





Estes-Cox Corp.  
1295 H Street, PO Box 227  
Penrose, CO 81240-0227  
Made in / Hecho en / Fabriqué en  
Guangdong, China / Chine

# BABY BERTHA™

1261

Skill Level  
Nivel de habilidad  
Niveau de dextérité **1**



[www.estesrockets.com](http://www.estesrockets.com)



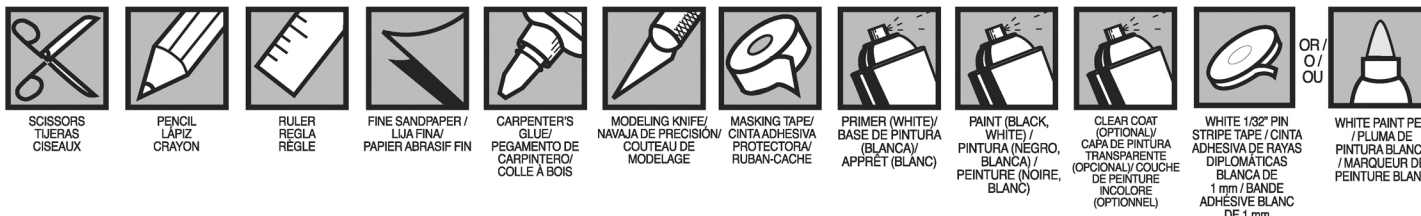
## MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

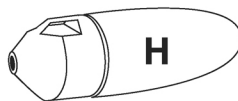
**IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.** \_\_\_\_\_  
**IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.** \_\_\_\_\_  
**IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.** \_\_\_\_\_

*Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.*

### SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



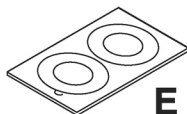
**030400**  
Body tube / Tubo del cuerpo / Tube du corps



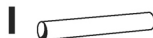
**071020**  
Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique



**030326-1**  
Engine mount tube / Tubo del soporte del motor / Tube de bâti moteur



**30128**  
Centering rings / Aros centradores / Anneaux de centrage



**038175**  
Launch lug / Agarradera de lanzamiento / Cosse de lancement



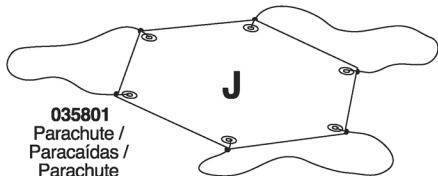
**030168**  
Mylar ring / Aro mylar / Bague mylar



