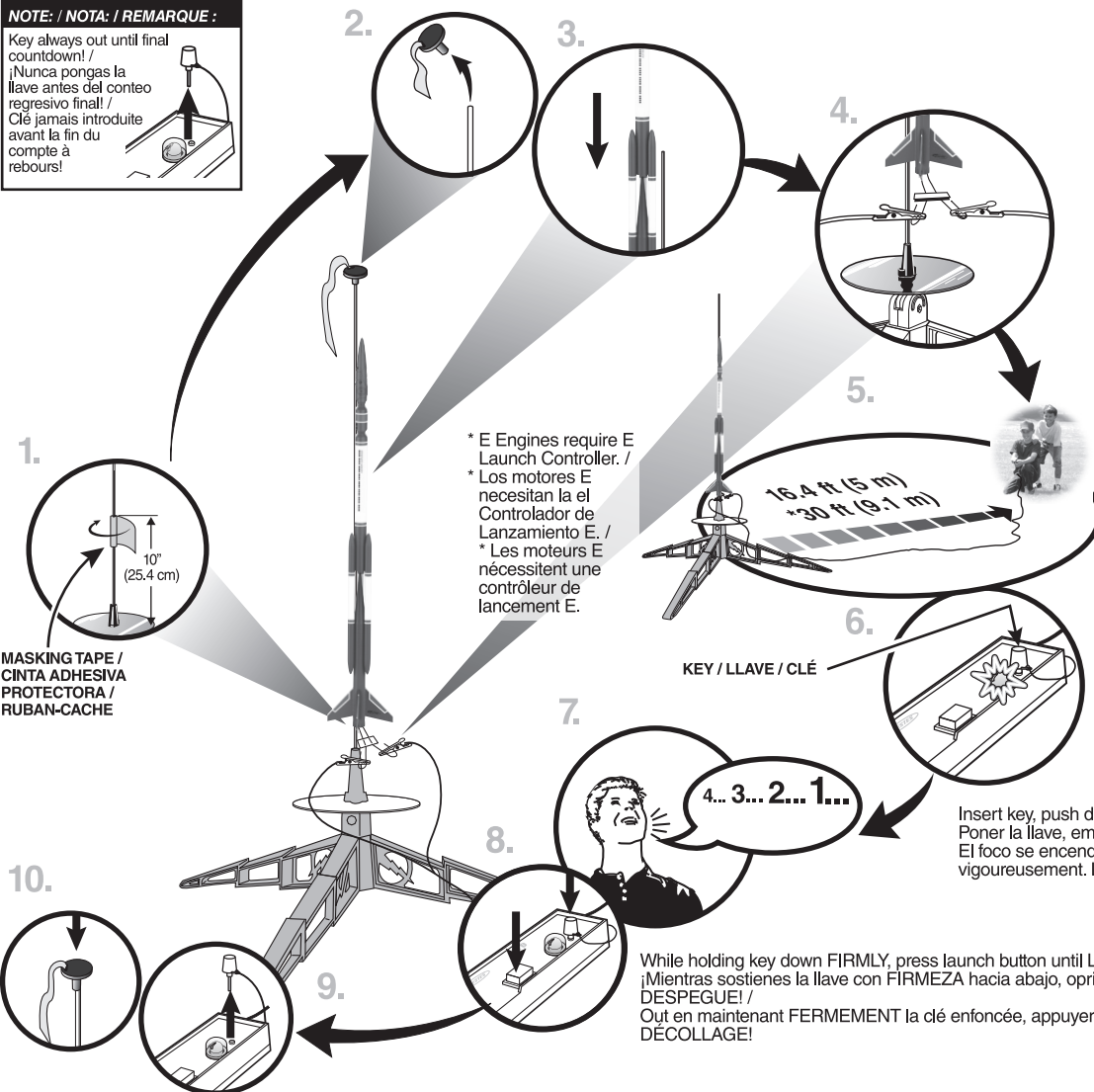


FULLY EXTEND YOUR LAUNCH CONTROLLER WIRE BEFORE LAUNCHING. / EXTIENDE TODO EL CABLE DEL CONTROLADOR DE LANZAMIENTO ANTES DE LANZARLO. / DÉPLOYER COMPLÈTEMENT LE FIL DU VOTRE CONTRÔLEUR DE LANCEMENT AVANT LE LANCEMENT.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



* E Engines require E Launch Controller. / * Los motores E necesitan la el Controlador de Lanzamiento E. / * Les moteurs E nécessitent une contrôleur de lancement E.

16.4 ft (5 m) x 30 ft (9.1 m)

4... 3... 2... 1...

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED

- (Sold Separately)
- 3/16" (5 mm) Maxi™ Launch Rod
- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: D12-3 (first launch), E12-4

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO

- (Se venden por separado)
- Vara de lanzamiento Maxi™ de 5 mm
- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: D12-3 (primer lanzamiento), E12-4

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES

- (Vendus séparément)
- Tige de lancement de 5 mm Maxi™
- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Bouchons (avec les moteurs)
- Motores Estes® recommandés: D12-3 (premier lancement), E12-4

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Estimated weight : 6 oz. / PESCO Estimado: 170.1g. / Poids estimé: 170.1g.

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.

NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosse(s) de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m²) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marée. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la bouchon et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la bouchon en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.



ASTRON EXPLORER™ 7264



MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. **IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.** **IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.**

Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

SCISSORS / TIJERAS / CISEAUX	PENCIL / LAPIZ / CRAYON	RULER / REGLA / RÉGLE	FINE SANDPAPER / LLA FINA / PAPIER ABRASIF FIN	CARPENTERS' GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS	PLASTIC CEMENT / CEMENTO PLÁSTICO / COLLE À MATIÈRE PLASTIQUE	HOBBY KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUTEAU DE BRICOLAGE	MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA / PROTECTORA / RUBAN-CACHE	PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCO) / APPRET (BLANC)	PAINT (BLUE, WHITE) / PINTURA (AZUL, BLANCO) / PEINTURE (BLEU, BLANC)	CLEAR COAT (OPTIONAL) / CAPA DE PINTURA TRANSPARENTE (OPCIONAL) / COUCHE DE PEINTURE INCOLORE (OPTIONNEL)

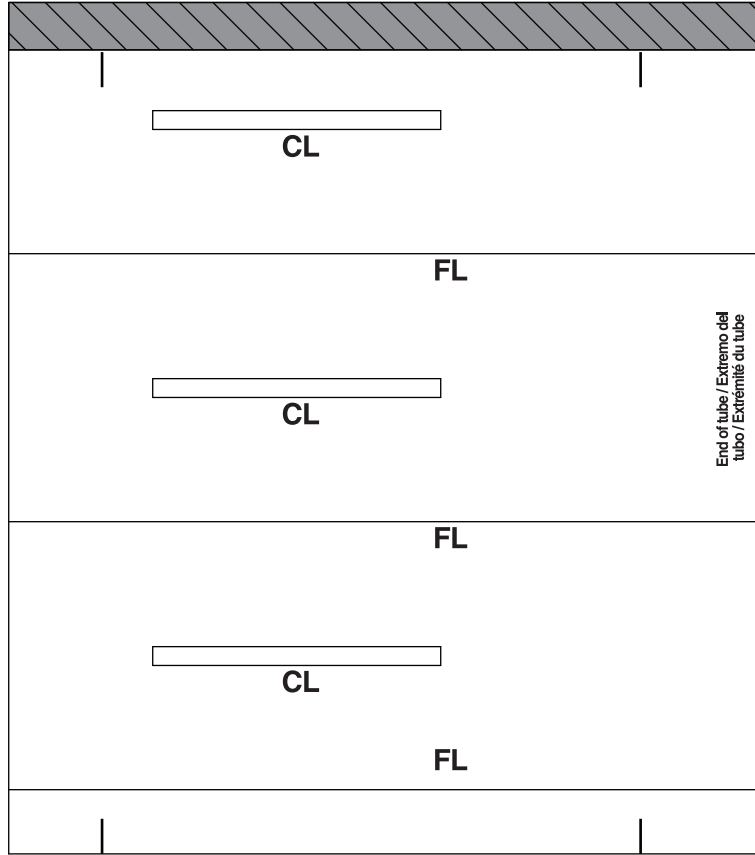
A 030463 Engine mount tube / Tubo del soporte del motor / Tube du bâti moteur	B 035022 Engine hook / Gancho del motor / Crochet de moteur	C 030164-2 Engine block / Bloqueador del motor / Butée du moteur	D 080427 Split centering ring / Rondana de centrage abierta / Anneau de centrage fendue	E 030166-2 Green centering ring / Rondana de centrage verde / Anneau de centrage vert	F 030160 Engine hook retainer ring / Rondana de retención del gancho del motor / Bague de retenue du crochet du moteur
G 030451 Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps	H 030374 10.75" (27.3 cm) Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps	I 030470 14.1" (35.8 cm) Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps	J/K/M/N 067161 Laser cut card stock / Cartulina cortada con láser / Papier cartonné coupé au laser	L 038181 Spacer / Separador / Espaceur	X2 O/P 067160 Laser cut card stock / Cartulina cortada con láser / Papier cartonné coupé au laser
Q 067162 Laser cut wood sheet / Hoja de madera cortada con láser / Planchette en bois coupée au laser	Q 071044 Detail cone / Detalle del cono / Détail du cône	R 072690 Plastic tail cone / Cono de plástico para la cola / Cône de queue en matière plastique	S 038166 Launch lug / Agarraderas de Lanzamiento / Cosse de lancement	T 073031 Detail cone / Detalle del cono / Détail du cône	U 072693 Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique
V 035802 Parachute / Paracaídas / Parachute	W 038389 Shock cord / Cuerda de Tensión / Sandow	X 035005 Orange E to D engine spacer / Separador naranja para los motores E al D / Pièce d'espacement orange du moteur de E à D	067163 Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)		

TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW

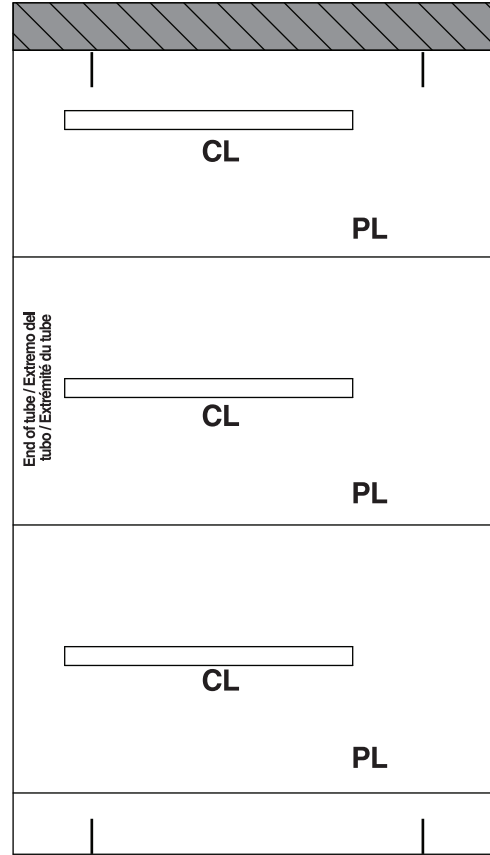
NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Make a copy if you want to keep instructions. /
Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. /
Faites une copie si vous voulez garder les instructions.

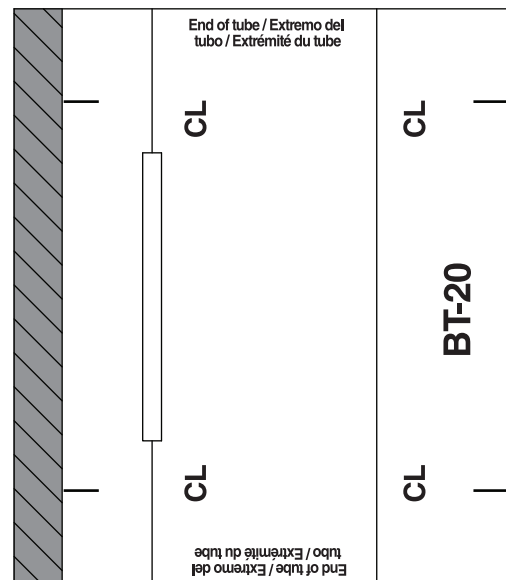
**030374 BODY TUBE /
030374 TUBO DEL CUERPO /
030374 TUBE DU CORPS**



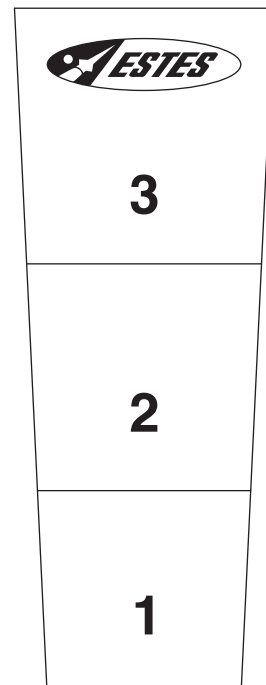
**030470 BODY TUBE /
030470 TUBO DEL CUERPO /
030470 TUBE DU CORPS**



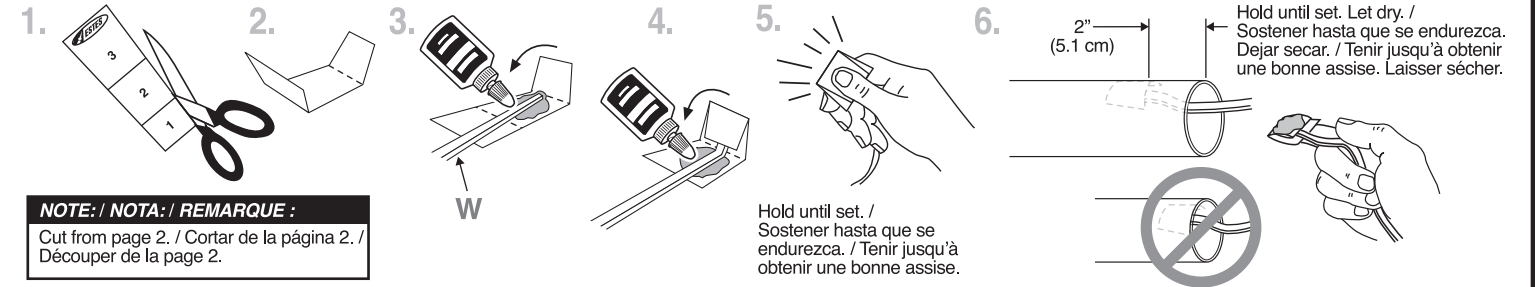
**030451 BODY TUBE /
030451 TUBO DEL CUERPO /
030451 TUBE DU CORPS**



**SHOCK CORD MOUNT /
SOPORTE DE LA
CUERDA DE TENSIÓN /
FIXATION DU SANDOW**



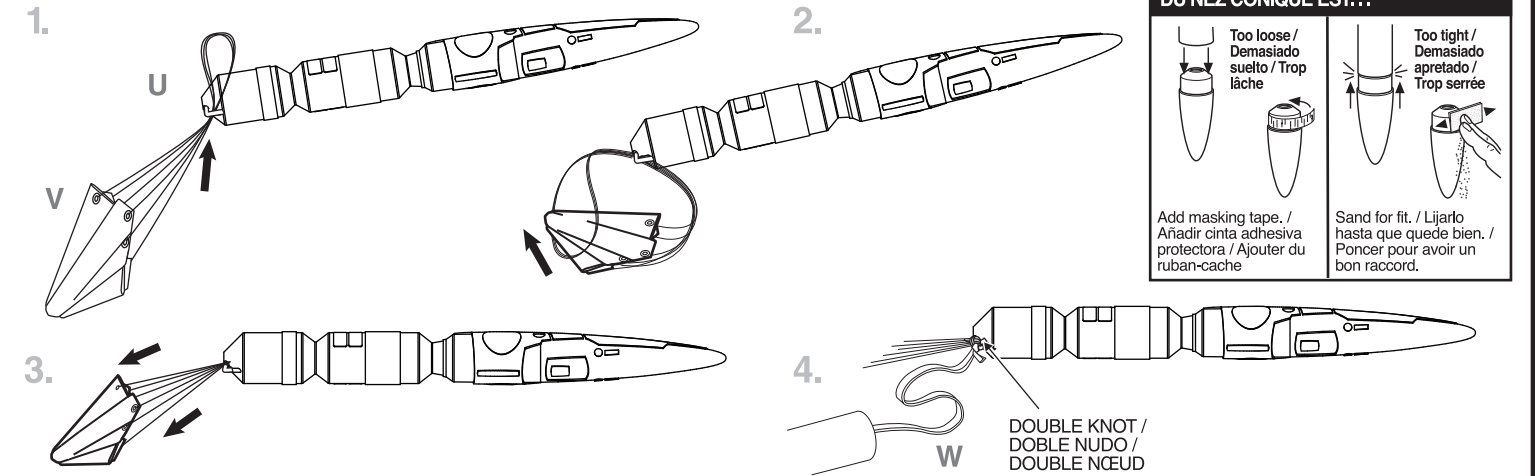
INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



