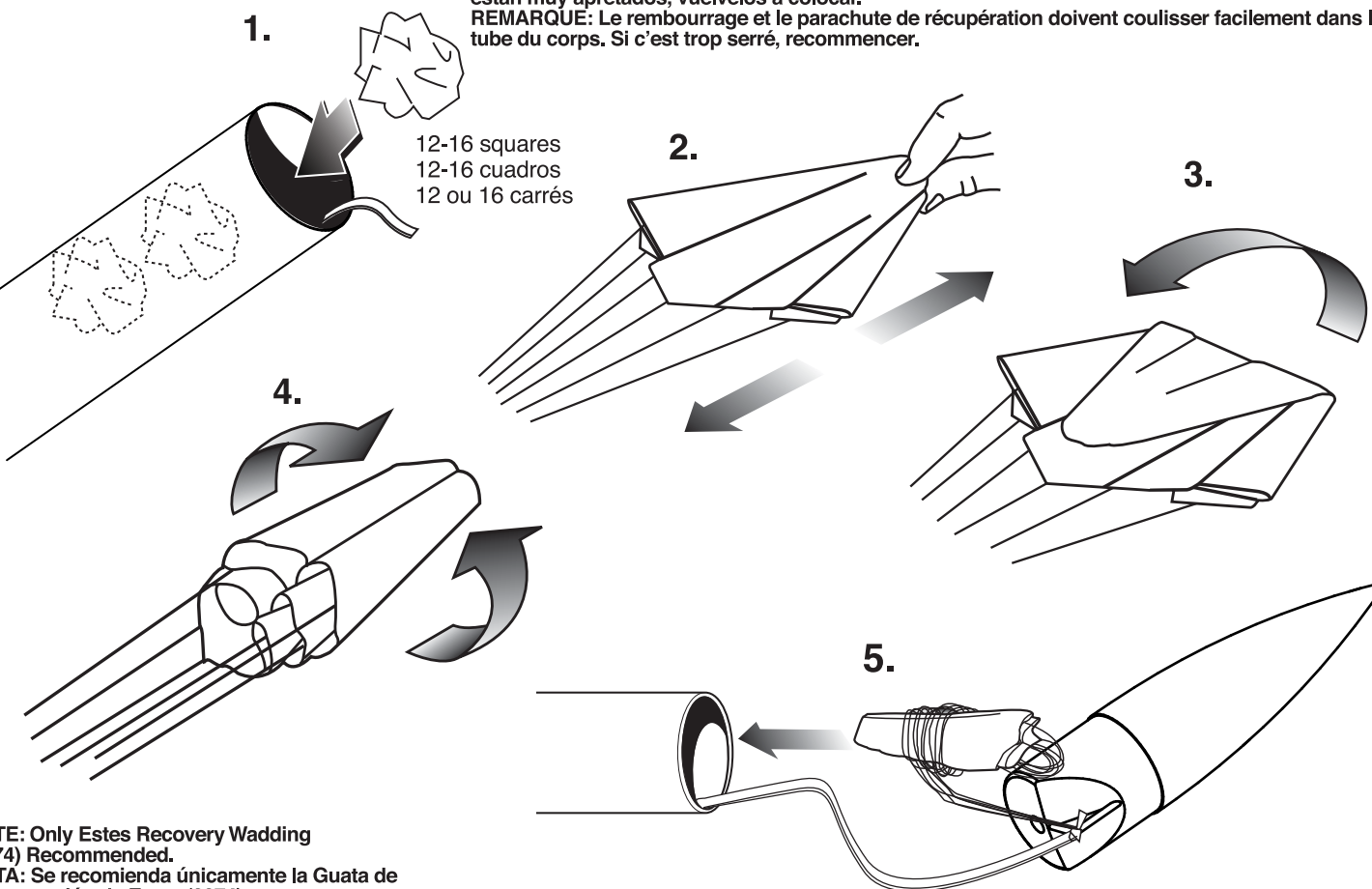


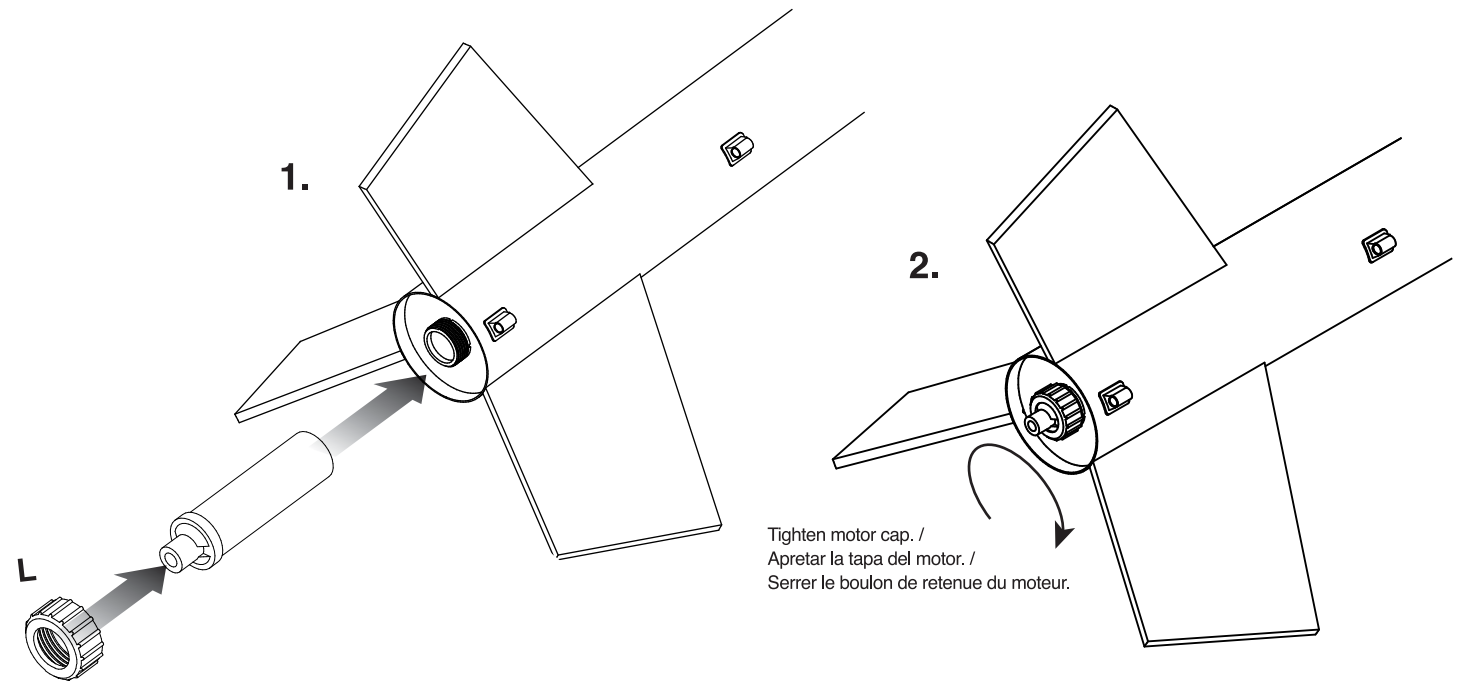
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo.
NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar.
REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.



NOTE: Only Estes Recovery Wadding (2274) Recommended.
NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (2274)
REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (2274) est le seul recommandé.

