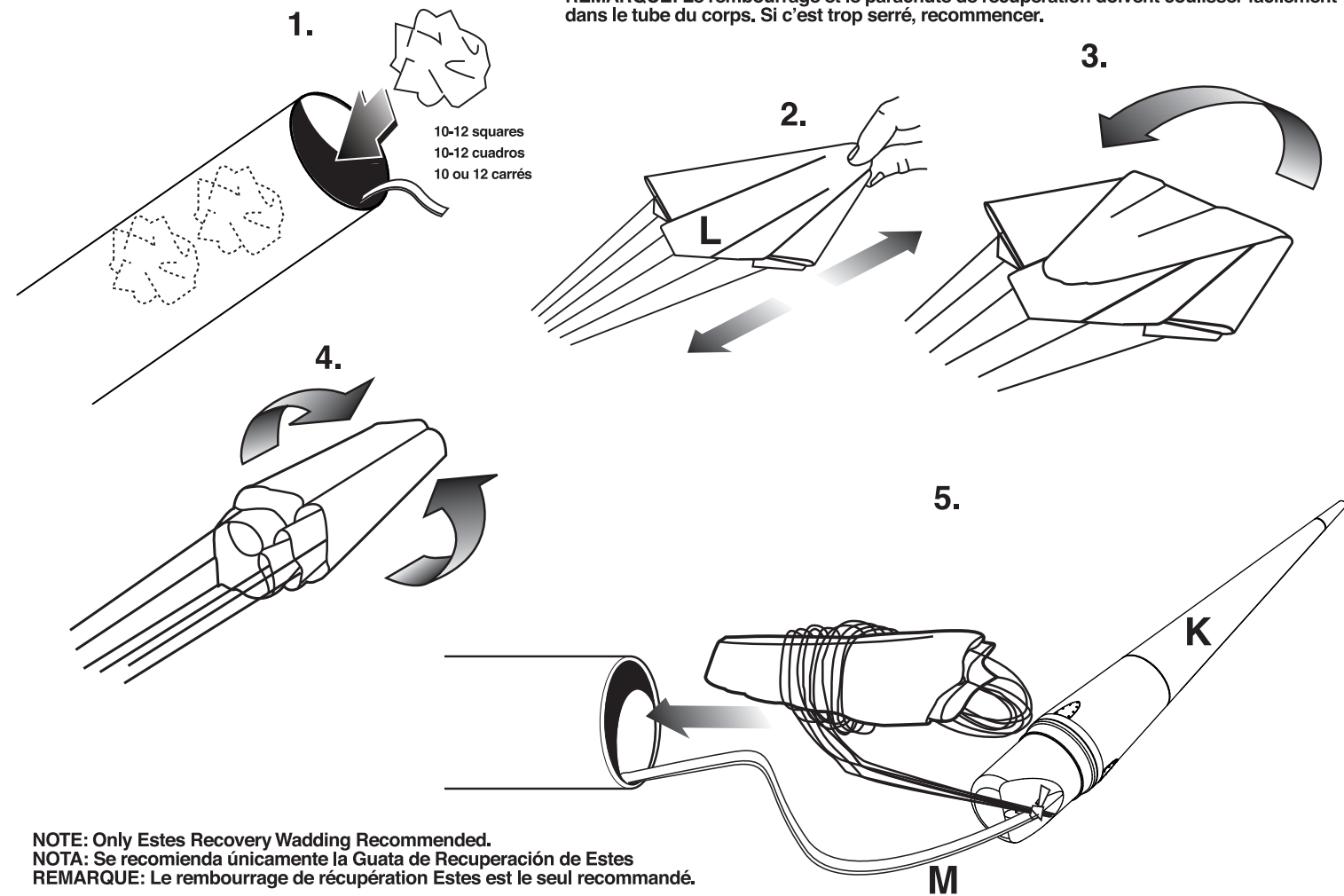