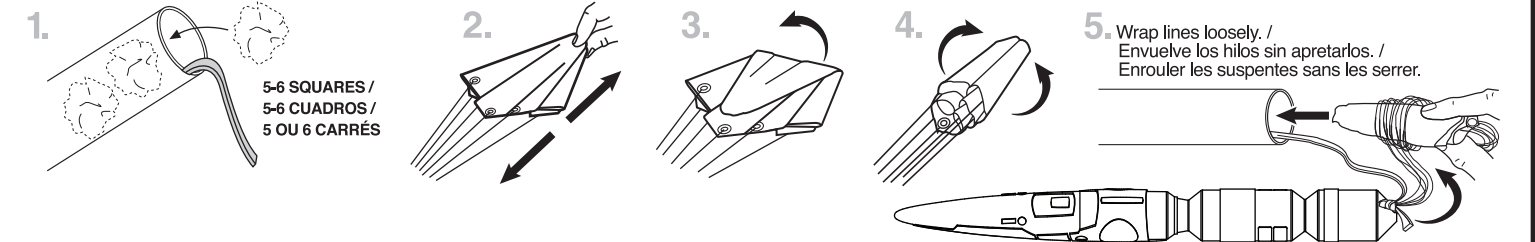
NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARATION LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes. / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

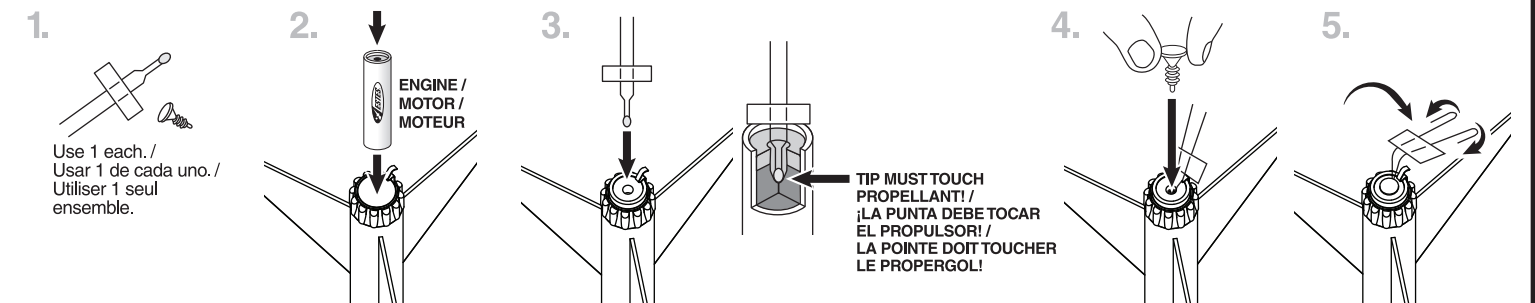
NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar. / Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

If you are using a D engine, insert orange spacer, then engine. / Si estás usando un motor D, mete el separador naranja, después el motor. / En cas d'utilisation d'un moteur D, insérer la pièce d'espacement orange, puis le moteur.



WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH. If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

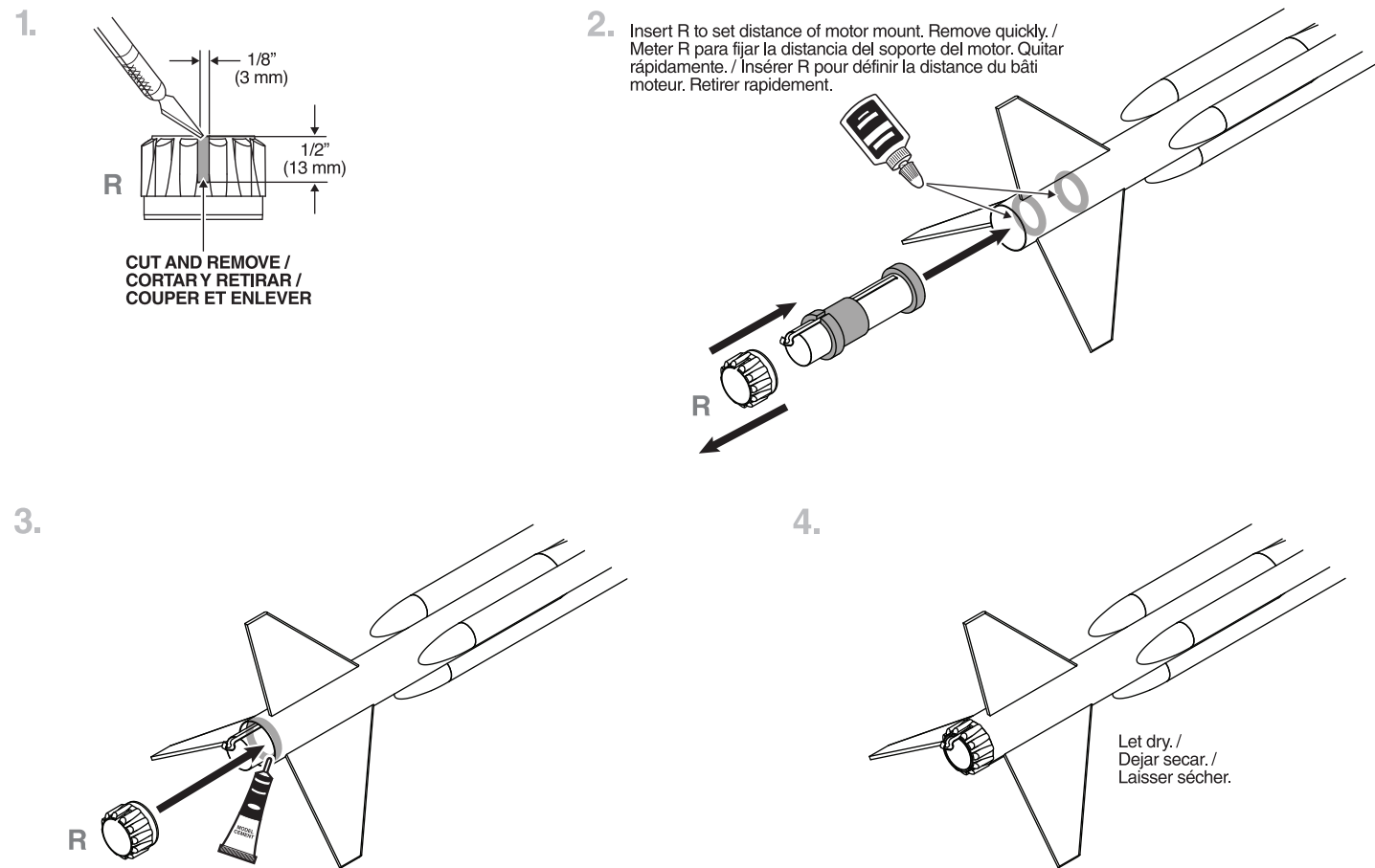
ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRÉS AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO. Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

