





Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made in Guangdong, China
Hecho en Guangdong, China
Fabriqué à Guangdong, Chine

Comet Chaser™

3202

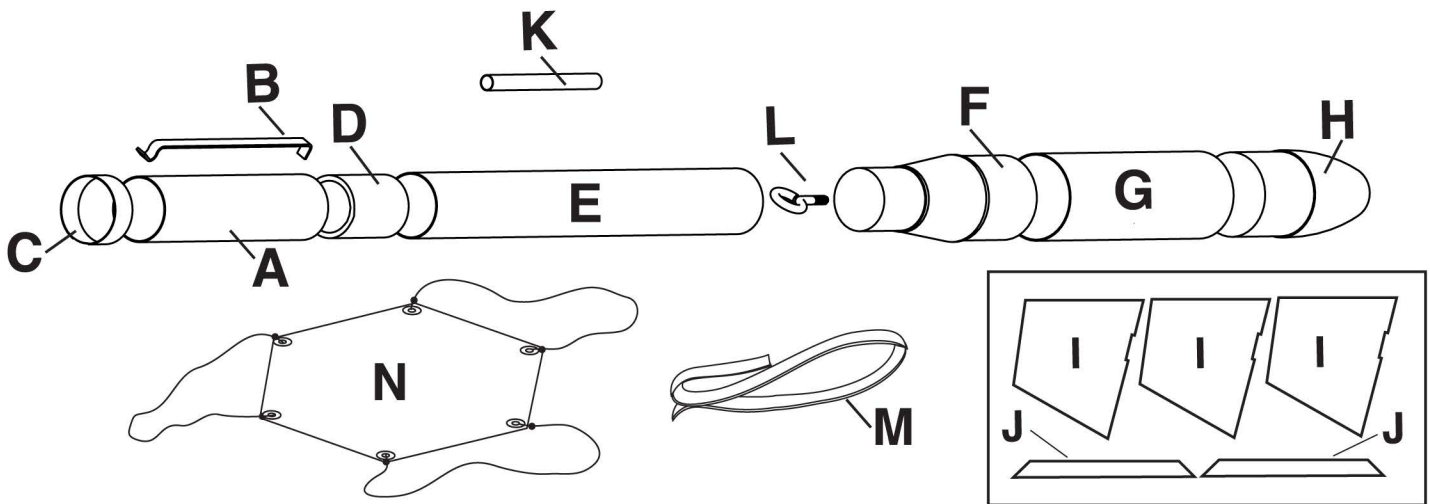


MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

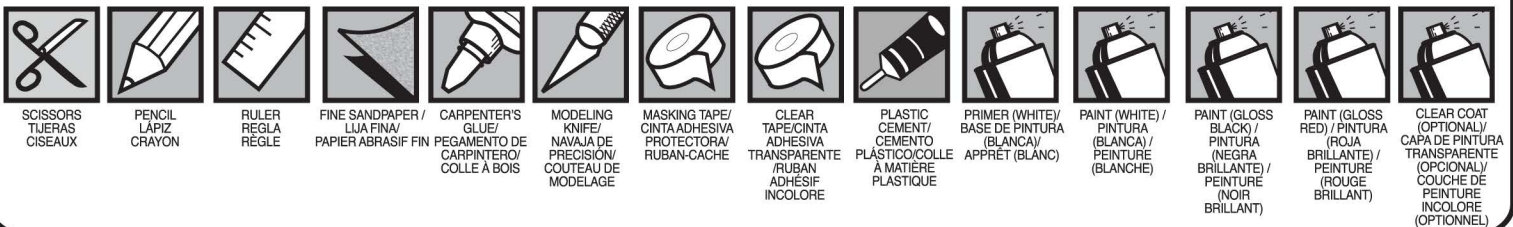
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.