**030162-2**  
Green engine block / Bloque del motor verde / Bloc-moteur vert



**038367**  
Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow

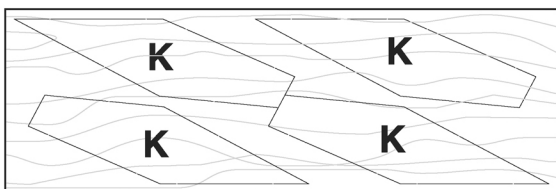


**035801**  
Parachute / Paracaídas / Parachute

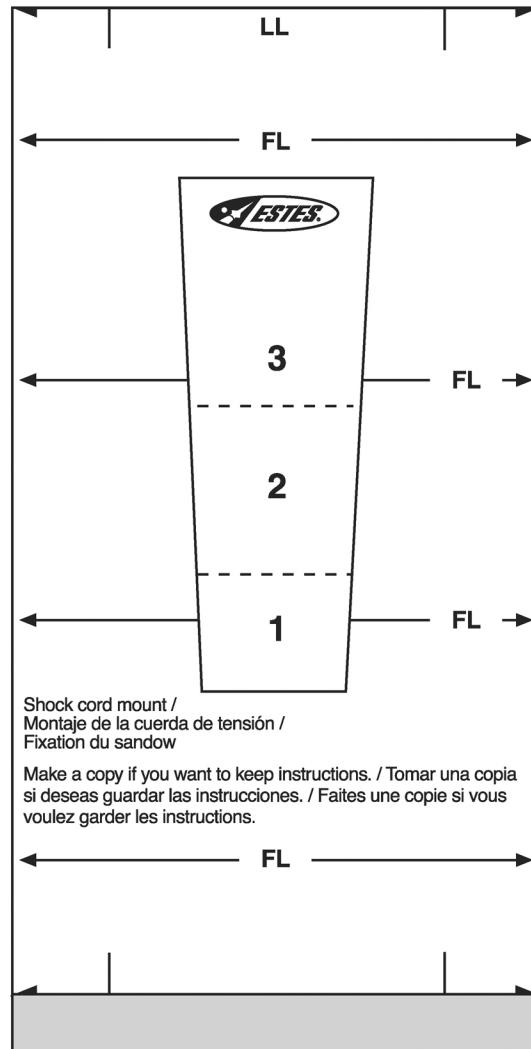


**035021**  
Engine hook / Gancho del motor / Crochet de moteur

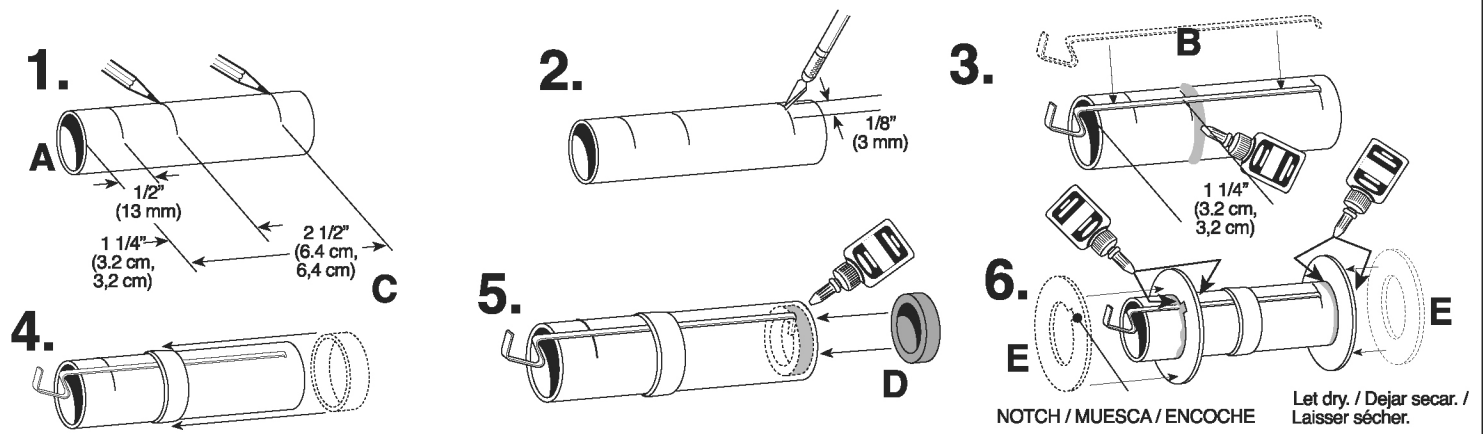
**037713**  
Self-stick decal (not shown) / Calcomanía auto-adhesiva (no ilustrada) / Décalcomanie autocollante (non représentée)



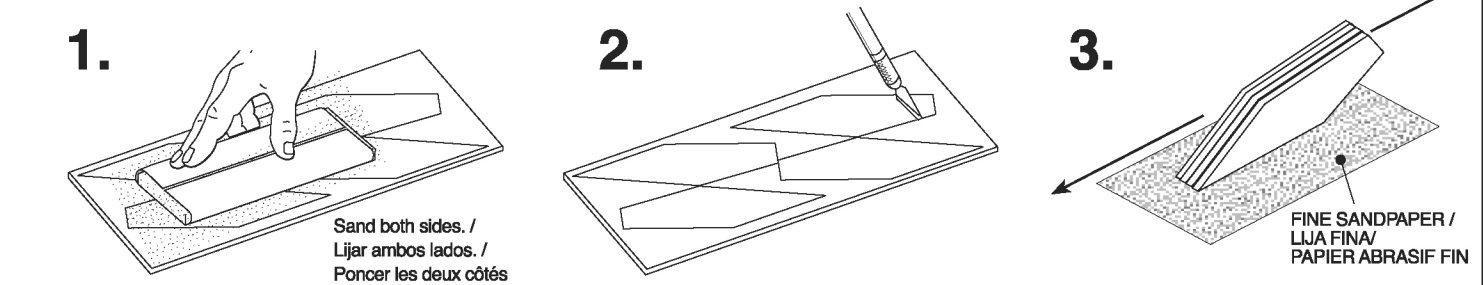
**032402**  
Laser cut wood sheet / Hoja de madera cortada con láser / Planchette en bois coupée au laser