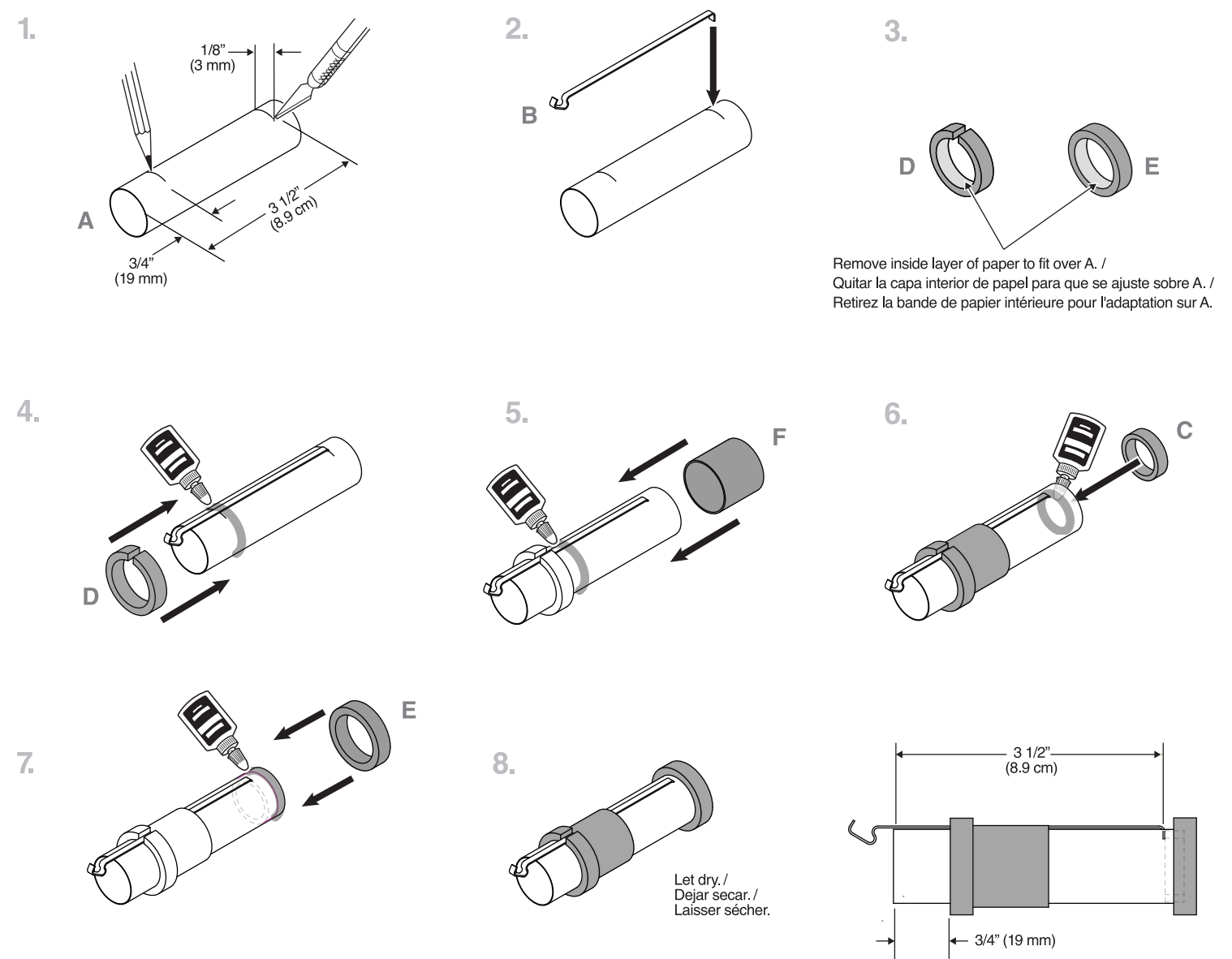
AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lisez les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCÉMENT, PRÉPARANT LE LANCÉMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR



ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

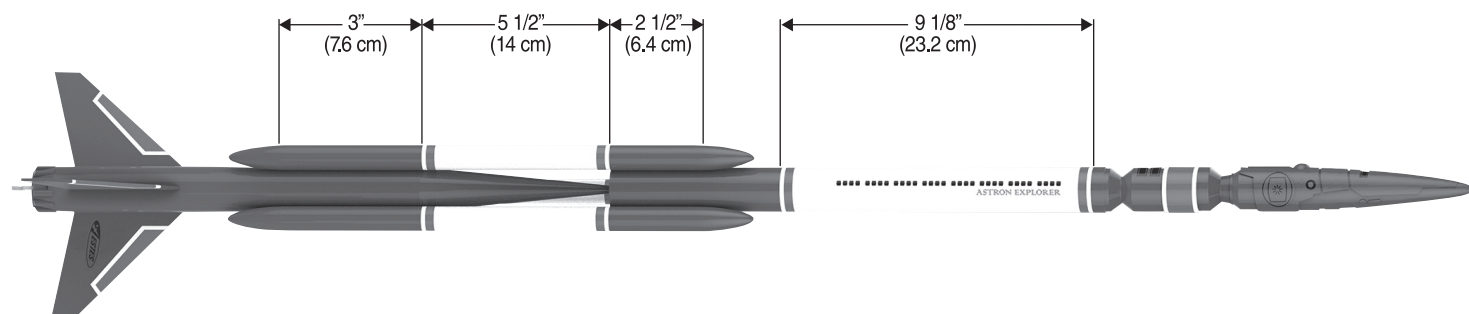
NOTE / NOTA / REMARQUE :

Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. / Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.

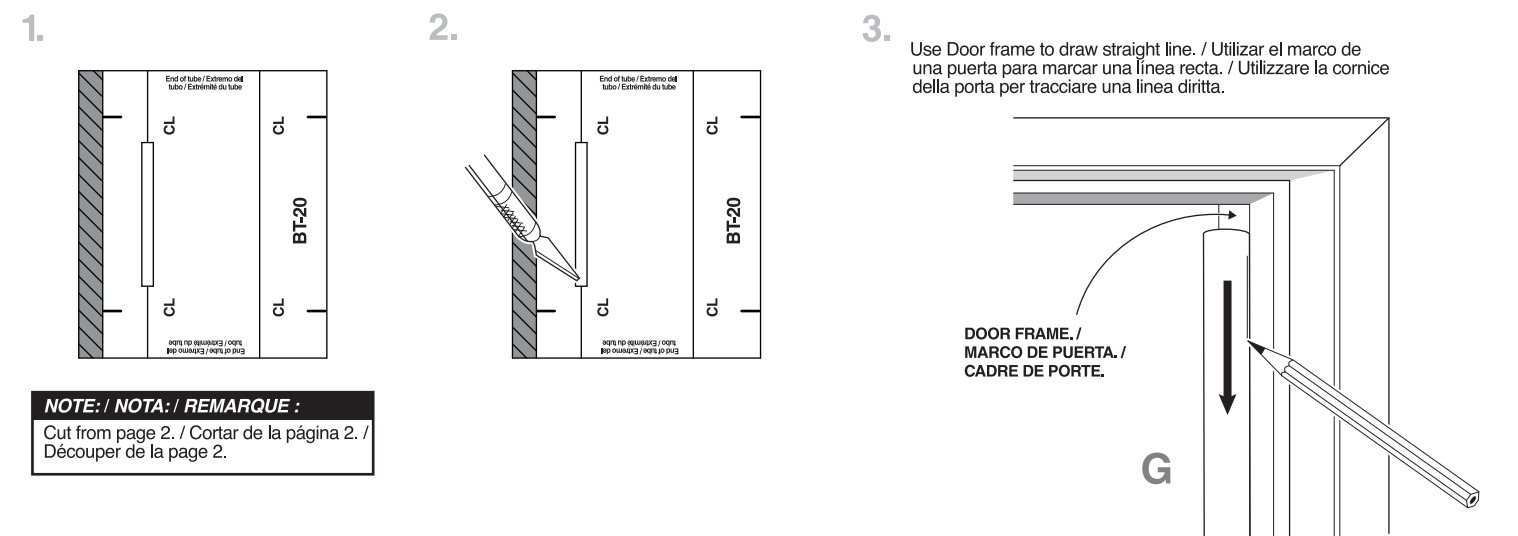
1. Spray rocket with white primer, let dry, and sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry.
2. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
3. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
4. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
5. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
6. OPTIONAL: Apply protective clear coat.

1. Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar y lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso, después pintar. Attendre que la peinture soit sèche pour poser les décalcomanies.
2. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del borde.
3. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
4. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
5. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
6. OPCIONAL: Poner una capa de pintura protectora transparente.

1. Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse, peindre ensuite. Appliquer les calcomanies después de que se seque la pintura.
2. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
3. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
4. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
5. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
6. OPTIONNEL: Appliquer une couche incolore de protection.



PREPARE 030451 BODY TUBE / PREPARAR EL TUBO 030451 / PRÉPARER UN TUBE DU CORPS 030451

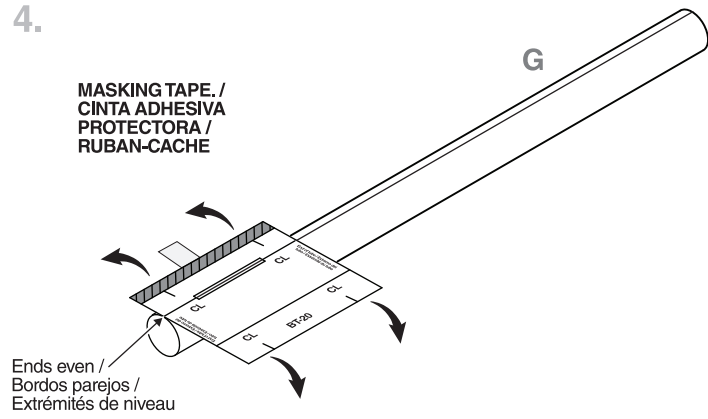


NOTE / NOTA / REMARQUE :

Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

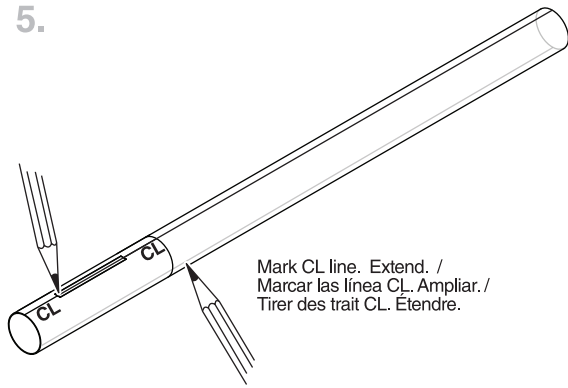
4.