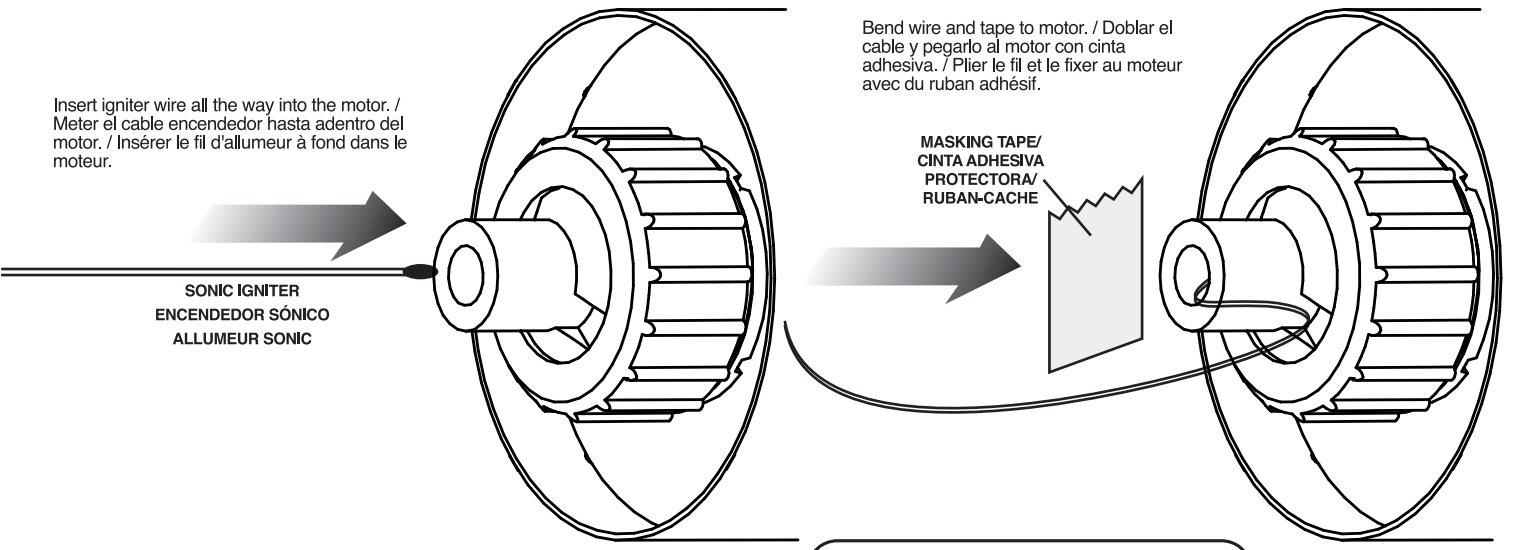
INSTALL MOTOR / INSTALAR EL MOTOR / INSTALLER LE MOTEUR



Tighten motor cap. /
 Apretar la tapa del motor. /
 Serrer le boulon de retenue du moteur.

PREPARE MOTOR / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

Insert igniter wire all the way into the motor. /
 Meter el cable encendedor hasta adentro del motor. /
 Insérer le fil d'allumeur à fond dans le moteur.



Bend wire and tape to motor. /
 Doblar el cable y pegarlo al motor con cinta adhesiva. /
 Plier le fil et le fixer au moteur avec du ruban adhésif.

MASKING TAPE /
 CINTA ADHESIVA
 PROTECTORA /
 RUBAN-CACHE

SONIC IGNITER
 ENCEADOR SÓNICO
 ALLUMEUR SONIC

Recommended Estes Pro Series II™ Motors:
Se recomiendan los Motores Pro Series II™ de Estes:
Moteurs Pro Series II™ Estes recommandés :
 F50-6T, G40-7W, G80-7T



WARNING: FLAMMABLE
 To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.

ADVERTENCIA: FLAMABLE
 Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el encendedor antes de guardar el motor

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
 Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, É.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'allumeur avant de ranger le moteur.

**PRECAUTIONS
 PRECAUCIONES
 PRÉCAUTIONS**



NAR Safety Code
 Código de Seguridad NAR
 Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS
 NO PASTO SECO O MALEZA
 PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the motor mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE. **MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET!** Disconnect the igniter clips and remove the motor. Take the plug and igniter out of the motor. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the motor because it was not touching the propellant inside the motor. Put a new igniter all the way inside the motor without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pincas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pincas de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le pergo à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et de lancement.