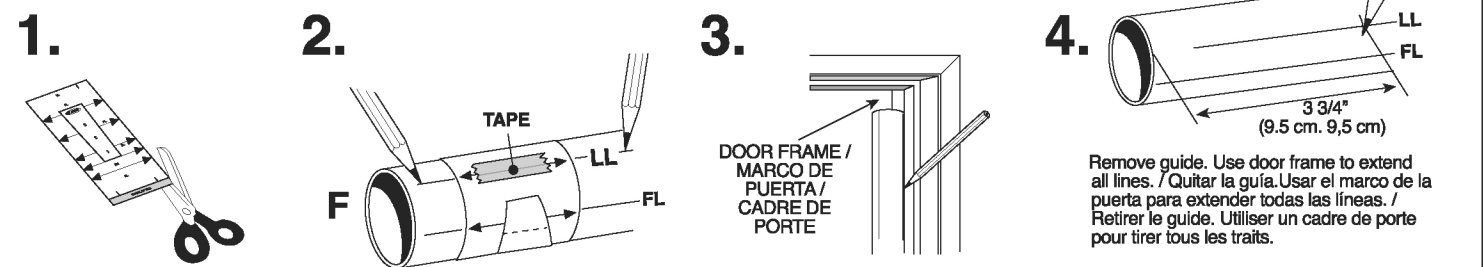
# ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



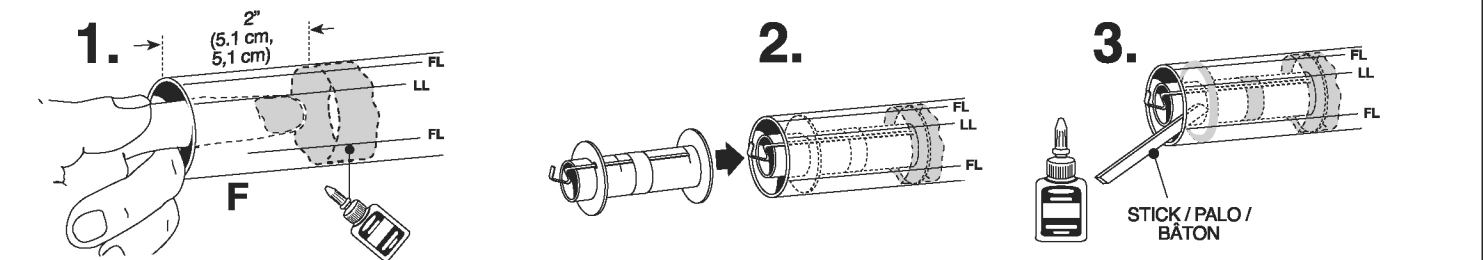
## PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS



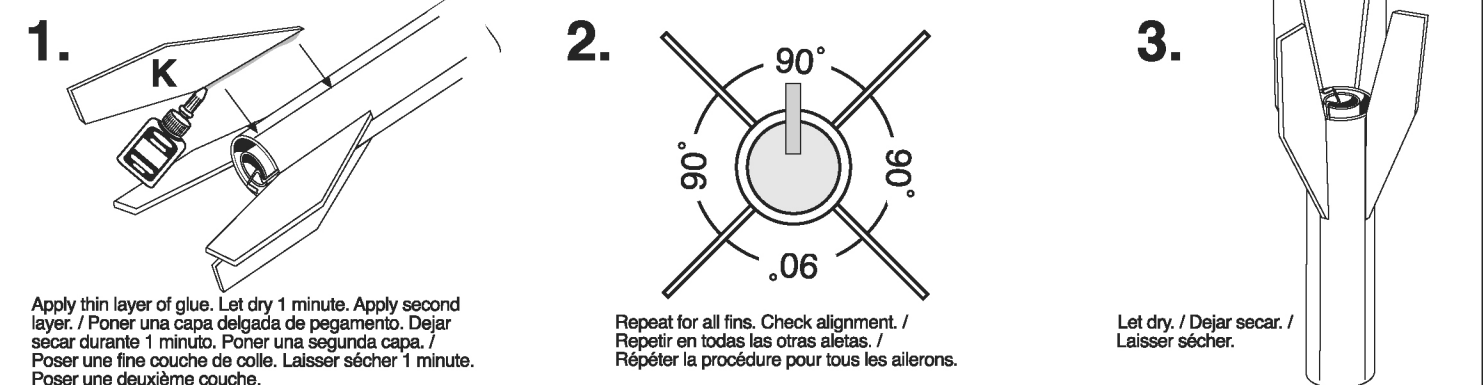
## TUBE MARKING / COMO HACER EL TUBO / MARQUAGE DU TUBE



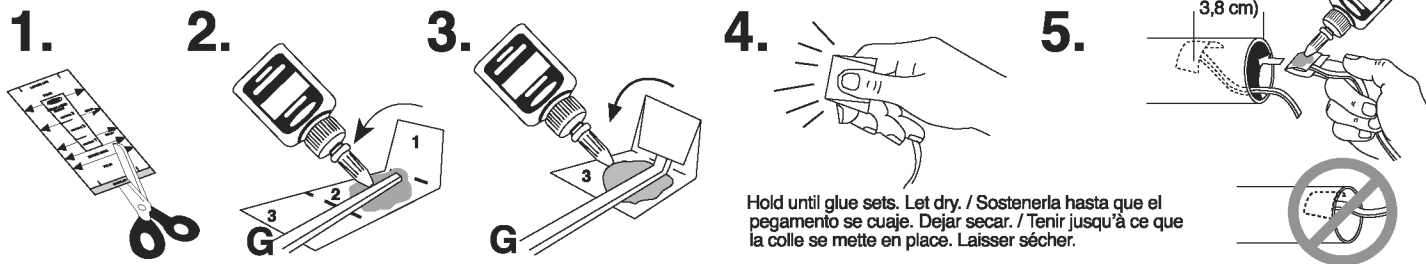
## INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR



## ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

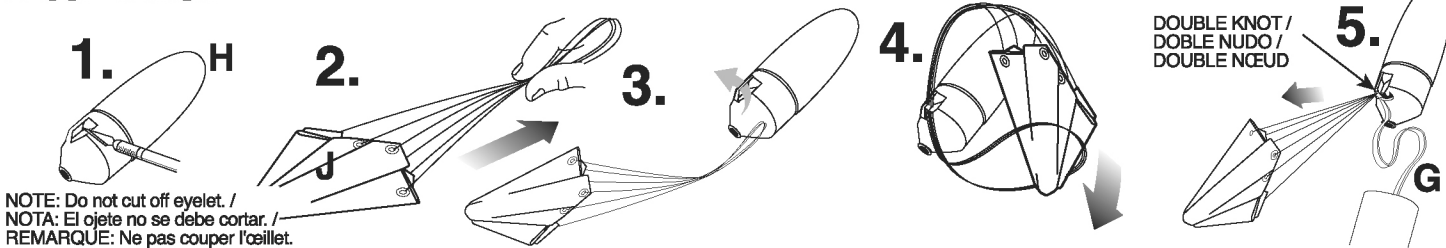


## ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSION / ATTACHER LE SANDOW



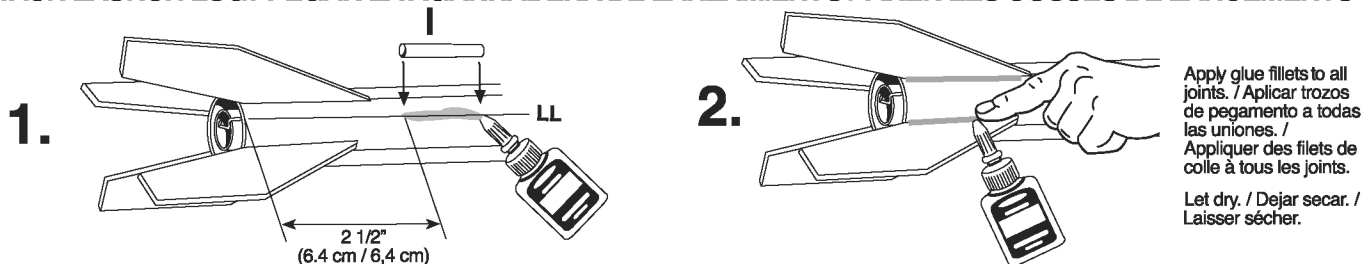
Hold until glue sets. Let dry. / Sostenerla hasta que el pegamento se cuaje. Dejar secar. / Tenir jusqu'à ce que la colle se mette en place. Laisser sécher.

## PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



NOTE: Do not cut off eyelet. /  
NOTA: El ojete no se debe cortar. /  
REMARQUE: Ne pas couper l'œillet.

## ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENTS



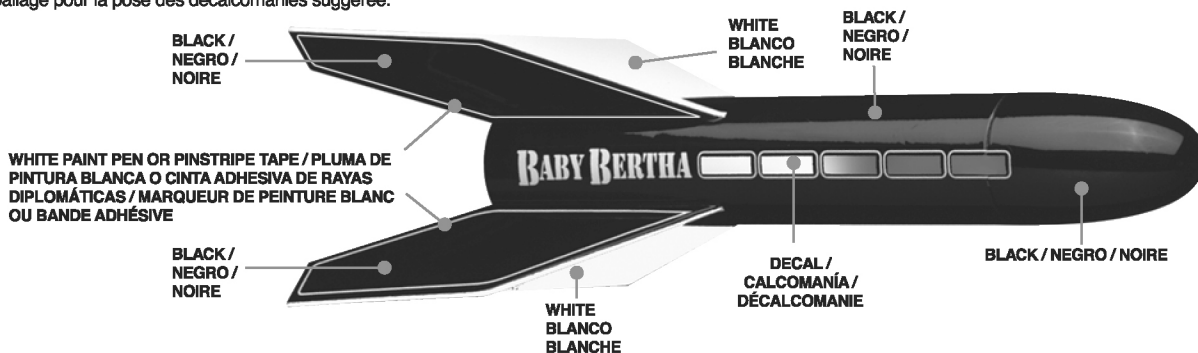
Apply glue fillets to all joints. / Aplicar trozos de pegamento a todas las uniones. / Appliquer des filets de colle à tous les joints.

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

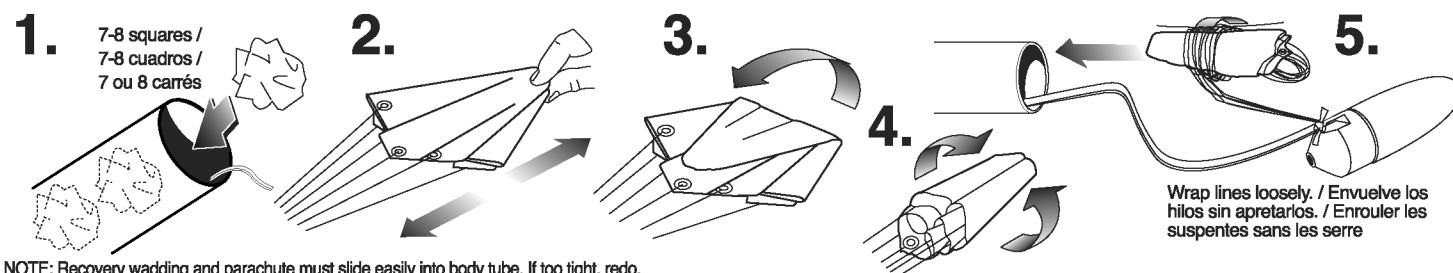
## ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite.

Refer to packaging for suggested decal placement. /  
Ver en el embalaje sugerencias sobre en donde colocar la calcomanía. /  
Voir l'emballage pour la pose des décalcomanies suggérée.



## PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

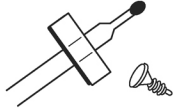


NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. /  
NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar. /  
REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

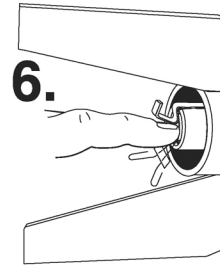
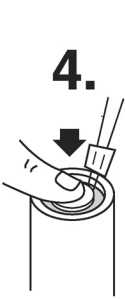
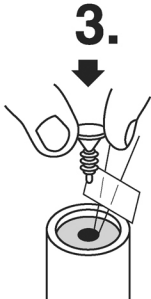
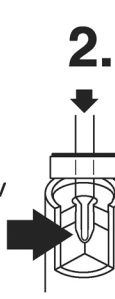
NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. /  
NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes /  
REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

# PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1. Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.



**TIP MUST TOUCH PROPELLANT! / ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!**



## WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

## ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

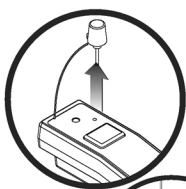
## AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANÇEMENT, PRÉPARANT LE LANÇEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN! /

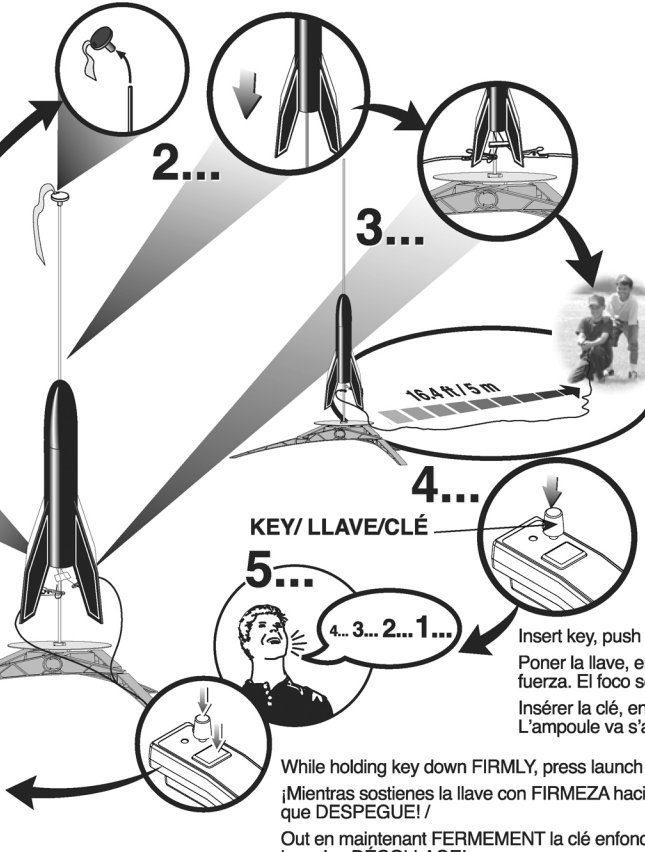
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL! /

CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS! /



1...

**MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE**



## ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: A8-3 (First Flight), B4-4, B6-4, C6-5

## MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)

- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: A8-3 (primer vuelo), B4-4, B6-4, C6-5

## FOURNITURES DE LANÇEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)

- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés: A8-3 (premier vol), B4-4, B6-4, C6-5

KEY / LLAVE / CLÉ

5...

4... 3... 2... 1...

Insert key, push down hard. Bulb will light. /

Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. /

Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer.

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! /

¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! /

Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!



## PRECAUTIONS PRECAUCIONES PRÉCAUTIONS



NAR Safety Code  
Código de Seguridad NAR  
Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES** TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