MASKING TAPE. /
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA /
RUBAN-CACHE



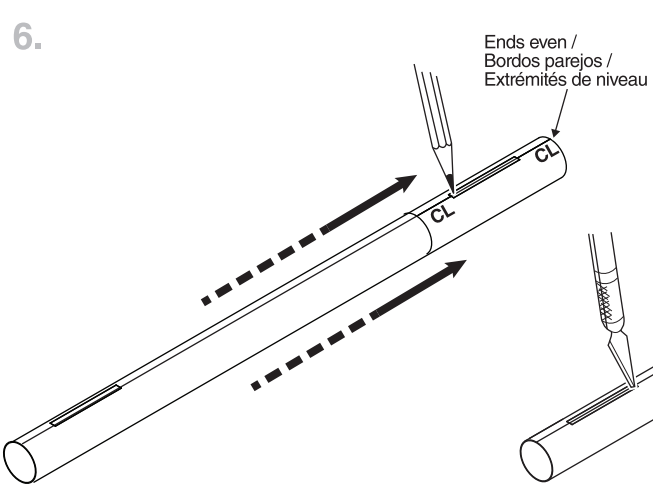
5.

Mark CL line. Extend. /
Marcar las línea CL. Ampliar. /
Tirer des trait CL. Étendre.



6.

Ends even /
Bordos parejos /
Extrémités de niveau

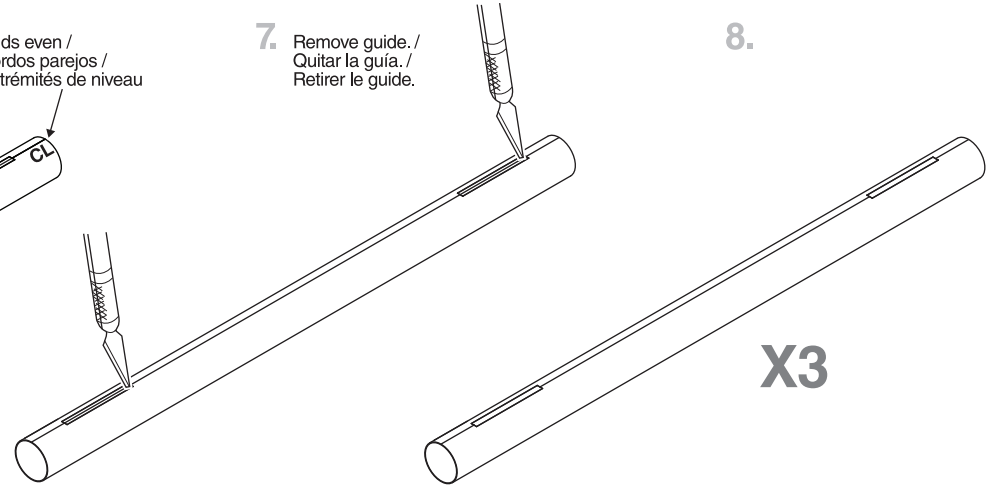


7.

Remove guide. /
Quitar la guía. /
Retirer le guide.

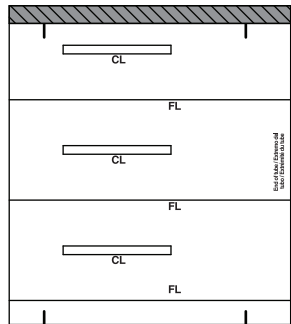
8.

X3



PREPARE 030374 BODY TUBE / PREPARAR EL TUBO 030374 / PRÉPARER UN TUBE DU CORPS 030374

1.

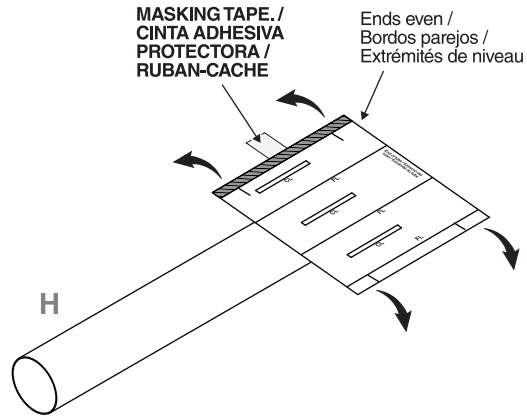


NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Cut from page 2. / Cortar de la página 2. /
Découper de la page 2.

2.

MASKING TAPE. /
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA /
RUBAN-CACHE

Ends even /
Bordos parejos /
Extrémités de niveau



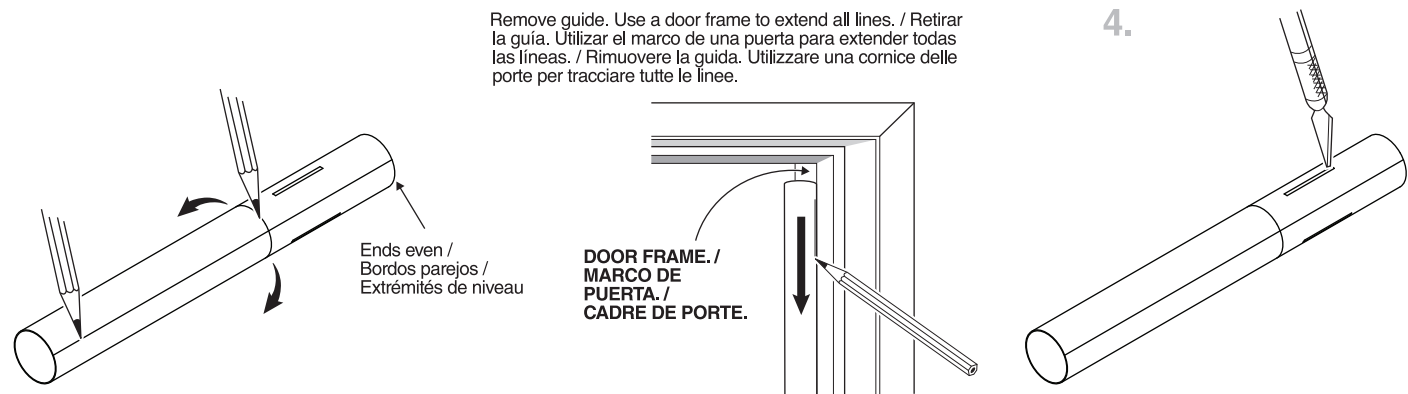
3.

Ends even /
Bordos parejos /
Extrémités de niveau

Remove guide. Use a door frame to extend all lines. / Retirar
la guía. Utilizar el marco de una puerta para extender todas
las líneas. / Rimuovere la guida. Utilizzare una cornice delle
porte per tracciare tutte le linee.

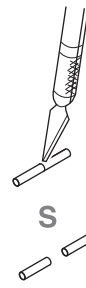
DOOR FRAME. /
MARCO DE
PUERTA. /
CADRE DE PORTE.

4.

