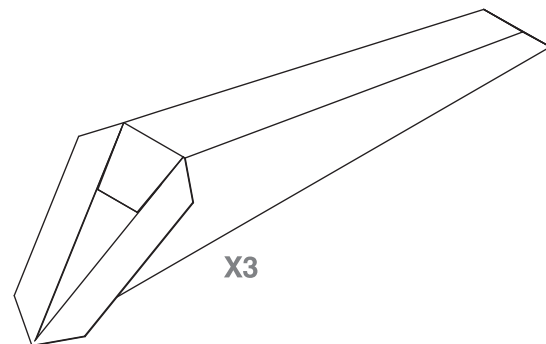
9. Fold up. /
Doblar hacia arriba. /
Plier vers le haut.



10. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.

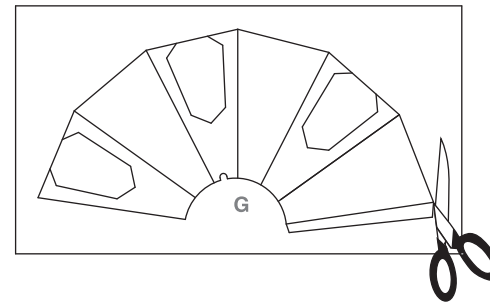


11. Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher

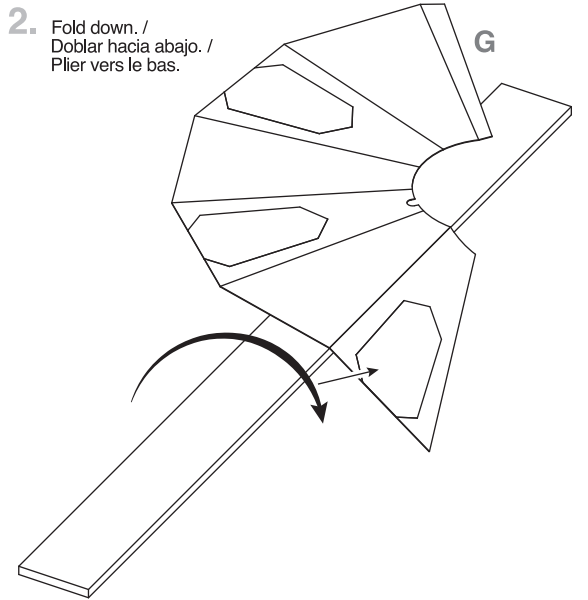


FOLD AND GLUE MAIN BODY / DOBLAR Y PEGAR EL CUERPO PRINCIPAL / PLIER ET COLLER LE CORPS PRINCIPAL

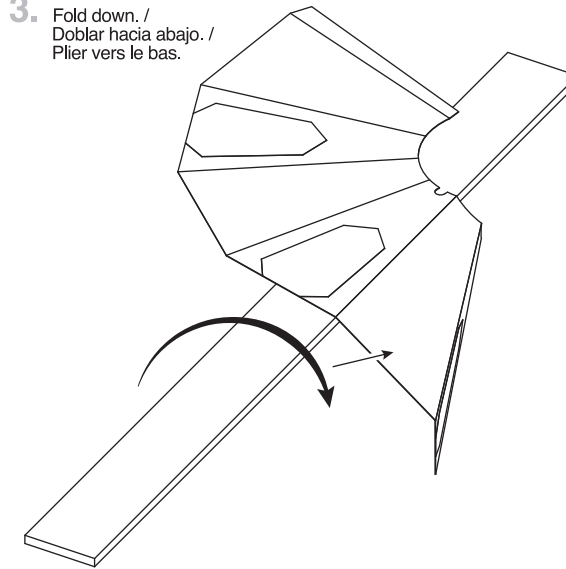
1.



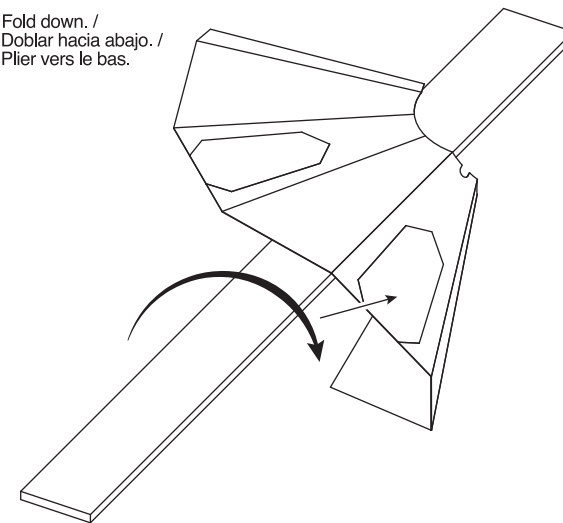
2. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



3. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



4. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.



5. Fold down. /
Doblar hacia abajo. /
Plier vers le bas.