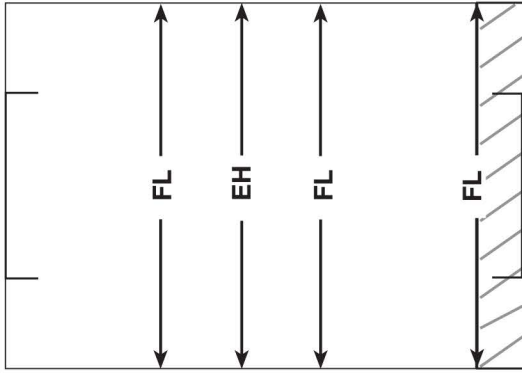
Part Piezas Pièce	Qty Ctd. Qté	Description Descripción Description	Part Number Número de la Pieza N° de pièce
A	1	Engine Mount Tube / Tubo del Soporte del Motor / Tube de bâti moteur	030478
B	1	Engine Hook / Gancho del Motor / Crochet de moteur	035021
C	2	Engine Hook Retainer Ring / Aro Separador del Gancho del Motor / Bague de retenue du crochet de moteur	030168
D	1	Yellow Tube Coupler / Acoplador Amarillo para el Tubo / Pièce d'accouplement tubulaire jaune	030120
E	1	Body Tube / Tubo del Cuerpo / Tube du corps	030327
F	1	Balsa Tube Adapter / Adaptador del Tubo de Balsa / Adaptateur de tube en balsa	070008
G	1	Payload Section / Sección de Carga útil / Section de la charge utile	031305
H	1	Nose Cone / Cono de la Nariz / Nez conique	070256
I	3	Laser Cut Balsa Fins / Aletas de Balsa Cortadas con Laser / Ailerons en balsa coupés au laser	065954
J	2	Laser Cut Launch Lug Stand Off / Agarradera de Punto de Lanzamiento / Pièce d'écartement de cosse de lancement coupée au laser	
K	1	Launch Lug / Agarraderas de Lanzamiento / Cosse de lancement	038190
L	1	Screw Eye / Ojo del Tornillo / Vis à œillette	038251
M	1	Shock Cord / Cuerda de Tensión / Sandow	038367
N	1	Parachute / Paracaídas / Parachute	035815
	1	Decal (not shown) / Calcomanía (no ilustrada) / Décalcomanie (non représentée)	065956

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

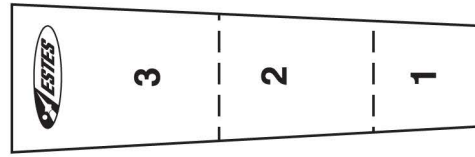


SCISSORS / TIJERAS / CISEAUX
 PENCIL / LÁPIZ / CRAYON
 RULER / REGLA / RÈGLE
 FINE SANDPAPER / LJA FINA / PAPIER ABRASIF FIN
 CARPENTER'S GLUE / NAVAJA DE CARPINTERO / COLLE À BOIS
 MODELING KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUPEAU DE MODELAGE
 MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA / PROTECTORA / RUBAN-CACHE
 CLEAR TAPE / CINTA ADHESIVA / TRANSPARENTE / RUBAN ADHESIF INCOLORE
 PLASTIC CEMENT / CEMENTO / PLÁSTICO / COLLE À MATIÈRE PLASTIQUE
 PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCA) / APPRÊT (BLANC)
 PAINT (WHITE) / PINTURA (BLANCA) / PEINTURE (BLANCHE)
 PAINT (GLOSS BLACK) / PINTURA (NEGRA BRILLANTE) / PEINTURE (NOIR BRILLANT)
 PAINT (GLOSS RED) / PINTURA (ROJA BRILLANTE) / PEINTURE (ROUGE BRILLANT)
 CLEAR COAT (OPTIONAL) / CAPA DE PINTURA TRANSPARENTE (OPCIONAL) / COUCHE DE PEINTURE INCOLORE (OPTIONNEL)

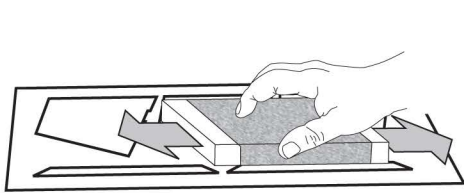
TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW



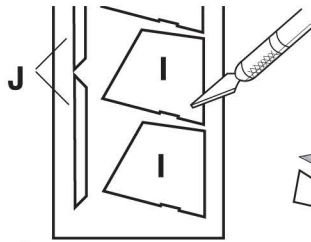
Make a copy if you want to keep instructions. / Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. / Faites une copie si vous voulez garder les instructions.



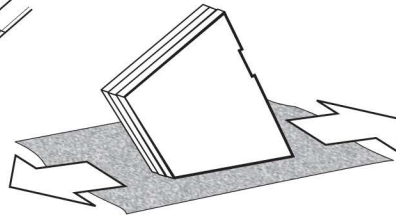
PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS



1. Sand both sides. / Lijar ambos lados. / Poncer les deux côtés



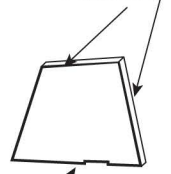
2.



3.

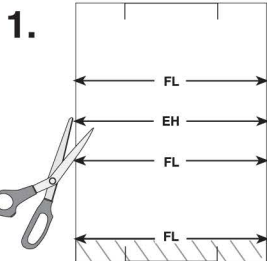
ROUND LEADING EDGES / REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRENTA / ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE

4.



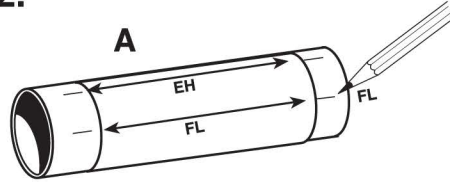
DO NOT ROUND ROOT EDGES / NO REDONDEAR LOS BORDOS DE LA BASE / NE PAS ARRONDIR LES BORDS DE FIXATION

ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

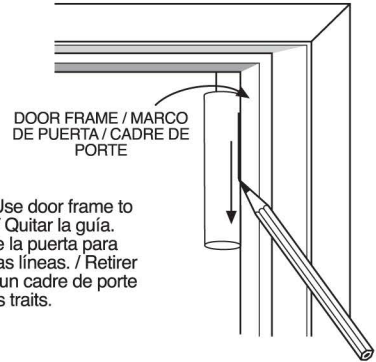


1.