ESTES
 Estes-Cox Corp.
 1295 H Street, PO Box 227
 Penrose, CO 81240-0227
 Made in Guangdong, China
 Hecho en Guangdong, China
 Fabriqué à Guangdong, Chine

MEGA DER RED MAX™ 9705

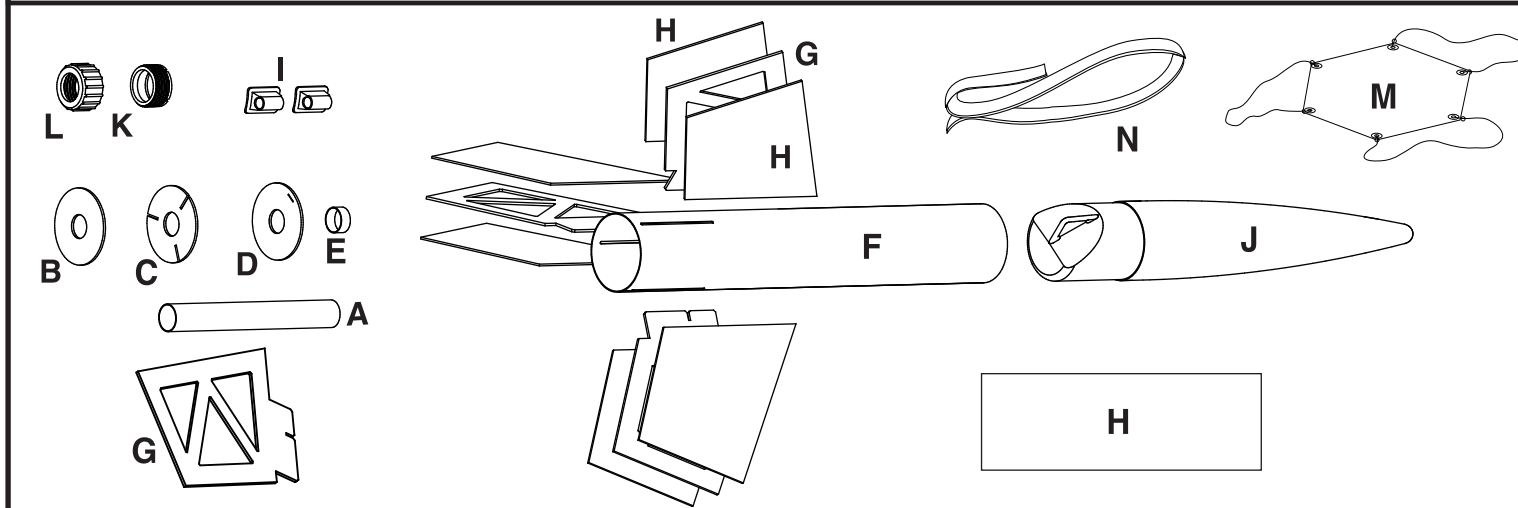
www.estesrockets.com

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.
IMPORTANT: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

*Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. /
 Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. /
 Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.*



| Part/ Piezas/ Pièce | Qty/ Ctd./ Qté | Description/ Descripción/ Description | Part Number/ Número de la Pieza/ N° de pièce |
|---------------------------|----------------------|--|--|
| A | 1 | Motor mount tube / Tubo de soporte para el motor / Tube de fixation du moteur | 031360 |
| B | 1 | Plywood centering rings / Rondanas centradoras de triplay / Anneaux de centrage en contre-plaqué | 066735 |
| C | 1 | Slotted plywood centering ring / Rondana centrada de triplay con ranura / Anneau de centrage en contreplaqué avec fentes | 066736 |
| D | 1 | Shock cord plywood centering ring / Rondana centrada de triplay para la cuerda de tensión / Anneau de centrage du sandow en contreplaqué | 066743 |
| E | 1 | Green spacer ring / Rondana separadora verde / Bague d'espacement verte | 031362 |
| F | 1 | Slotted body tube / Tubo del cuerpo con ranuras / Tube du corps avec fentes | 085868 |
| G | 3 | Plywood fins / Aletas de triplay / Ailerons en contre-plaqué | 066734 |
| H | 12 | Wood sheets / Hojas de madera / Planchettes en bois | 032152 |
| I | 2 | Launch lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement | 038182 |
| J | 1 | Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique | 072415 |
| K - L | 1 | Motor retainer set / Ensamblaje para sostener el motor / Ensemble de retenue du moteur | 072412 |
| M | 1 | Nylon parachute / Paracaídas de nilón / Parachute en nylon | 035828 |
| N | 1 | Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow | 038378 |
| | 1 | Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée) | 066737 |
| | 1 | Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée) | 066738 |
| | 1 | Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée) | 066739 |
| | 1 | Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée) | 066740 |

