





Estes-Cox Corp.  
1295 H Street, PO Box 227  
Penrose, CO 81240-0227  
Made in Guangdong, China  
Hecho en Guangdong, China  
Fabriqué à Guangdong, Chine

# LOADSTAR™ II

1760 / 3227

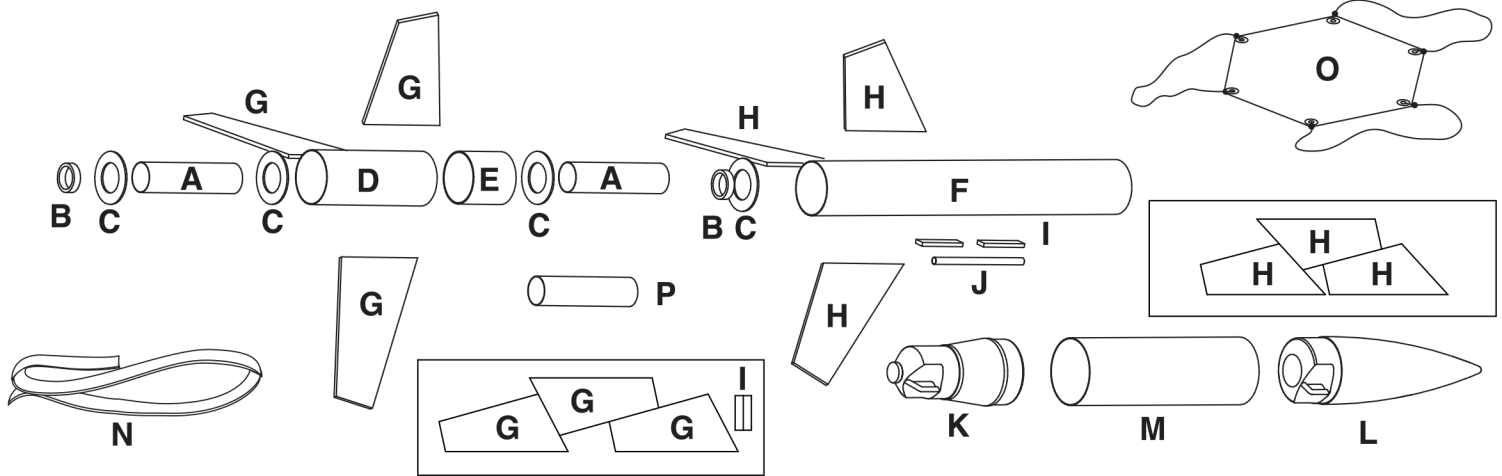


## MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

**IMPORTANT:** Please record date found on decal and keep for future reference. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANTE:** Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANT:** Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. \_\_\_\_\_

*Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.*



Part Piezas Pièce	Qty Ctd. Qté	Description Descripción Description	Part Number Número de la Pieza N° de pièce
A	2	Engine mount tube / Tubo de soporte para el motor / Tube de fixation du moteur	030408
B	2	Green engine block / Bloqueador del motor verde / Butée de moteur verte	030162-2
C	2	Laser cut centering ring / Aro centrador cortado con laser / Anneau de centrage coupé au laser	030125
D	1	Booster stage body tube / Tubo del cuerpo de la etapa de apoyo / Tube de corps de l'étage de soutien (3.25 in / 8.3 cm)	030392
E	1	Red tube coupler / Acoplador del tubo rojo / Pièce d'accouplement tubulaire rouge	030175-5
F	1	Main body tube / Tubo del cuerpo principal / Tube principal du corps	030384
G	3	Booster stage fins / Aletas de la primera etapa / Ailerons de l'étage de soutien	032751
H	3	Main body tube fins / Aletas del tubo del cuerpo principal / Ailerons du tube principal du corps	032752
I	2	Launch lug standoff / Empates de la agarradera de lanzamiento / Pièces d'écartement des cosse de lancement	038178
J	1	Launch lug / Agarradera de lanzamiento / Cosse de lancement	072057
K	1	Tube adapter / Adaptador para el Tubo / Raccord de tubes	
L	1	Nose cone / Cono de la nariz / Nez conique	
M	1	Clear payload section / Sección de compartimento de carga transparente / Section de charge utile incolore	030614
N	1	Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow	038369
O	1	Parachute / Paracaídas / Parachute	035802
P	1	Yellow spacer tool / Herramienta separadora amarilla / Outil d'espacement jaune	035003
	1	Decal (not shown) / Calcomanía (no ilustrada) / Décalcomanie (non représentée)	037140

### SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS  
TIJERAS  
CISEAUX



PENCIL  
LÁPIZ  
CRAYON



RULER  
REGLA  
RÈGLE



FINE SANDPAPER /  
LJA FINA/  
PAPIER ABRASIF FIN



CARPENTER'S  
GLUE/  
PEGAMENTO DE  
CARPINTERO/  
COLLE À BOIS



MODELING KNIFE/  
NAVAJA DE PRECISION/  
COUTEAU DE  
MODELAGE



MASKING TAPE/  
CINTA ADHESIVA  
PROTECTORA/  
RUBAN-CACHE



CLEAR TAPE /  
CINTA ADHESIVA  
TRANSPARENTE  
/ RUBAN  
ADHESIF  
INCOLORE



PRIMER (WHITE)/  
BASE DE PINTURA  
(BLANCA)/  
APPRÊT (BLANC)