2.

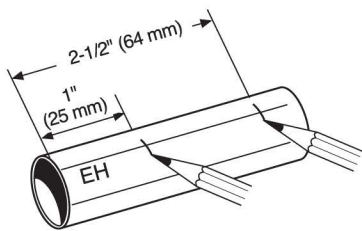


3.

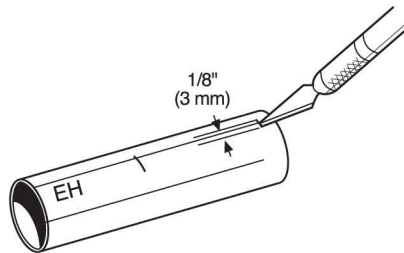


Remove guide. Use door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de la puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

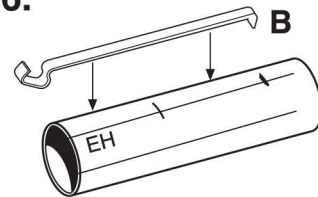
4.



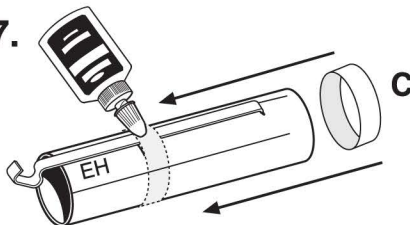
5.



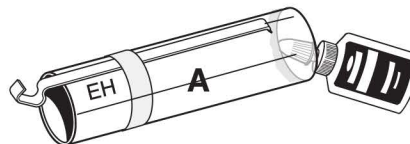
6.



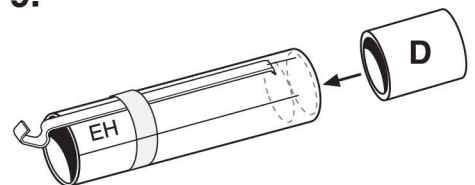
7.



8.

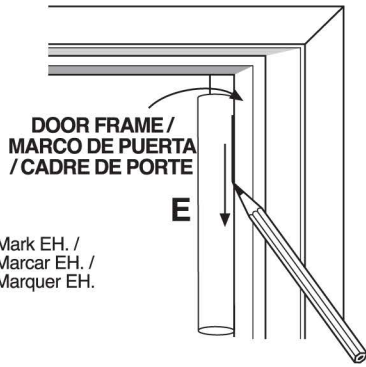


9.

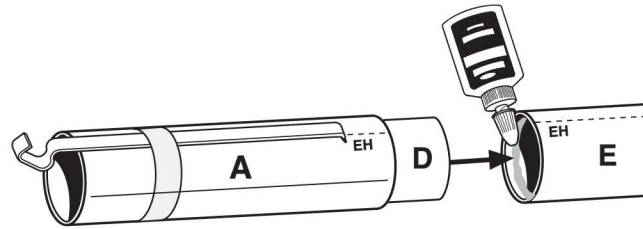


Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

ATTACH LOWER BODY TUBE

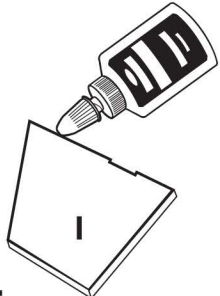


1. Mark EH. /
Marcar EH. /
Marquer EH.

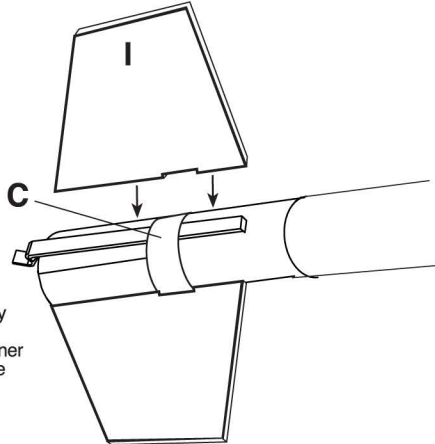


2. Align EH on A and E. Let dry. / Alinear EH sobre A y E. Dejar secar. / Aligner EH sur A et E. Laisser sécher.

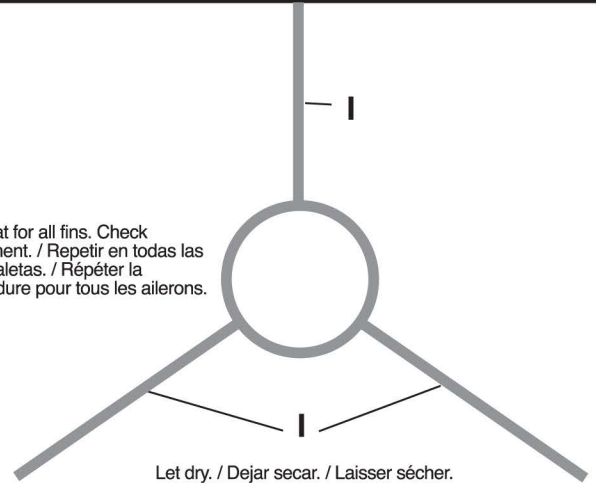
ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS