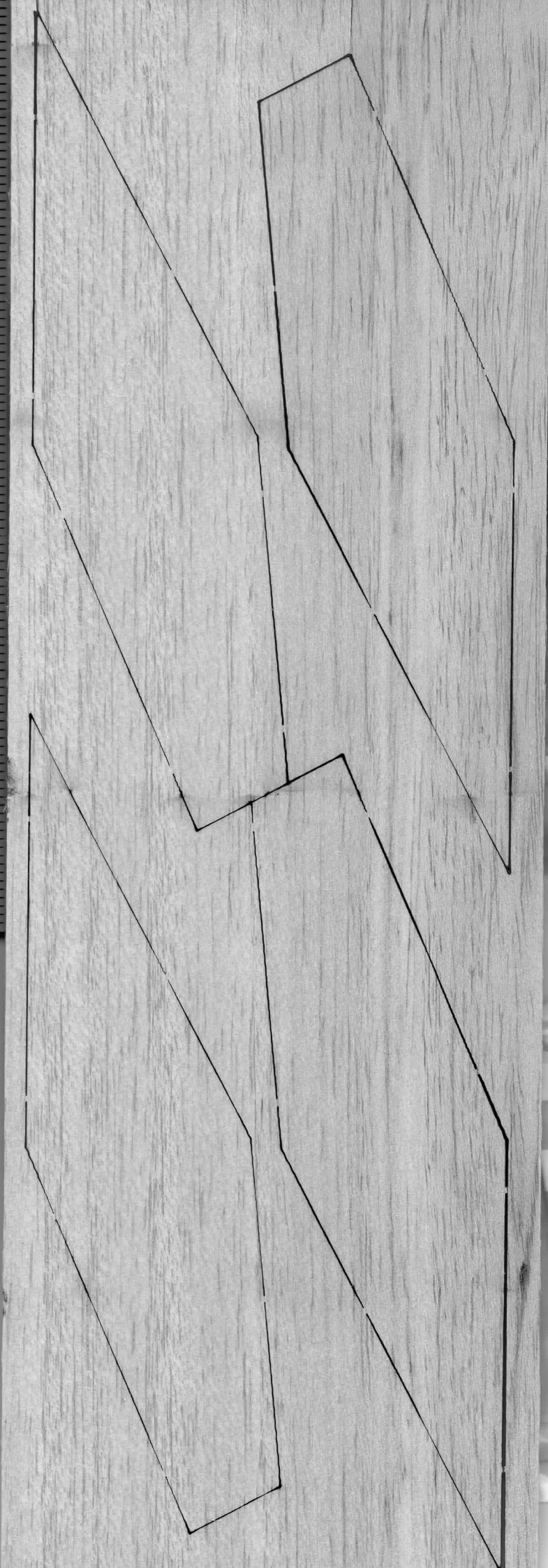
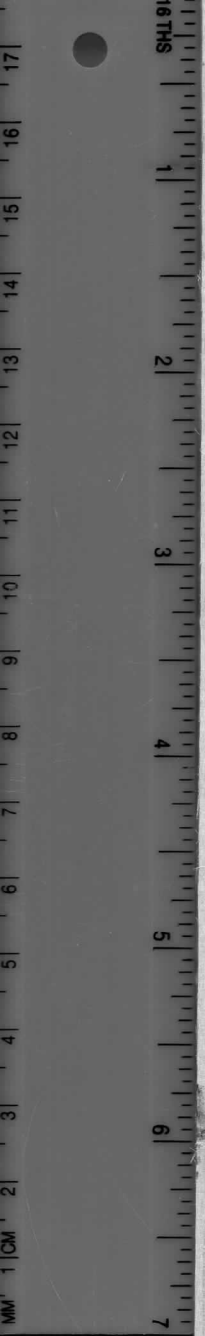
**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenas opciones. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

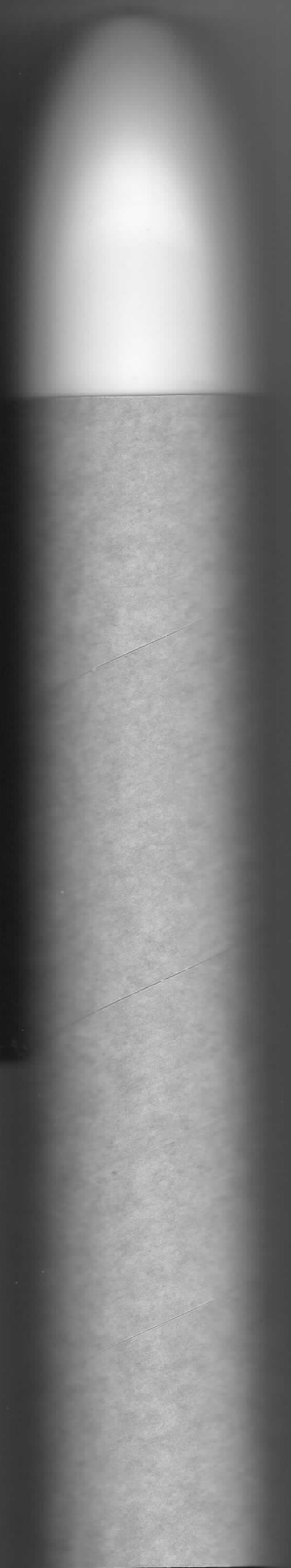
**FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE!** Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANÇEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m<sup>2</sup>) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).