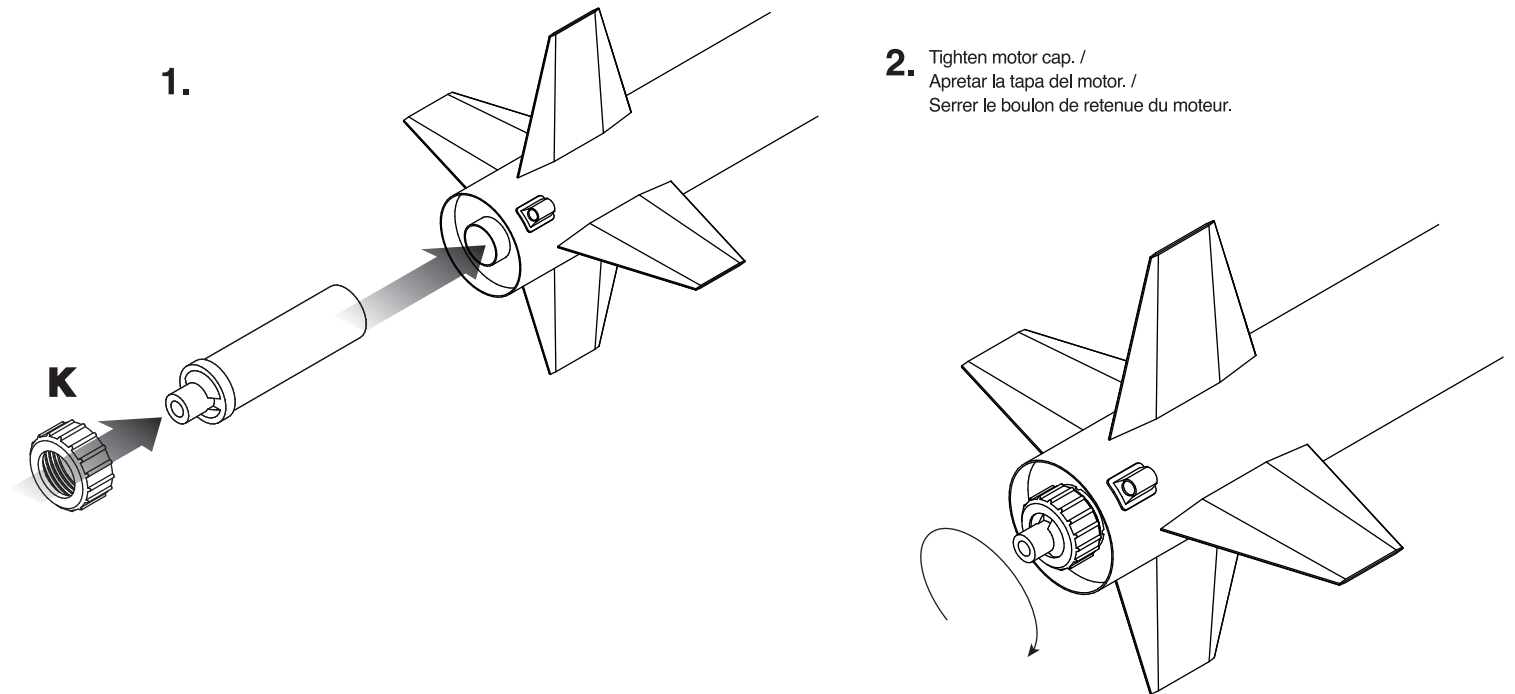


PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo.
 NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar.
 REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.



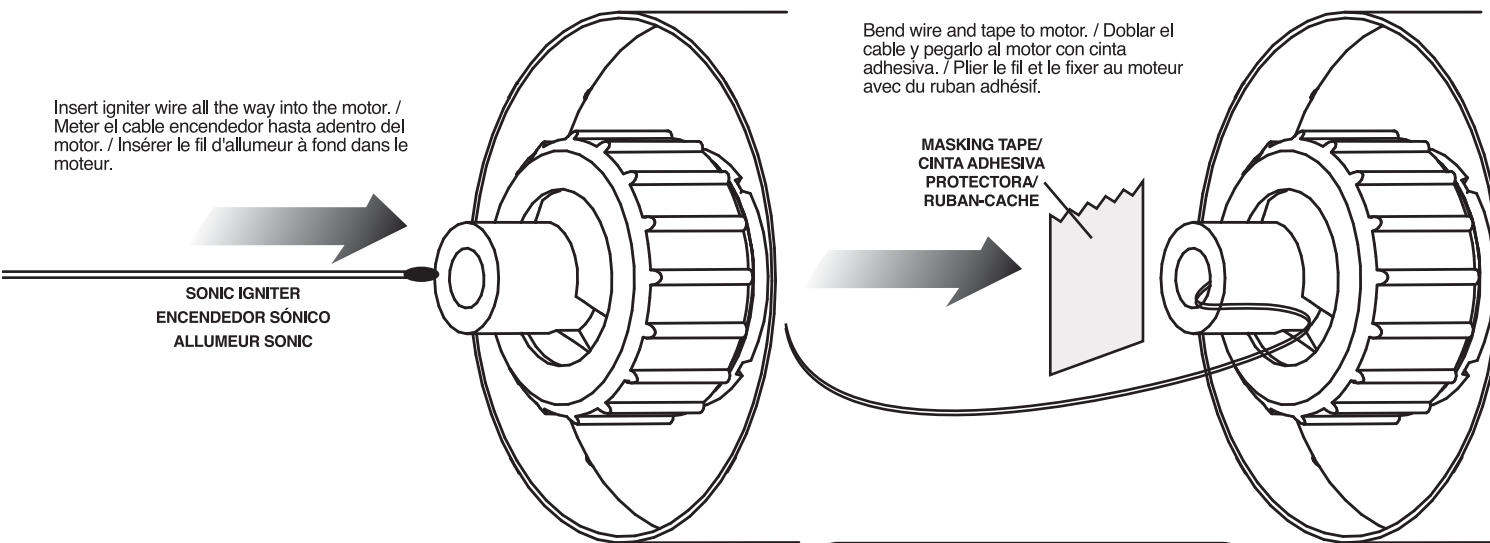
INSTALL MOTOR / INSTALAR EL MOTOR / INSTALLER LE MOTEUR



PREPARE MOTOR / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

Insert igniter wire all the way into the motor. / Meter el cable encendedor hasta adentro del motor. / Insérer le fil d'allumeur à fond dans le moteur.

Bend wire and tape to motor. / Doblar el cable y pegarlo al motor con cinta adhesiva. / Plier le fil et le fixer au moteur avec du ruban adhésif.



Recommended Estes Pro Series II™ Motors:
 Se recomiendan los Motores Pro Series II™ de Estes:
 Moteurs Pro Series II™ Estes recommandés :
 F26-6FJ, F50-6T, G40-7W, G80-7T

WARNING: FLAMMABLE To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH! If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.	ADVERTENCIA: FLAMABLE Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO! Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el encendedor antes de guardar el motor.	AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'allumeur avant de ranger le moteur.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR Safety Code / Código de Seguridad NAR / Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.
FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.
MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.
REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.



NIKE SMOKE

9704

Estes-Cox Corp.
 1295 H Street, PO Box 227
 Penrose, CO 81240-0227
 Made in Guangdong, China
 Hecho en Guangdong, China
 Fabriqué à Guangdong, Chine