1. Apply thin layer of glue. Let dry 1 minute. Apply second layer. / Poner una capa delgada de pegamento. Dejar secar durante 1 minuto. Poner una segunda capa. / Poser une fine couche de colle. Laisser sécher 1 minute. Poser une deuxième couche.



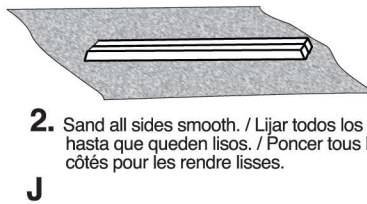
2. Repeat for all fins. Check alignment. / Repetir en todas las otras aletas. / Répéter la procédure pour tous les ailerons.



ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / ATTACHER LA COSSE DE LANCER



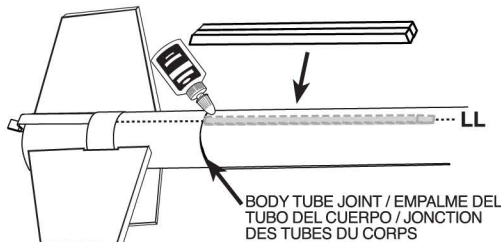
1. Apply glue to wide side of J. Press remaining J in place. Let dry. / Aplicar pegamento al lado ancho de J. apretar la otra J en su lugar. Dejar secar. / Mettre de la colle sur le côté large de J. Placer l'autre J en faisant pression dessus. Laisser sécher.



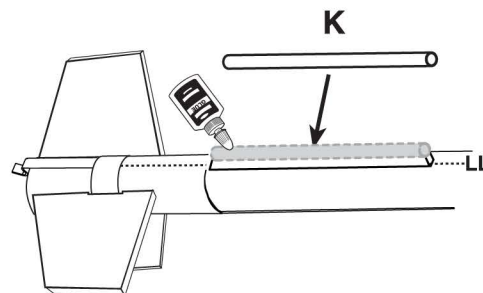
2. Sand all sides smooth. / Lijar todos los lados hasta que queden lisos. / Poncer tous les côtés pour les rendre lisses.



3. Apply glue to long edge. / Aplicar pegamento al bordo largo. / Mettre de la colle sur la longueur du bord.



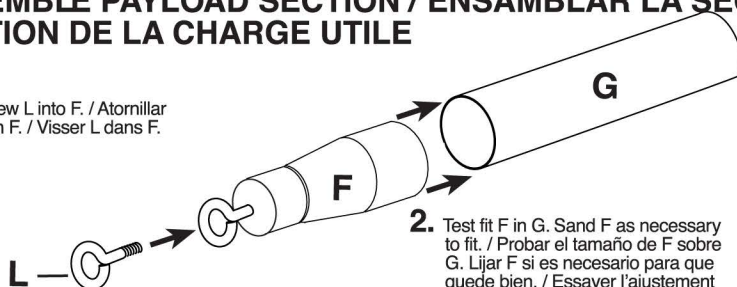
4. Position J centered over LL just forward of body tube joint. Let dry. / Colocar J centrada sobre LL justo adelante del empalme del tubo del cuerpo. Dejar secar. / Positionner J centré sur LL, juste en avant de la jonction des tubes du corps. Laisser sécher.



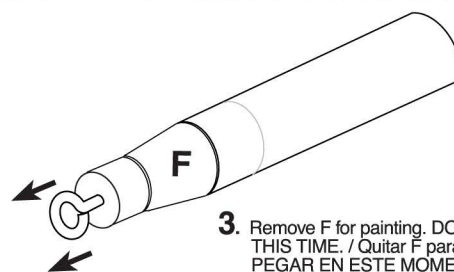
5. Center K on J. Let dry. / Centrar K sobre J. Dejar secar. / Centrer K sur J. Laisser sécher.

ASSEMBLE PAYLOAD SECTION / ENSAMBLAR LA SECCIÓN DE CARGA ÚTIL / ASSEMBLER LA SECTION DE LA CHARGE UTILE

1. Screw L into F. / Atornillar L en F. / Visser L dans F.

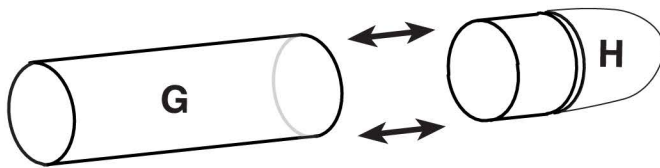


2. Test fit F in G. Sand F as necessary to fit. / Probar el tamaño de F sobre G. Lijar F si es necesario para que quede bien. / Essayer l'ajustement de F dans G. Poncer F en tant que de besoin pour qu'il s'ajuste.