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

MODELING KNIFE /
 NAVAJA DE
 PRECISION /
 COUTEAU DE
 MODELAGE

EPOXY /
 EPOXI /
 EPOXYDE

PENCIL /
 LAPIZ /
 CRAYON

CARPENTER'S
 GLUE /
 PEGAMENTO DE
 CARPINTERO /
 COLLE À BOIS

FINE
 SANDPAPER /
 LIA FINA /
 PAPIER ABRASIF
 FIN

SCISSORS /
 TIJERAS /
 CISEAUX

RULER /
 REGLA /
 REGLÉ

PRIMER (WHITE) /
 BASE DE PINTURA
 (BLANCA) /
 APPRÊT (BLANC)

PAINT (BLACK, RED) /
 PINTURA (NEGRO,
 ROSA) /
 PEINTURE
 (NOIR, ROSE)

MASKING TAPE /
 CINTA ADHESIVA
 PROTECTORA /
 COLLE À MATIÈRE
 RUBAN-CACHE

PLASTIC CEMENT /
 CEMENTO
 PLÁSTICO /
 COLLE À MATIÈRE
 PLASTIQUE

ASSEMBLE MOTOR MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

1. Push E over J to enlarge diameter. / Empujar E sobre J para extender el diámetro. / Pousser E sur J pour élargir le diamètre.
2. Tac glue B to A, remove E. Pegar B a A, quitar E / Coller B à A, retirer E.
3. Apply glue to end of A. Slide D followed by E over A. Let dry. / Aplicar pegamento al extremo de A, deslizar D seguido por E sobre A. Dejar secar. / Mettre de la colle sur l'extrémité de A. Engager D suivi de E sur A. Laisser sécher.
4. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
5. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
6. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
7. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.

REMOVE G BEFORE GLUING / QUITAR G ANTES DE PEGAR / RETIRER G AVANT DE COLLER

REAR / PARTE TRASERA / ARRIÈRE

SHOCK CORD AND MOTOR MOUNT INSTALLATION

1. DOUBLE KNOT DOBLE NUDO DOUBLE NŒUD
2. Apply glue inside G. / Aplicar pegamento dentro de G. / Mettre de la colle à l'intérieur de G.
3. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.

ALIGN NOTCHES IN C WITH SLOTS IN F. / ALINEAR LAS RANURAS DE C CON LAS MUESCAS DE F. / ALIGNER LES ENCOCHES DE C AVEC LES FENTES DE F.

ENDS EVEN / BORDOS PAREJOS / EXTRÉMITÉS DE NIVEAU

PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS

1. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
2. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
3. Weigh down, let dry. Repeat 2 times. / poner peso arriba. Dejar secar. Repetir 2 veces. / placer un poids. Laisser sécher. Répéter 2 fois.
4. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
5. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
6. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
7. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
8. Weigh down, let dry. Repeat 2 times. / poner peso arriba. Dejar secar. Repetir 2 veces. / placer un poids. Laisser sécher. Répéter 2 fois.

ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

1. Repeat for remaining fins / Repetir en las aletas restantes. / Répéter la procédure pour les autres ailerons.
2. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
3. Repeat for remaining fins / Repetir en las aletas restantes. / Répéter la procédure pour les autres ailerons.
4. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.