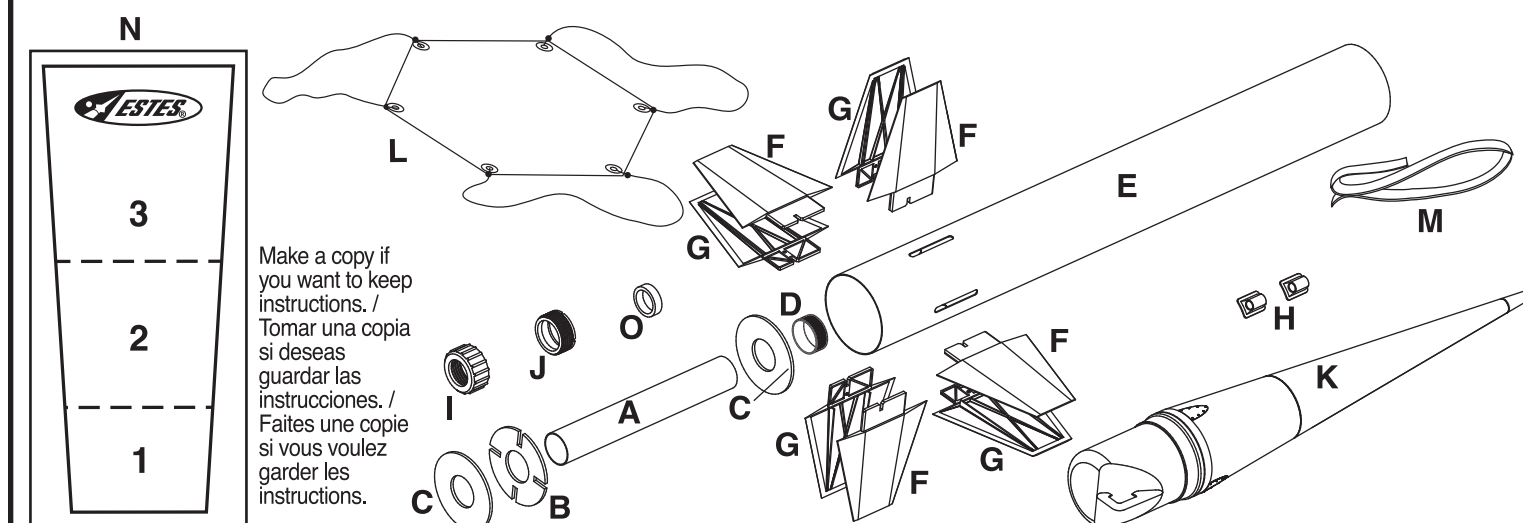


MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

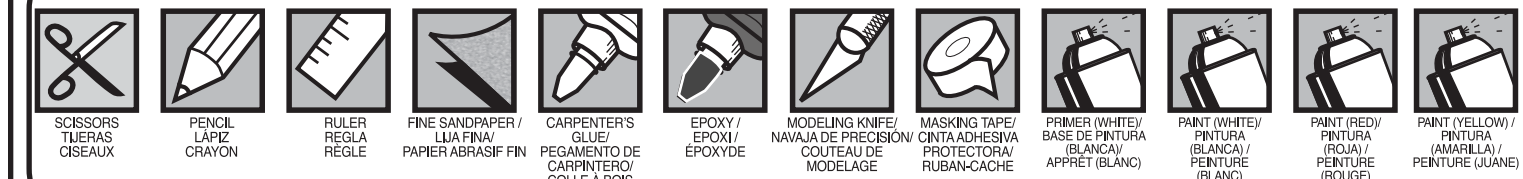
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.
IMPORTANT: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamble: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamble preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.



Part/ Piezas/ Pièce	Qty/ Ctd./ Qté	Description/ Descripción/ Description	Part Number/ Número de la Pieza/ N° de pièce
A	1	Motor Mount Tube / Tubo de soporte para el motor / Tube de fixation du moteur	031360
B	1	Slotted Plywood Centering Ring / Rondana centrada de triplay con muesca / Anneau de centrage en contreplaqué avec fentes	066611
C	2	Plywood Centering Rings / Rondanas Centradoras de triplay / Anneaux de centrage en contreplaqué	066468
D	1	Green Spacer Ring / Rondana separadora verde / Bague d'espacement verte	031361
E	1	Body Tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps	085867
F	4	Plastic Fin / Aletas de Plástico / Aileron en matière plastique	072754
G	4	Plastic Fin / Aletas de Plástico / Aileron en matière plastique	72754
H	2	Launch Lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement	072755
I-J	1	Motor Retainer Set / Ensamblaje para sostener el motor / Ensemble de retenue du moteur	072412
K	1	Nose Cone / Cono de la nariz / Nez conique	072753
L	1	Nylon Parachute / Paracaídas de nilón / Parachute en nylon	035814
M	1	Shock Cord / Cuerda de tensión / Sandow	038378
N	1	Shock Cord Mount / Soporte de la cuerda de tensión / Fixation du sandow	084446
O	1	Optional Motor Block / Bloque opcional para el motor / Butée du moteur optionnelle	031362
	1	Waterslide Decal(not shown), Calcomanía para sumergir en agua (no se muestra)/ Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)	066612

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



ASSEMBLE MOTOR MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

1. Push D over K to enlarge diameter. / Empujar D sobre K para extender el diámetro. / Pousser D sur K pour élargir le diamètre.
2. Slide B over A. / Deslizar B sobre A. / Engager B sur A.
3. Tack glue B to A. / Pegar con pegamento B a A. / Coller B à A.
4. Slide C over A followed by D. / Deslizar C sobre A seguido por D. / Engager C sur A suivi par D.
5. Tack glue C to A. Remove D. / Pegar con pegamento C sobre A. Quitar D. / Coller C à A. Retirer D.
6. Slide remaining C over A followed by D. Let dry. / Deslizar la otra C sobre A seguida por D. Dejar secar. / Engager l'autre C sur A suivi par D. Laisser sécher.
7. Apply glue to all joints / Aplicar pegamento a todas las juntas. / Mettre de la colle sur tous les joints.

INSTALL MOTOR MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE DEL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR

1. Apply glue inside E. / Aplicar pegamento dentro de E. / Mettre de la colle à l'intérieur de E.
- REAR / TRASERO / ARRIÈRE
- ENDS EVEN / BORDOS PAREJOS / EXTRÉMITÉS DE NIVEAU
- ALIGN NOTCHES IN B WITH SLOTS IN E. / ALINEAR LAS RANURAS DE B CON LAS MUESCAS DE E. / ALIGNER LES ENCOCHES DE B AVEC LES FENTES DE E.

PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS

1. Apply CA to all joints and surfaces below. / Aplicar CA a todas las juntas y a las superficies como se muestra a continuación. / Mettre de la colle CA sur tous les joints et surfaces en dessous.
2. Repeat for remaining fins. / Repetir en las aletas restantes. / Répéter la procédure pour les autres ailerons.
3. Hold together until glue sets. / Sostenérlas juntas hasta que el pegamento se seque. / Tenir ensemble jusqu'à ce que la colle soit bien en place.
4. Repeat for remaining fins. / Repetir en las aletas restantes. / Répéter la procédure pour les autres ailerons.

ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

1. Apply CA to all joints / Aplicar CA a todas las juntas. / Mettre de la CA sur tous les joints.
2. Repeat for remaining fins / Repetir en las aletas restantes. / Répéter la procédure pour les autres ailerons.
3. Apply glue fillets to both sides of all joints. Smooth with finger. Let dry. / Aplicar líneas gruesas de pegamento a ambos lados de todas las juntas. Alisar con un dedo. Dejar secar. / Mettre des filets de colle sur les deux côtés de tous les joints. Étaler avec le doigt. Laisser sécher.

ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LAS AGARRADERAS DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENT

1. Mark LL line with straight edge / Marcar la línea LL con una regla. / Tracer la ligne LL en s'aidant d'un bord droit.
- 2.

MOTOR RETENTION / RETENCIÓN DEL MOTOR / RETENUE DU MOTEUR

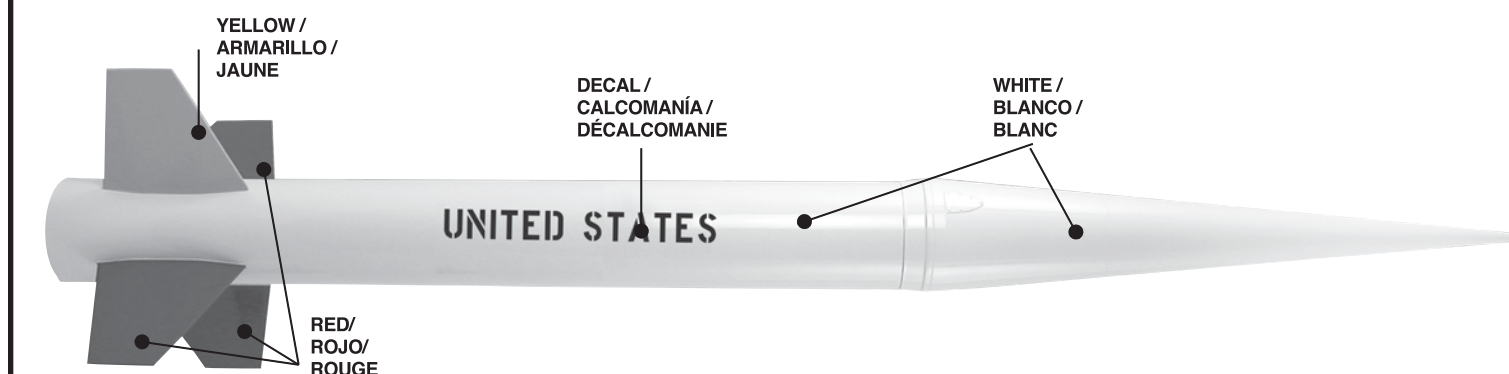
1. Rough up inside surface with sandpaper. / Hacer la superficie más áspera con una lija. / Adoucir la surface intérieure avec du papier abrasif.
 - 2.
- OPTIONAL: OPCIONAL: OPTIONNEL:
- O can be glued in place if motor block is required. / O puede pegarse con pegamento si se requiere un bloque para el motor. / O peut être collé en place si une butée de moteur est requise.

INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW

- 1.
 - 2.
 - 3.
 - 4.
 - 5.
 - 6.
- Hold until set. / Sostenérla hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.
- 3 1/2" (8.9 cm)

ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. OPTIONAL: Clear coat entire rocket when paint dries. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. OPCIONAL: Cuando la pintura se seque, cubrir todo el cohete con pintura transparente. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. OPTIONNEL: Appliquer une couche de peinture incolore sur toute la fusée lorsque la peinture est sèche.



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

- 1.
 - 2.
 - 3.
 - 4.
 - 5.
 - 6.
- NOTE: Do not cut off eyelet. / NOTA: El ojete no se debe cortar. / REMARQUE: Ne pas couper l'œillet.
- DOUBLE KNOT DOBLE NUDO DOUBLE NŒUD
- IF NOSE CONE FITS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...
- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE | TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE |
| ADD MASKING TAPE. / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE | SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD. |