**RATÉS D'ALLUMAGE** ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de le démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.



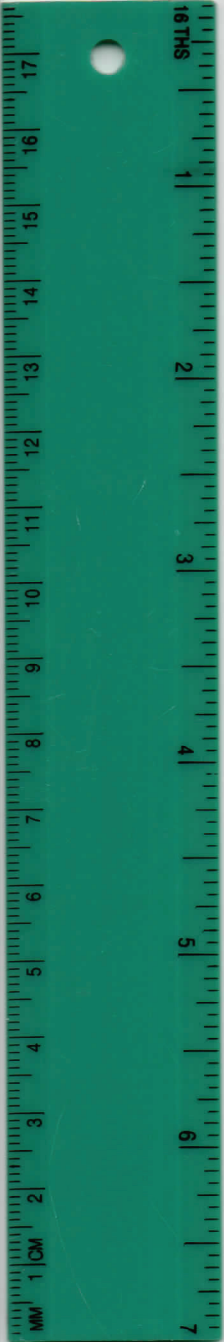


# BABY BERTHA™



© 2002-2013 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos reservados. / Tous droits réservés. / Alle Rechte vorbehalten. / Tutti i diritti sono riservati. / Všechna práva vyhrazena. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué à Guangdong, Chine / Hergestellt in Guangdong, China / Vyrobeno v Guangdongu v Číně PN 37713 (11-13)

08/00/117





body tube- bt 60 7.5 in

engine tube- bt20 2.75 in

lunch lug- 1.75 in

balsa - 3/32

LEVEL / NIVEL  
NIVEAU / STUFE

3

1-3

HOURS TO LAUNCH  
HORAS PARA LANZARLO  
HEURES DE LANCEMENT  
STUNDEN BIS ZUM START

10+



# BABY BERTHA™

FLYING MODEL ROCKET KIT  
MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR  
KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE  
SET FÜR FLIEGENDE MODELLRAKETE

SOARS UP TO  
SE ELEVA HASTA  
S'ÉLÈVE JUSQU'À  
STEIGT BIS ZU

575 ft  
175 m

SMALL VERSION  
OF BIG BERTHA™!

¡VERSIÓN PEQUEÑA DE  
BIG BERTHA™!

PETITE VERSION DE  
BIG BERTHA™!

MINIVERSION  
VON BIG BERTHA™!



\*Estimated Weight  
\*Peso Estimado  
\*Poids estimé  
\*Geschätztes Gewicht

Recovery: 12 in Parachute  
Recuperación: Paracaídas de 30.5 cm  
Récupération: parachute de 30,5 cm  
Bergung: 30,5 cm Fallschirm

**A8-3**

First launch / Primer lanzamiento /  
Premier lancement / Erster Start

**B4-4, B6-4**

**C6-5**

Max height / Altura máxima /  
Hauteur maximale /  
Max. Höhe

RECOMMENDED ENGINES / MOTORS RECOMMENDADOS / MOTEURS RECOMMANDÉS / EMPFOHLENE MOTOREN

RECOMMENDED ENGINES / MOTORS RECOMMENDADOS / MOTEURS RECOMMANDÉS / EMPFOHLENE MOTOREN

03/06/17

1261



0 47776 01261 5

PN 082157 (7-16)

© 2002-2016 Estes-Cox Corp. All rights reserved. Color of product may vary. / Todos los derechos reservados. El color del producto puede variar. / Tous droits réservés. La couleur du produit peut varier. / Alle Rechte vorbehalten. Farbe des Produkts kann verschieden sein.

estesrockets.com facebook.com/estesrockets

QTY / CTD / QTÉ / ANZ : 1