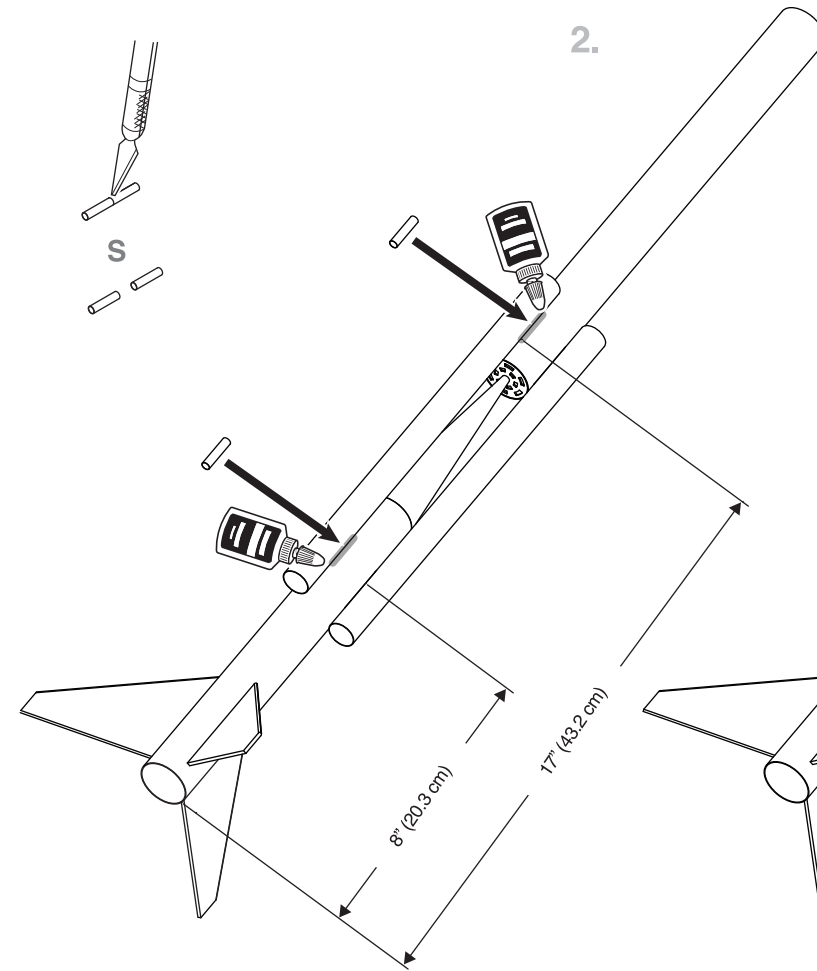


ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LA COSSE DELANCEMENT

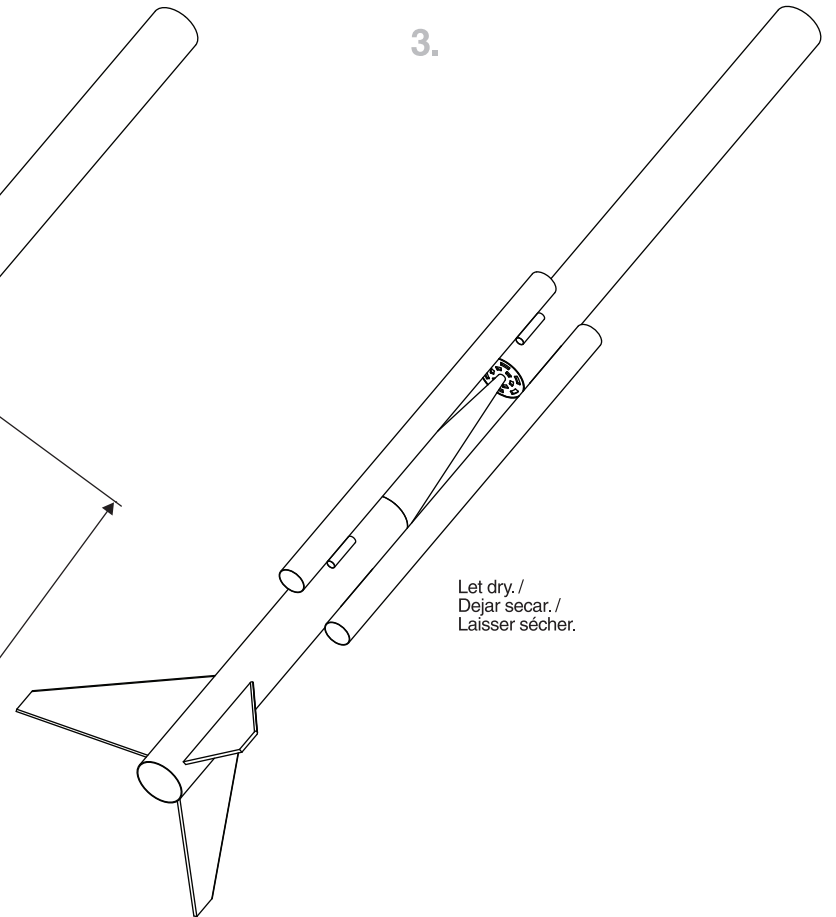
1.



2.

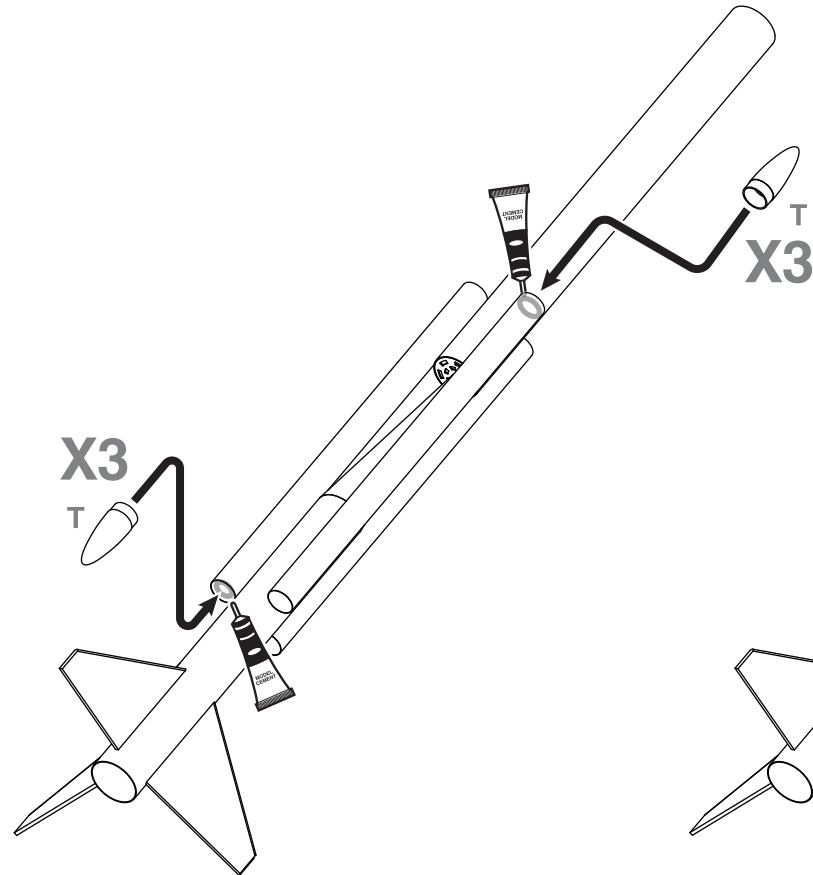


3.

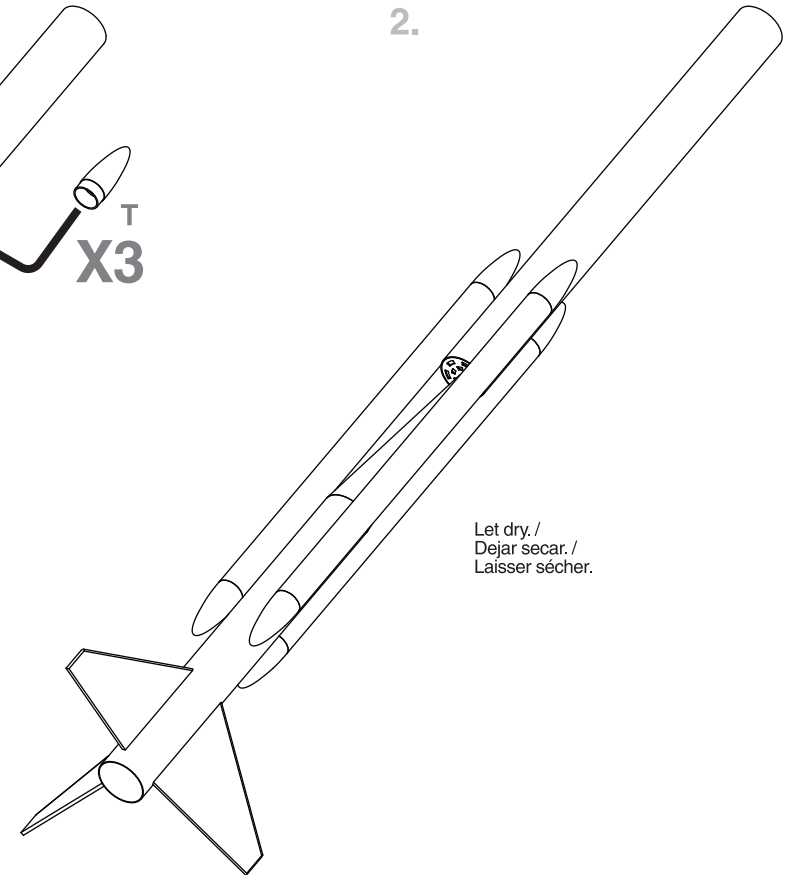


ATTACH DETAIL / PEGAR LOS DETALLES / DÉTAILS DE FIXATION

1.