CLEAR COAT  
(OPTIONAL)/  
CAPA DE PINTURA  
TRANSPARENTE  
(OPCIONAL) COUCHE  
DE PEINTURE  
INCOLORE  
(OPTIONNEL)

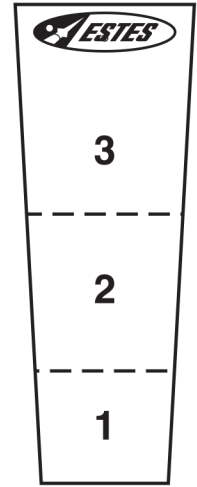
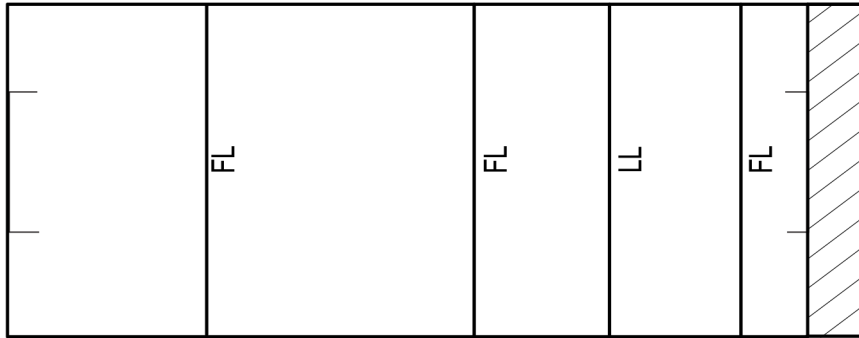


PAINT (BLACK,  
YELLOW)/  
PINTURA  
(NEGRA, AMARILLA) /  
PEINTURE  
(NOIR, JAUNE)



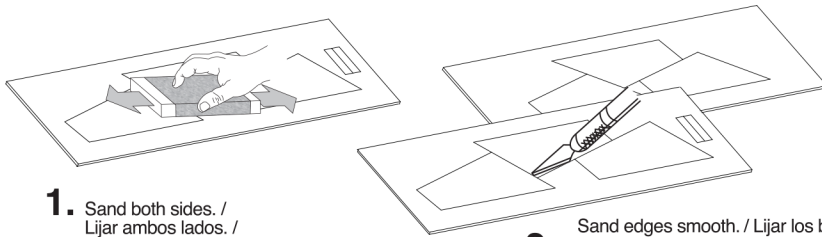
PLASTIC  
CEMENT/  
CEMENTO  
A MATERIE  
PLASTIQUE

**TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSION / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW**



Make a copy if you want to keep instructions. / Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. / Faites une copie si vous voulez garder les instructions.

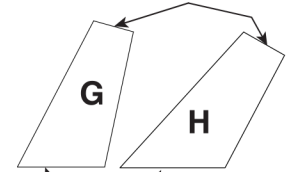
**PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS**



**1.** Sand both sides. / Lijar ambos lados. / Poncer les deux côtés.

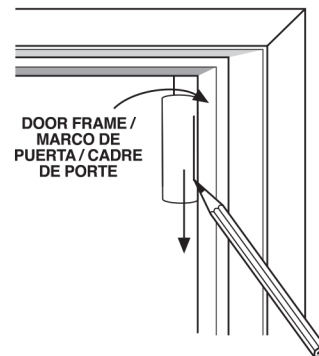
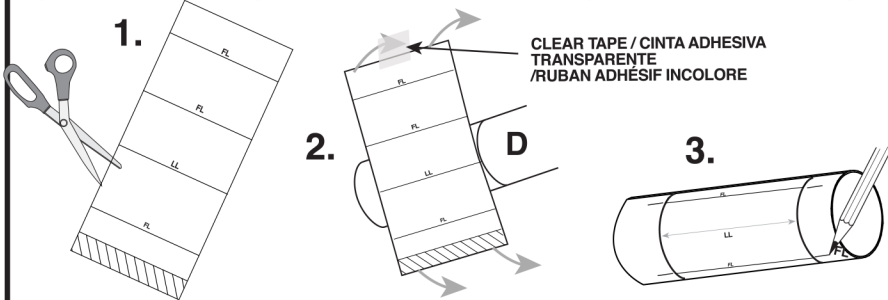
**2.** Sand edges smooth. / Lijar los bordos hasta que queden lisos. / Poncer les bordos pour les rendre lisses.

