



Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made in Guangdong, China
Hecho en Guangdong, China
Fabriqué en Guangdong, Chine

VIKING™



1949/1753/1755

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de dextérité **1**



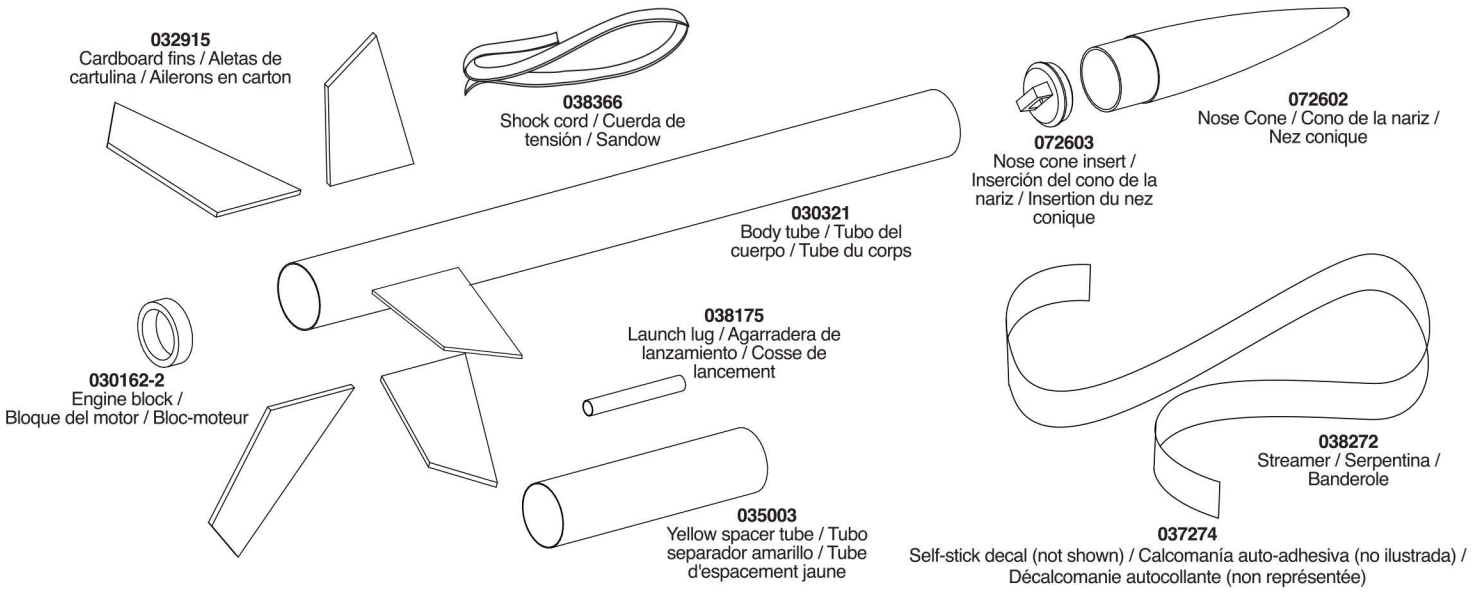
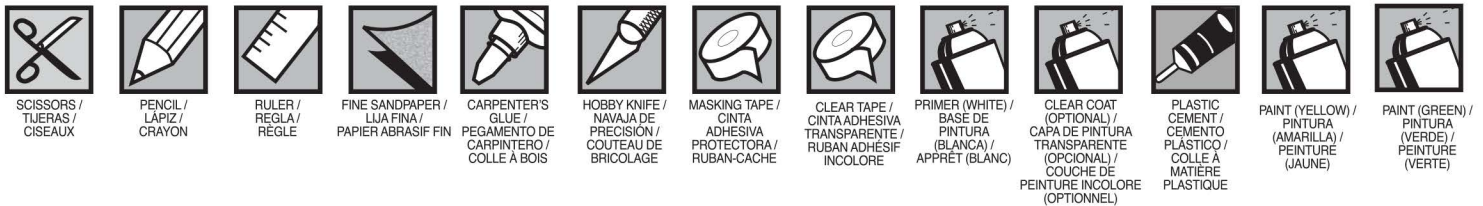
MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