3. Remove F for painting. DO NOT GLUE AT THIS TIME. / Quitar F para pintar. NO PEGAR EN ESTE MOMENTO. / Enlever F pour le peindre. NE PAS COLLER MAINTENANT.

ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAR EL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE

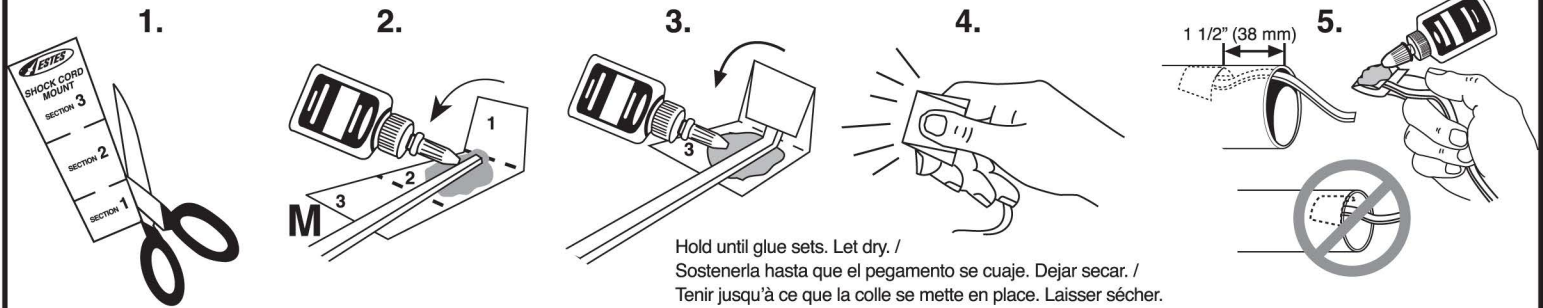


1. Test fit H in G. Sand as necessary. DO NOT GLUE IN PLACE. / Probar el tamaño de H en G. Lijar si es necesario. NO SE DEBEN PEGAR. / Essayer l'ajustement de H dans G. Poncer en tant que de besoin. NE PAS COLLER EN PLACE.

2. Remove H for painting. / Quitar H para pintar. / Retirer H pour le peindre.

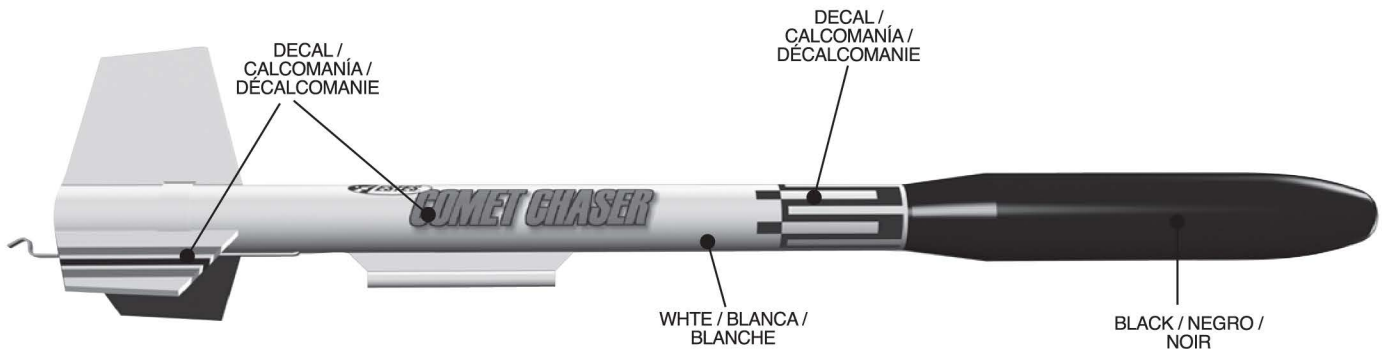


ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSIÓN / ATTACHER LE SANDOW



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. OPTIONAL: Clear coat entire rocket when paint dries. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. OPCIONAL: Cuando la pintura se seque, cubrir todo el cohete con pintura transparente. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. OPTIONNEL: Appliquer une couche de peinture incolore sur toute la fusée lorsque la peinture est sèche.