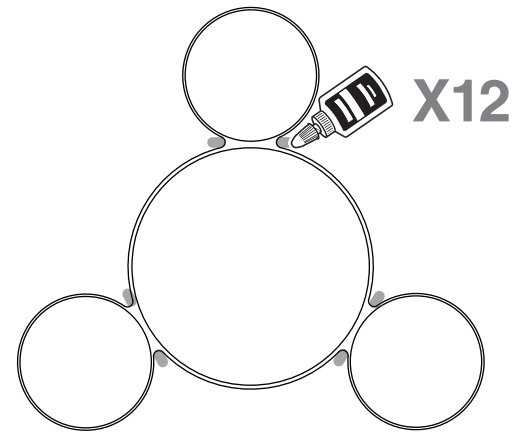


2.

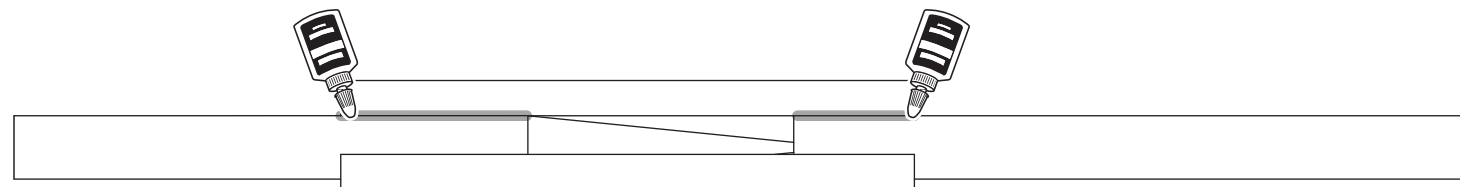


ADD GLUE FILLETS / APLICAR TROZOS DE PEGAMENTO / AJOUTER DES FILETS DE COLLE

1. Apply glue fillets to entire joint. /
Pegar la aleta superior, las alas y la agarradera de lanzamiento. /
Poser des filets de colle sur le joint entier

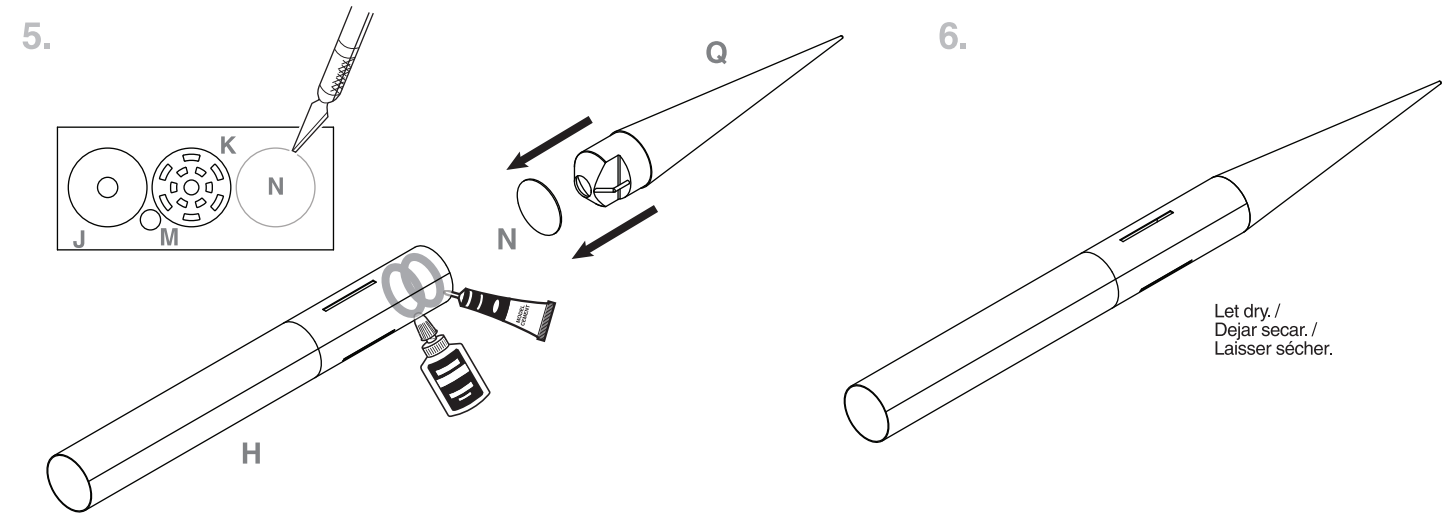
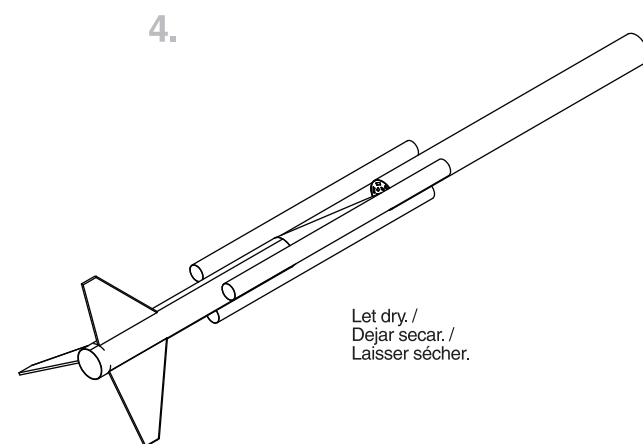
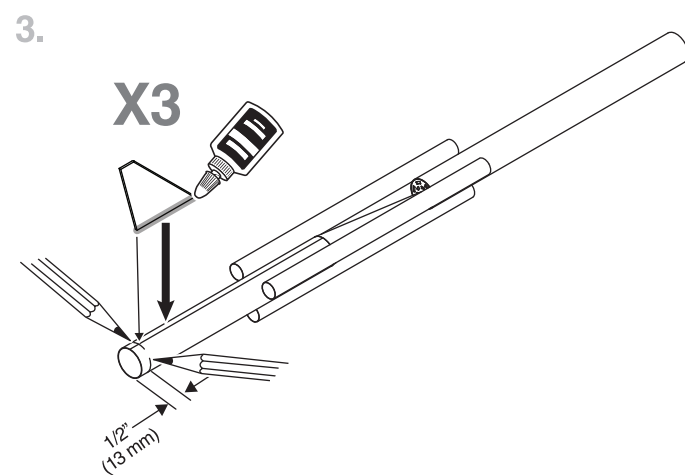
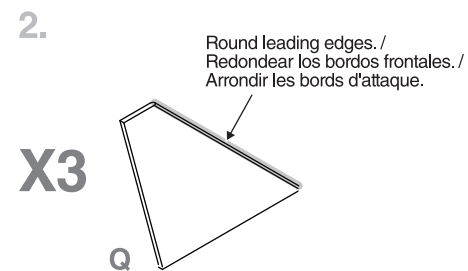
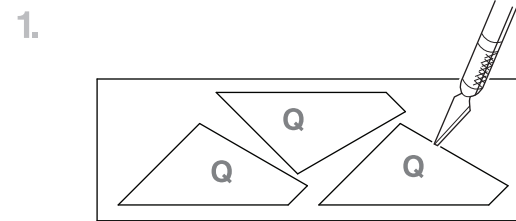