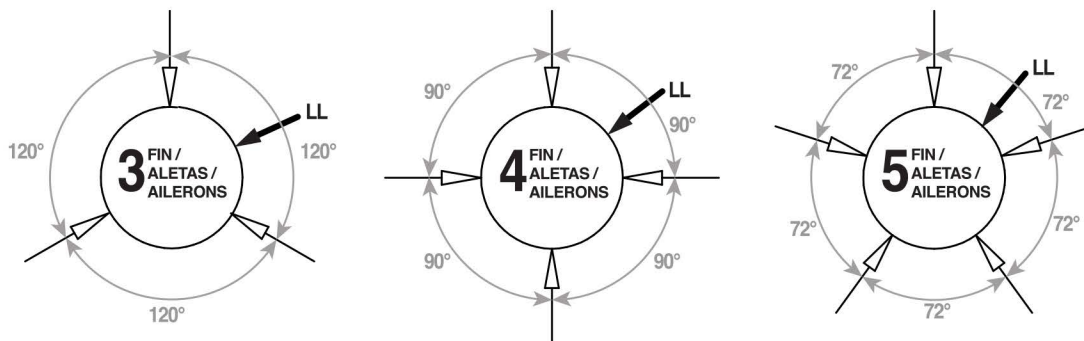
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

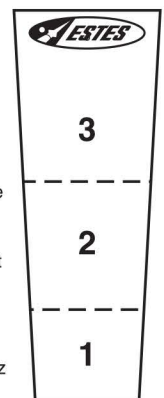


TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW

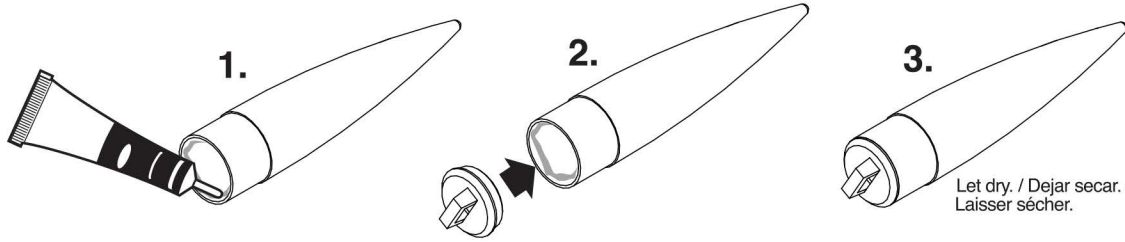


Shock cord mount /
Montaje de la cuerda de
tensión /
Fixation du sandow

Make a copy if you want
to keep instructions. /
Tomar una copia si
deseas guardar las
instrucciones. / Faites
une copie si vous voulez
garder les instructions.



ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAJE DEL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE

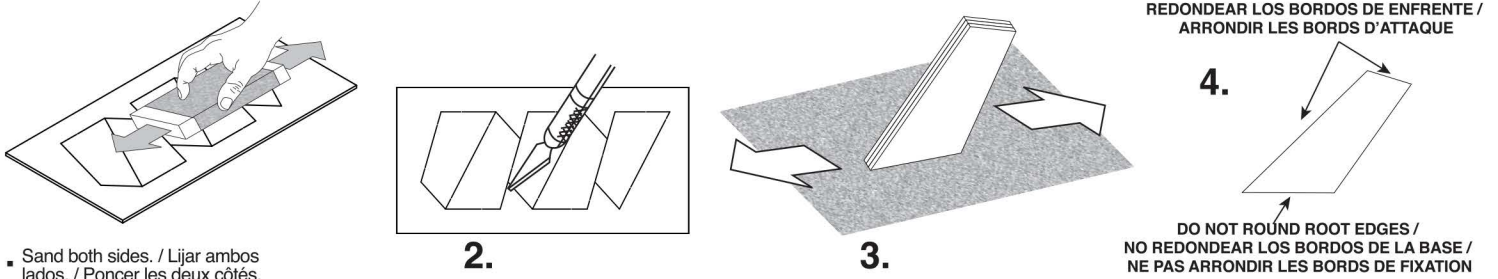


IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTA... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

<p>TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LACHE</p>	<p>TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE</p>
<p>ADD MASKING TAPE / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE</p>	<p>SAND FOR FIT / LUALROLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD.</p>

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS



1. Sand both sides. / Lijar ambos lados. / Poncer les deux côtés.

ROUND LEADING EDGES / REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFREITE / ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE