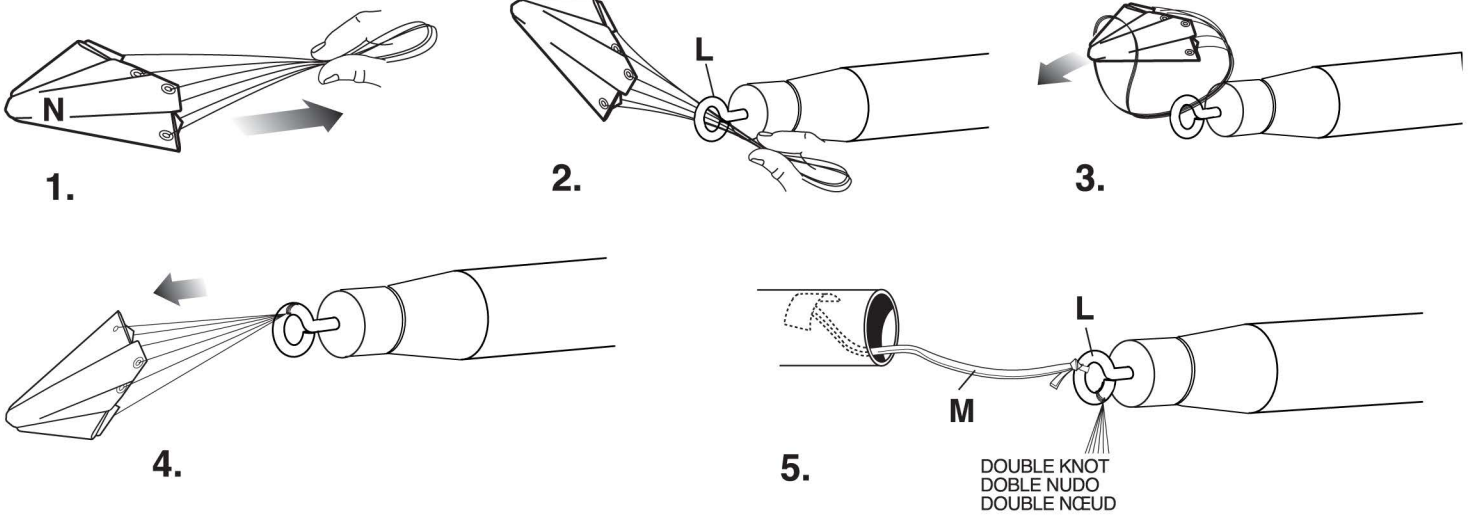


1. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
2. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
3. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
4. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
5. Optional; apply protective clear coat.

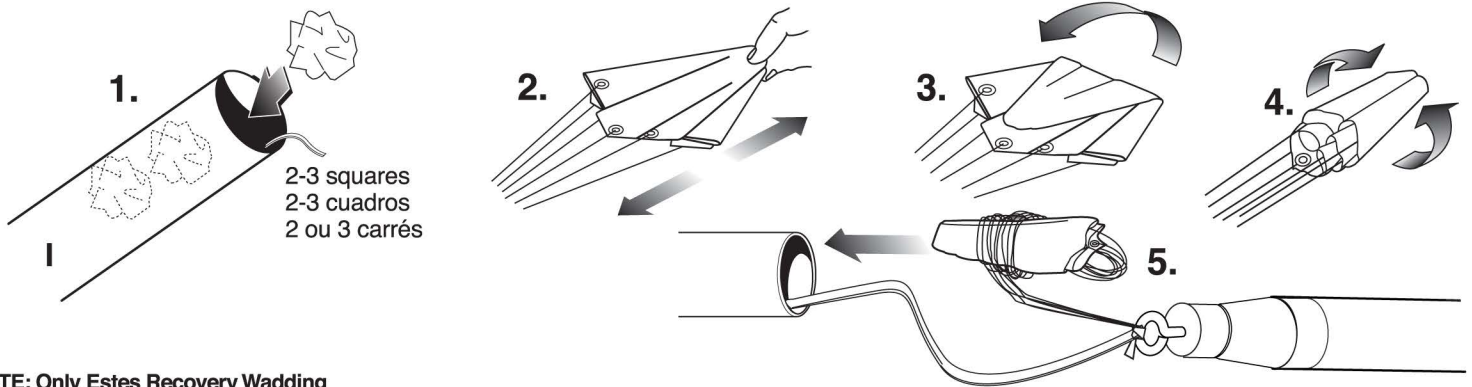
1. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
2. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
3. Sacarla y colocarla en el cohete, despegar la calcomanía para separarla del material de respaldo.
4. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar una noche.
5. Opcional; poner una capa de pintura protectora transparente.

1. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
2. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
3. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
4. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
5. Optionnel : appliquer une couche incolore de protection.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



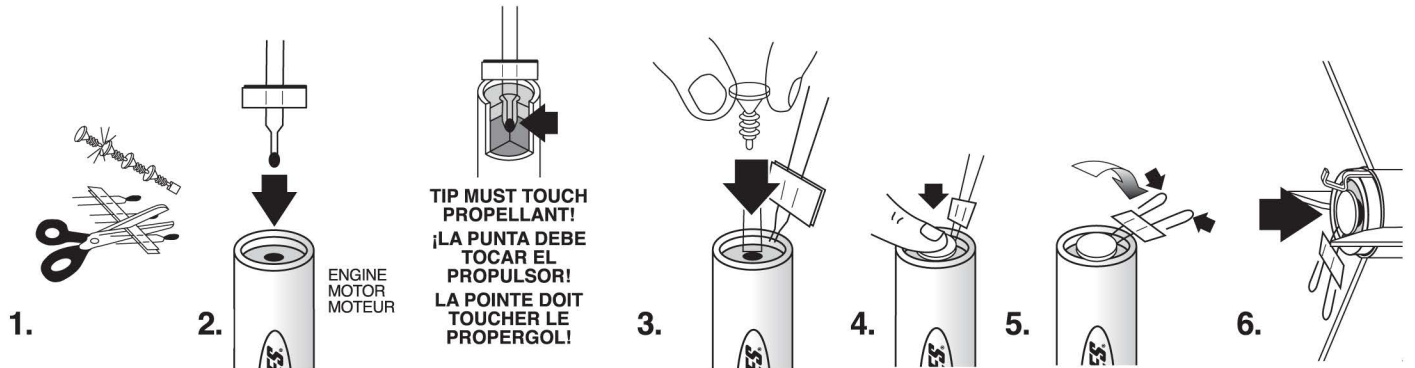
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL



NOTE: Only Estes Recovery Wadding (302274) Recommended.
NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (302274)
REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (302274) est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo.
NOTA: La Guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar.
REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



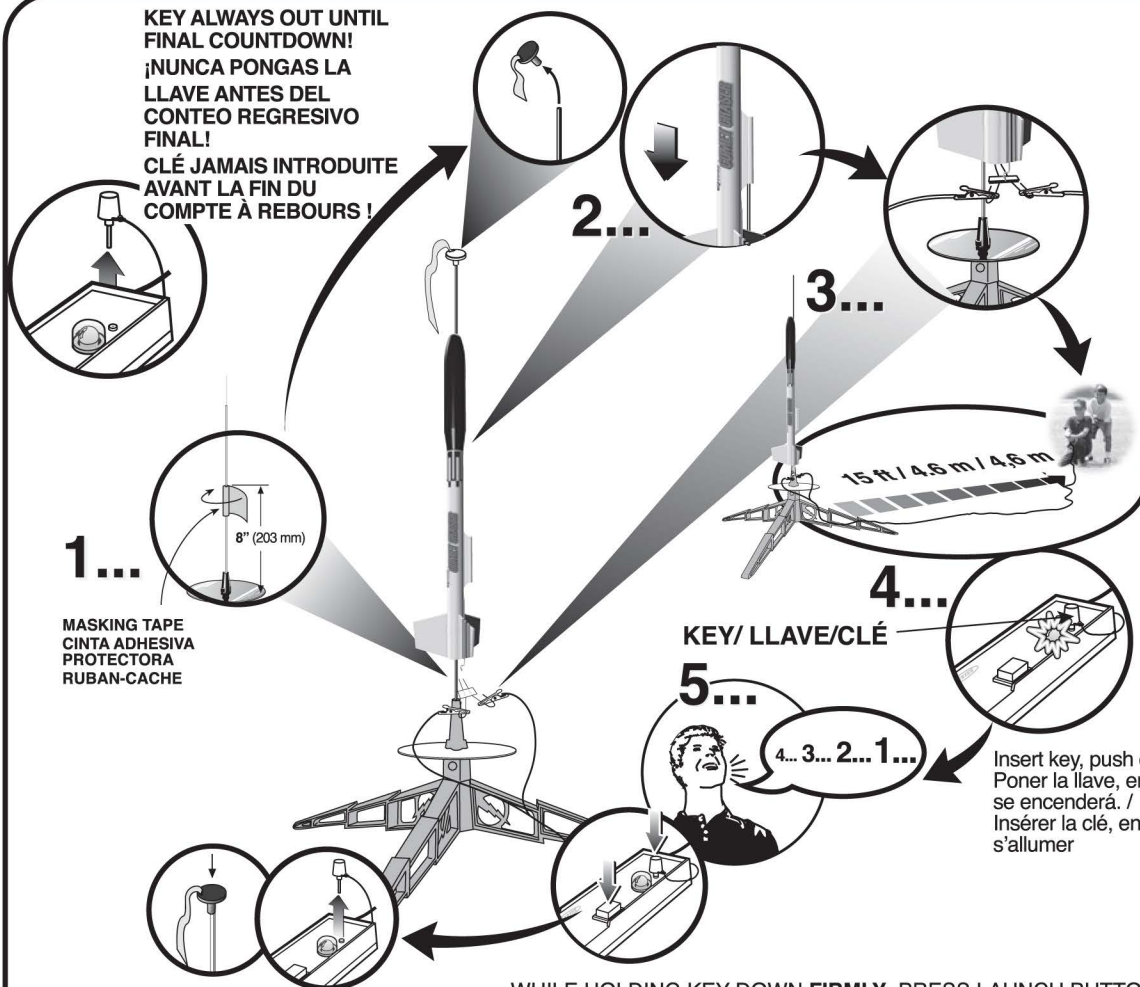
⚠ WARNING: FLAMMABLE
 To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.