END VIEW / VISTA DESDE EL EXTREMO / VUE ARRIÈRE

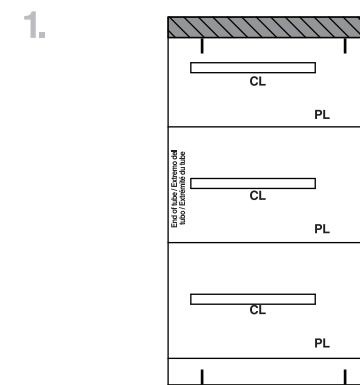


SIDE VIEW / VISTA DESDE EL LADO / VUE DE CÔTÉ / SEITENANSICHT

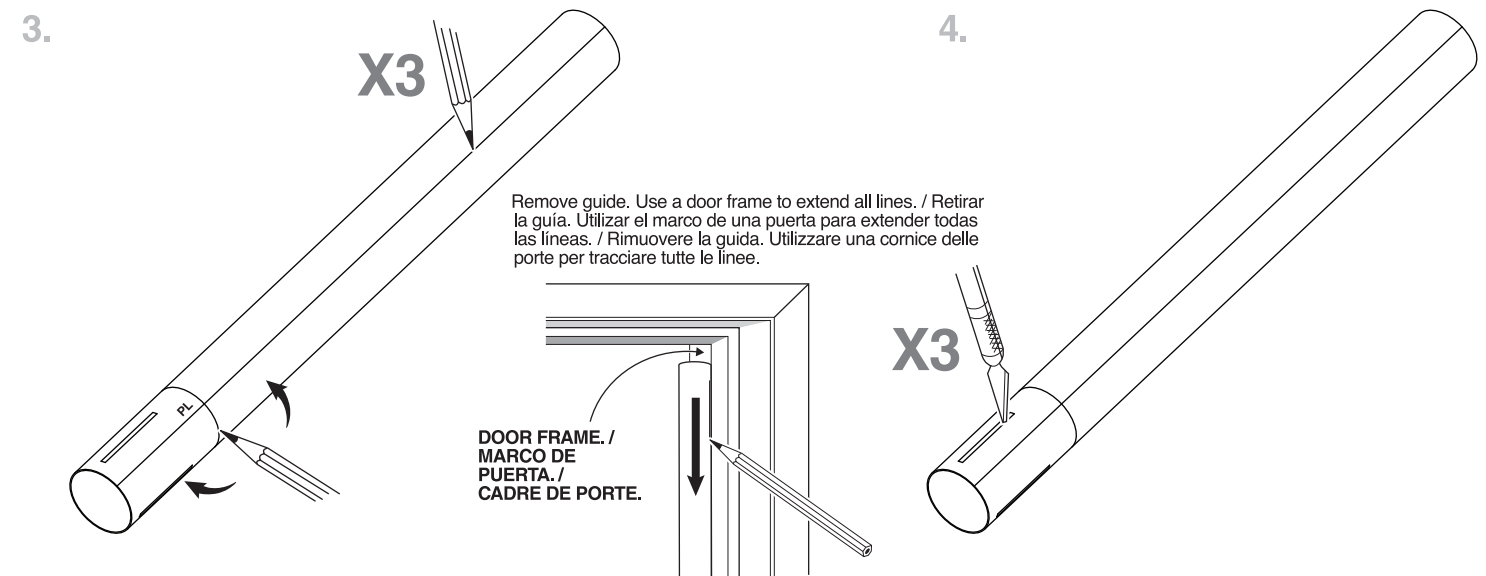
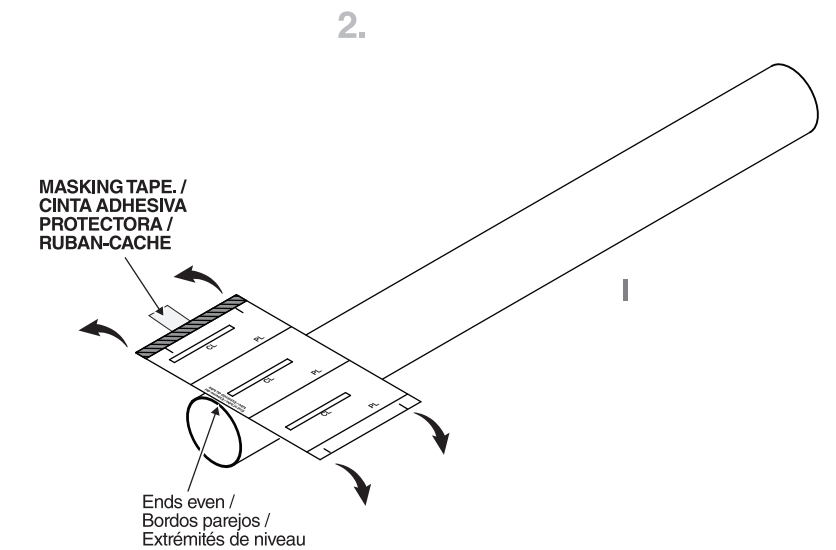
ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

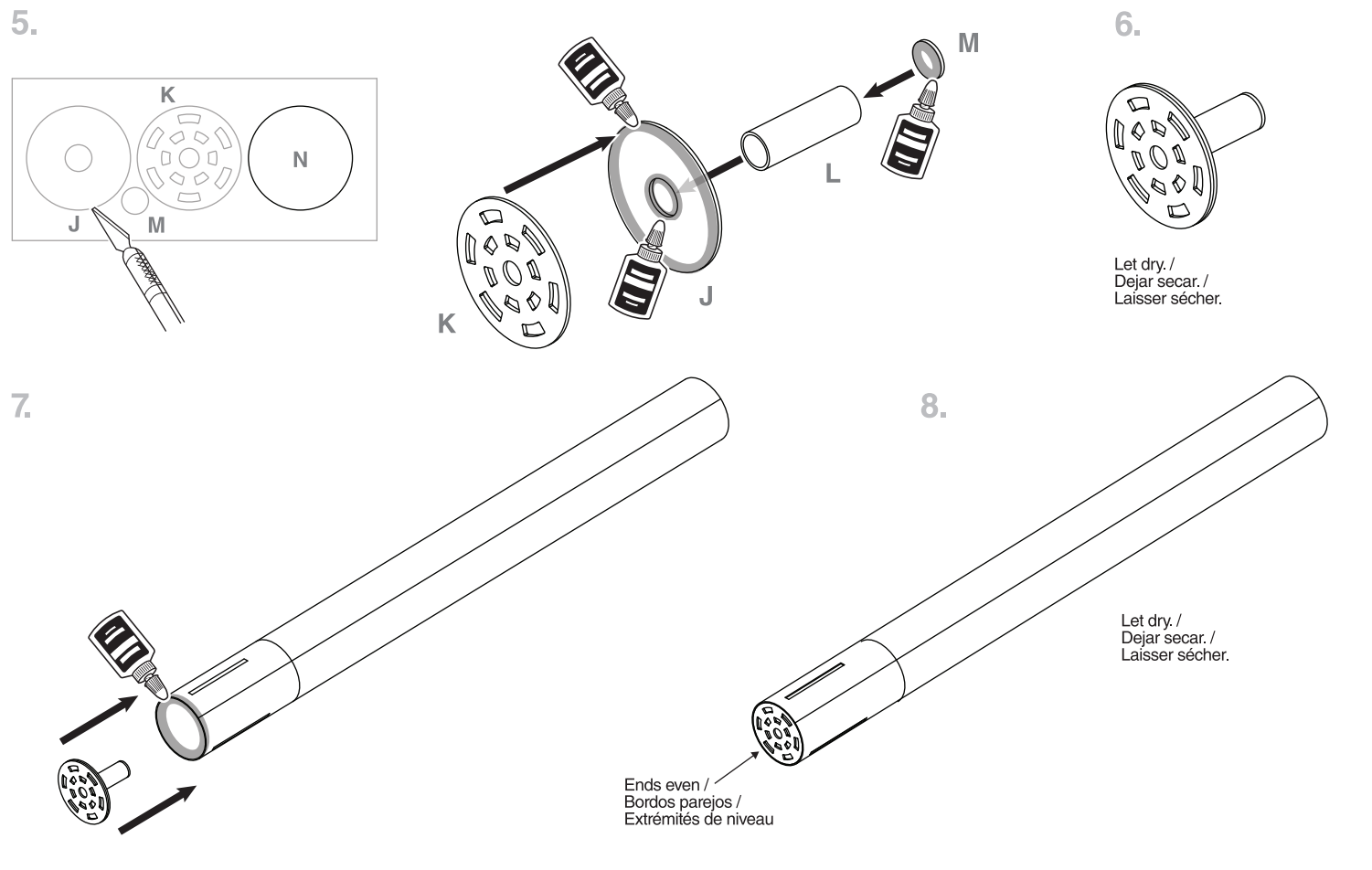


PREPARE 030470 BODY TUBE / PREPARAR EL TUBO 030470 / PRÉPARER UN TUBE DU CORPS 030470



NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Cut from page 2. / Cortar de la página 2. /
Découper de la page 2.





ASSEMBLE BODY / ENSAMBLAJE DEL CUERPO / ASSEMBLER LE CORPS