DO NOT ROUND ROOT EDGES / NO REDONDEAR LOS BORDOS DE LA BASE / NE PAS ARRONDIR LES BORDS DE FIXATION

TUBE MARKING / COMO HACER EL TUBO / MARQUAGE DU TUBE



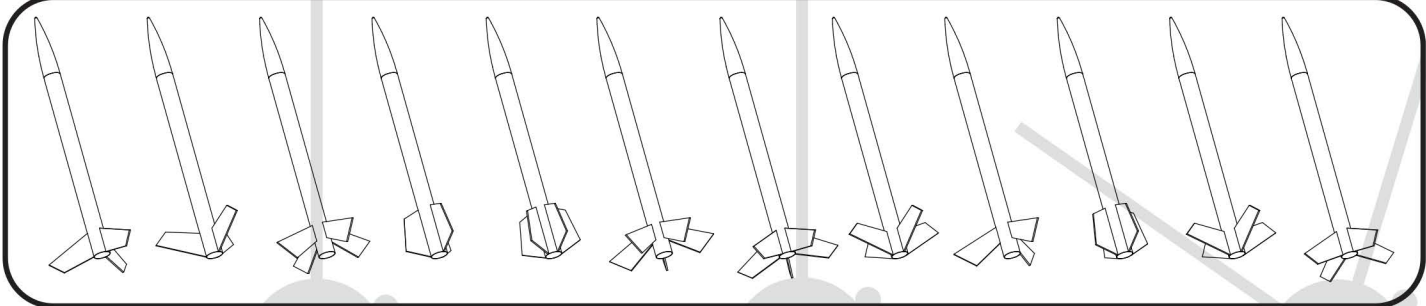
Use one of the marking guides on page 1 to choose a fin configuration. Mark tube for fin placement and launch lug. / Usar una de las guías marcadoras en la página 1 para seleccionar una configuración para las aletas. Marcar en el tubo el lugar de las aletas y de la agarradera de lanzamiento. / Utiliser un des guides de marquage de la page 1 pour choisir une configuration d'aïeron. Marquer le tube pour la mise en place des ailerons et la cosse de lancement.

DOOR FRAME / MARCO DE PUERTA / CADRE DE PORTE

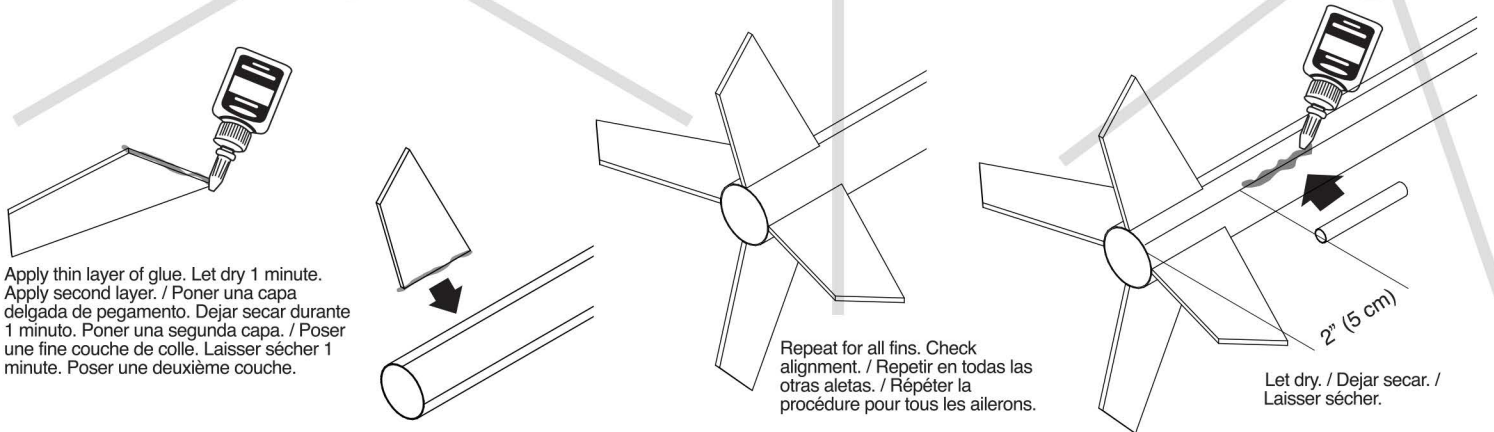
2. Remove guide. Use door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de la puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