LAUNCH LUG ASSEMBLY / ENSAMBLAJE DE LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / ASSEMBLAGE DES COSES DE LANCER

1. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
2. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.

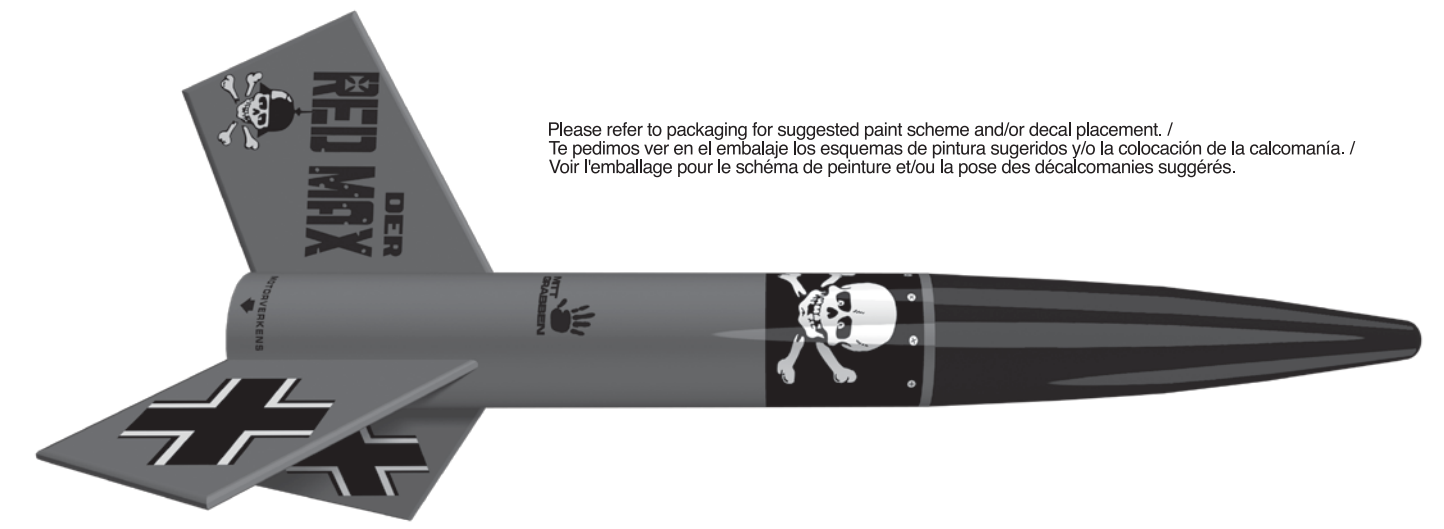
MOTOR RETENTION / RETENCIÓN DEL MOTOR / RETENUE DU MOTEUR

1. Rough up inside surface with sandpaper. / Hacer la superficie más áspera con una lija. / Adoucir la surface intérieure avec du papier abrasif.
2. Epoxy / EPOXI / ÉPOXYDE

ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. OPTIONAL: Clear coat entire rocket when paint dries. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. OPCIONAL: Cuando la pintura se seque, cubrir todo el cohete con pintura transparente. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. OPTIONNEL: Appliquer une couche de peinture incolore sur toute la fusée lorsque la peinture est sèche.

1. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
 2. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
 3. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
 4. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
 5. Optional: apply protective clear coat.
1. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
 2. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
 3. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
 4. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
 5. Optionnel : appliquer une couche incolore de protection.



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
2. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
3. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
4. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
5. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.
6. Let dry. Dejar secar. / Laisser sécher.

NOTE: Do not cut off eyelet. / NOTA: El ojete no se debe cortar. / REMARQUE: Ne pas couper l'oeillet.

DOUBLE KNOT DOBLE NUDO DOUBLE NŒUD

| | |
|--|--|
| <p>IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...</p> <p>TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE</p> <p>TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE</p> | <p>ADD MASKING TAPE. / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE</p> <p>SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONER POUR AVOIR UN BON RACCORD.</p> |
|--|--|