⚠ ADVERTENCIA: FLAMABLE
 Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el encendedor antes de guardar el motor

⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
 Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPARER VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCÉMENT, PRÉPARANT LE LANCÉMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'allumeur avant de ranger le moteur.

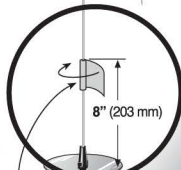
Fin shape may vary. / La forma de las aletas puede variar. / La forme des ailerons peut varier.

KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS !



1...

MASKING TAPE
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA
RUBAN-CACHE



2...

3...

4...

KEY/ LLAVE/CLÉ

5...

4... 3... 2... 1...

Insert key, push down hard. Bulb will light. /
 Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. /
 Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

WHILE HOLDING KEY DOWN FIRMLY, PRESS LAUNCH BUTTON UNTIL LIFTOFF! /
¡MIENTRAS SOSTIENES LA LLAVE CON FIRMEZA HACIA ABAJO, OPRIME EL BOTÓN DE LANZAMIENTO HASTA QUE DESPEGUE! /
TOUT EN MAINTENANT FERMEMENT LA CLÉ ENFONCÉE, APPUYER SUR LE BOUTON DE LANCEMENT JUSQU'AU DÉCOLLAGE!



ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED

- (Sold Separately)**
- Porta Pad® II Launch Pad
 - Electron Beam™ Launch Controller
 - Recovery Wadding (302274)
 - Igniters (with engines)
 - Igniter Plugs (with engines)
 - Estes Engines: A8-3 (First Flight), B6-4, C6-5

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO

- (Se venden por separado)**
- Plataforma de Lanzamiento Porta Pad® II
 - Controlador de Lanzamiento de Rayo de Electrones Electron Beam™
 - Guata de Recuperación (302274)
 - Encendedores (con motores)
 - Encendedores con tapón asegurador (con motores)
 - Motores de Estes: A8-3 (Primer Vuelo), B6-4, C6-5

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES

- (Vendues séparément)**
- Base de lancement Porta Pad® II
 - Contrôleur de lancement Electron Beam®
 - Rembourrage de récupération
 - Allumeurs (avec les moteurs)
 - Fiches d'allumeur (avec les moteurs)
 - Moteurs Estes: A8-3 (premier vol), B6-4, C6-5

PRECAUTIONS
PRECAUCIONES
PRÉCAUTIONS



NAR Safety Code
 Código de Seguridad NAR
 Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS
NO PASTO SECO O MALEZA
PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de futbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).

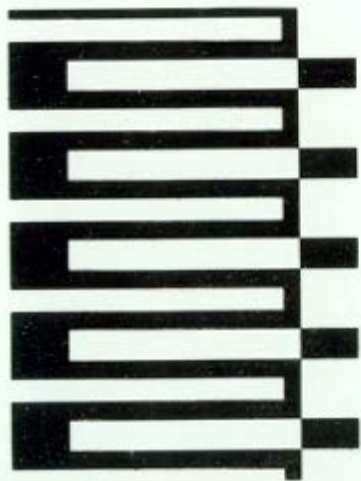
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et de lancement.



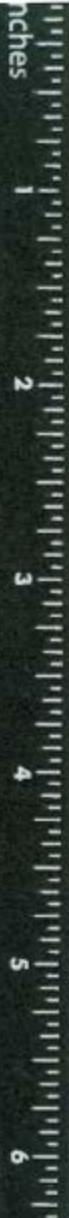
1/16" Thick



COMET CHASER™



© 2009-2011 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés.
Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué à Guangdong, Chine PN 60956 (7-11)





COMET CHASER™

FLYING MODEL ROCKET KIT

SKILL LEVEL 1

- **Simple to Glue and Paint!**
- **Single Stage Payload Section!**

FLIES
UP TO
1150
FEET
(351 M)

www.estesrockets.com

3202



47776 03202 6



Skill Level: 1
Length: 14.4 in. (36.5 cm)
Diameter: 0.98 in. (25 mm)
Weight: 1.26 oz. (35.7 g)
Recovery: 12 in. (30 cm) Parachute
Altitude: 1,150 Ft. (351 m)
Engines: A8-3 (First Flight),
B6-4, C6-5

1 Model Kit
1 Modèle Réduit

SEE BACK OF PACKAGE FOR DETAILS.

© 2009 Estes, Inc. Corp.
All rights reserved.
Product and product may vary.

PN65527 (11/09)