POSSIBLE FIN CONFIGURATIONS / CONFIGURACIONES POSIBLES DE ALETAS / CONFIGURATIONS POSSIBLES DES AILERONS



FIN ALIGNMENT TEMPLATES / PATRONES DE ALINEACIÓN DE ALETAS / GABARITS D'ALIGNEMENT DES AILERONS

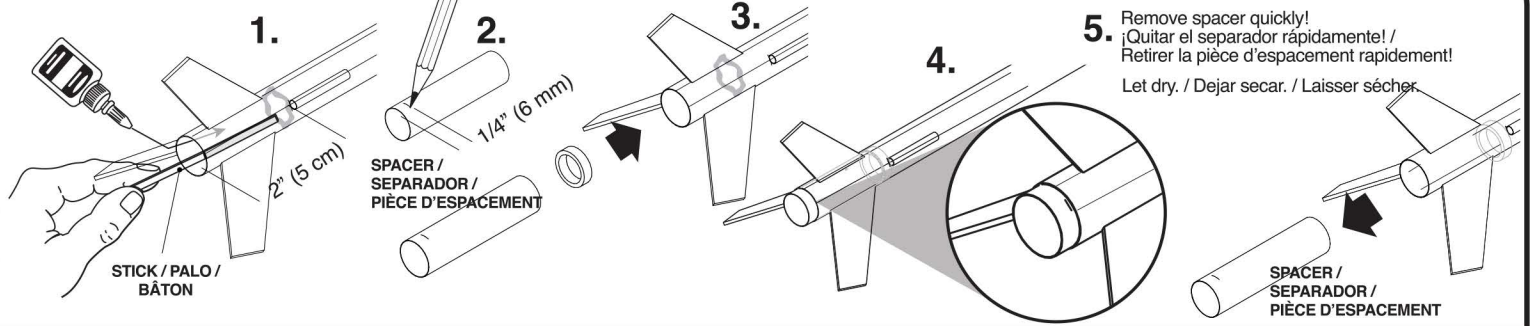


Apply thin layer of glue. Let dry 1 minute. Apply second layer. / Poner una capa delgada de pegamento. Dejar secar durante 1 minuto. Poner una segunda capa. / Poser une fine couche de colle. Laisser sécher 1 minute. Poser une deuxième couche.

Repeat for all fins. Check alignment. / Repetir en todas las otras aletas. / Répéter la procédure pour tous les ailerons.

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

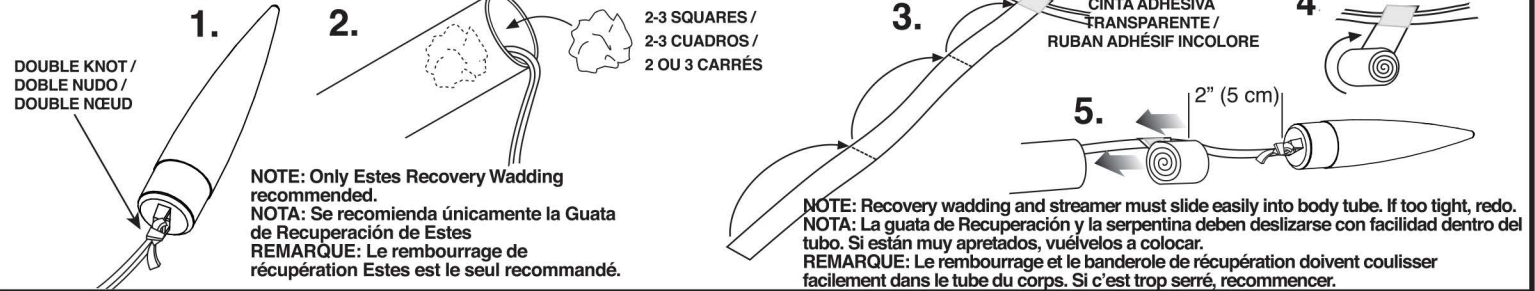
INSTALL ENGINE BLOCK / INSTALAR EL BLOQUE DEL MOTOR / INSTALLER LE BLOC-MOTEUR



ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSIÓN / ATTACHER LE SANDOW



RECOVERY SYSTEM PREPARATION / PREPARACIÓN DEL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARATION DU SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Refer to packaging for suggested decal placement. /
Ver en el embalaje sugerencias sobre en donde colocar la calcomanía. /
Voir l'emballage pour la pose des décalcomanies suggérée.



PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

WARNING: FLAMMABLE

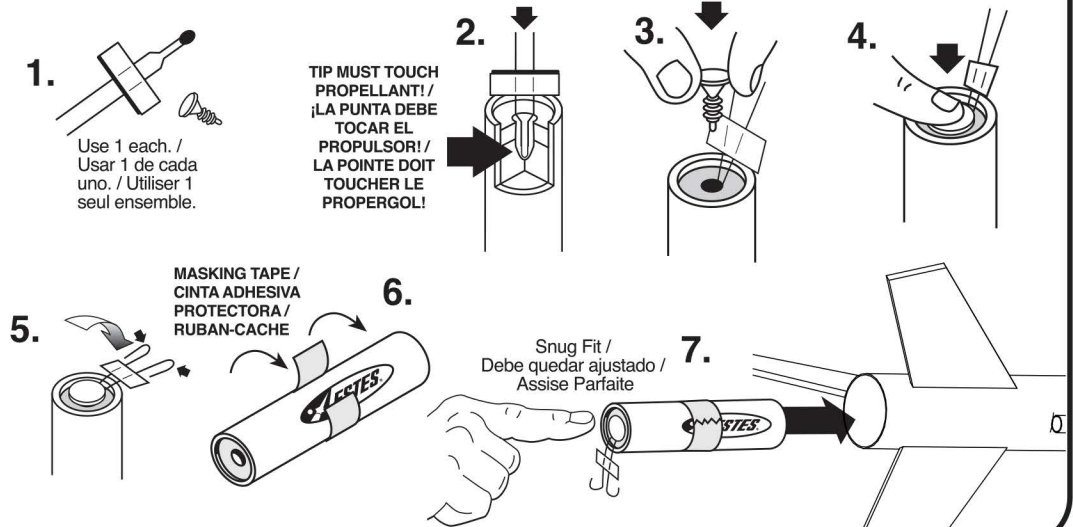
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

ADVERTENCIA: INFLAMABLE

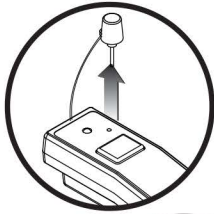
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

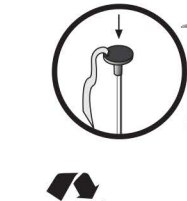
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fusologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.



KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL
COUNTDOWN! /
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE
ANTES DEL CONTEO
REGRESIVO FINAL! /
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT
LA FIN DU COMPTE À REBOURS!



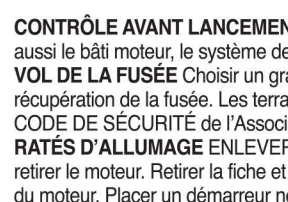
1...
MASKING TAPE /
CINTA ADHESIVA PROTECTORA /
RUBAN-CACHE



2...



3...



4...



KEY / LLAVE / CLÉ



5...
4... 3... 2... 1...
While holding key down FIRMLY, press launch
button until LIFTOFF! /
¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia
abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que
DESPEGUE! /
Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée,
appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au
DÉCOLLAGE!

**ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED
(Sold Separately)**

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Estes Engines: 1/2A6-2, A8-3 (First Flight), A8-5, B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

**MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA
EL LANZAMIENTO**

- (Se venden por separado)
- Plataforma de Lanzamiento
 - Controlador de Lanzamiento
 - Guata de Recuperación
 - Arranques (con motores)
 - Tapones (con motores)
 - Motores de Estes: 1/2A6-2, A8-3 (primer vuelo), A8-5, B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

**FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES
NÉCESSAIRES**

- (Vendues séparément)
- Base de lancement
 - Contrôleur de lancement
 - Rembourrage de récupération
 - Démarreurs (avec les moteurs)
 - Fiches (avec les moteurs)
 - Moteurs Estes: 1/2A6-2, A8-3 (premier vol), A8-5, B4-4, B6-4, B6-6, C6-5, C6-7

Insert key, push down hard. Bulb will light. /
Poner la llave, empujarla hacia abajo con
fuerza. El foco se encenderá. /
Insérer la clé, enfoncer vigoureusement.
L'ampoule va s'allumer.



**PRECAUTIONS /
PRECAUCIONES /
PRÉCAUTIONS**



NAR Safety
Code /
Código de
Seguridad NAR /
Code de sécurité
N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS /
NO PASTO SECO O MALEZA /
PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenas opciones. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

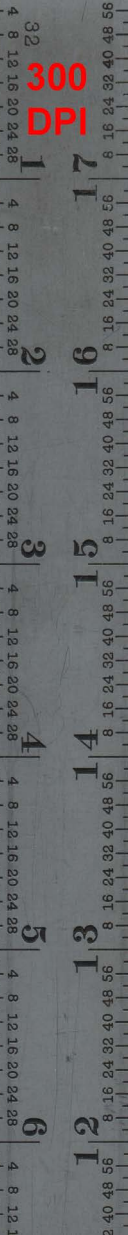
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).

RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de le démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

0.05" / 1.3 mm



300
DPI



300
DPI

21

91

51

41

31

21

32

1

2

3

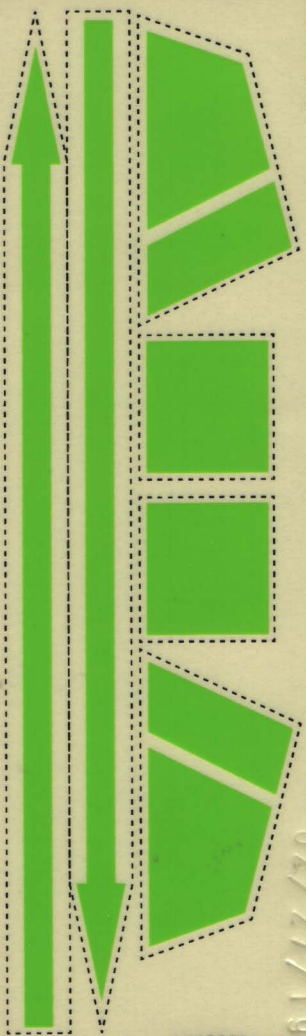
4

5

6

© 2009-2018 Estes Industries, LLC. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué à Guangdong, Chine
PN 037274-1 (7-18)

02/27/19



PARTS LIST KIT NO. 1949 - Viking

Quantity	Description	Type	Number	Detail1	Detail2	Detail3	Detail4	Comment
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-20A	72602	2.81" long	.736" dia.	.5" shoulder	White	Injection Molded
1	NOSE CONE INSERT	PIN-20	72603	0.16" total length	0.67" dia.	0.1" shoulder	.06" lip	Injection Molded
1	PAPER BODY TUBE	BT-20B	30321	8.65" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	White
1	ENGINE BLOCK	EB-20-2	30162-2	.69" OD	.542" ID	0.19" long	BT-5 in BT-20	Green
1	SPACER TUBE (A thru C	N/A	35003	2.75" long	.708" OD	0.65" ID	0.01" wall	Yellow
1	Fibercard Fins	N/A	32915	0.05" thick	3" wide	6.5" long	Diecut	Scan
1	LAUNCH LUG	LL-2A	38175	5/32" ID	1/8" rod	1-1/4" long		Mylar
1	Shock Cord	SC-1	38366	19" long	1/8" wide			Rubber
1	Plastic Streamer	N/A	38272	1.2" wide	18" long	Flo. Orange		
1	DECAL	N/A	37274	2" wide	6.25" long	Blk/Grn	Selfstick	Scan



VIKING™

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR

KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de difficulté

1

48 fin configurations!
48 configuraciones de aletas!
48 configurations d'ailerons!

1600 ft
488 m

Recommended Engines
Motores Recomendados
Moteurs recommandés

T-40, T-41, T-42, T-43,
T-44, T-45, T-46,
T-47, T-48

* First Flight
* Primer Vuelo
* premier vol

Length
Longitud
Longueur

42.1 in
1070 mm

Diameter
Diámetro
Diamètre

0.74 in
19 mm

Estimated Weight
Peso Estimado
Poids estimé

6.9 oz
193 g

Maximum Altitude
Altitud Máxima
Altitude maximale

Temperature
Temperatura
Température

1640



© 1998 Estes Rocket Company. All rights reserved. Order of product may vary. * Under the following restrictions: 1) under all conditions, never launch a rocket directly overhead. 2) launch the rocket from a safe area.

www.
estes
rockets
.com

QTY / CANT / QTÉ : 1