ROUND LEADING EDGES  
REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRENTA  
ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE



**3.** DO NOT ROUND ROOT EDGES  
NO REDONDEAR LOS BORDOS DE LA BASE  
NE PAS ARRONDIR LES BORDS DE FIXATION

**TUBE MARKING (BOOSTER STAGE) / COMO HACER EL TUBO (PRIMERA ETAPA) / MARQUAGE DU TUBE (ETAGE DE SOUTIEN)**

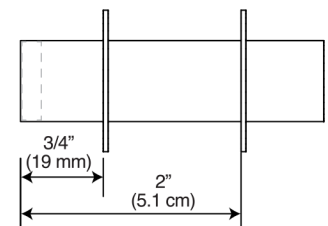
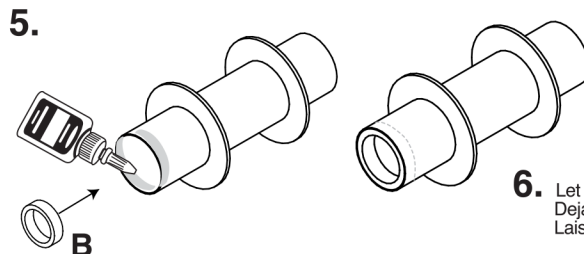
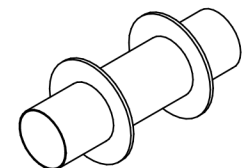
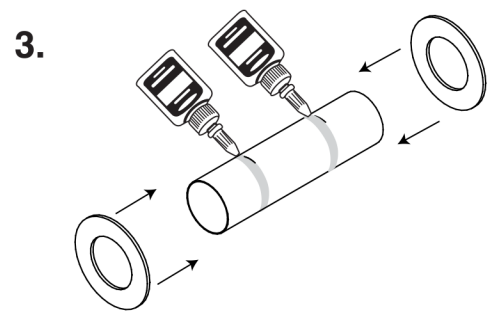
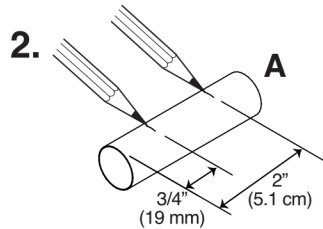
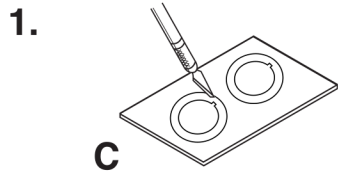
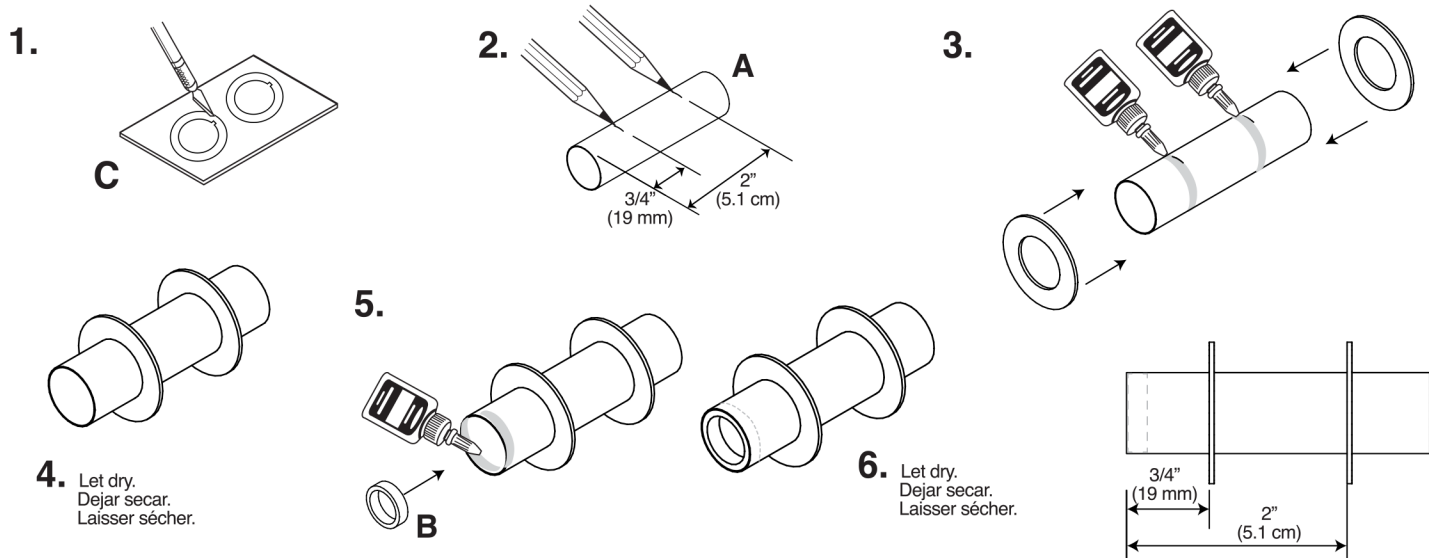


**4.** Use door frame to extend all lines. Remove guide and save.

Usar el marco de la puerta para extender todas las líneas. Quitar la guía y guardarla.

Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits. Retirer le guide et le mettre de côté.

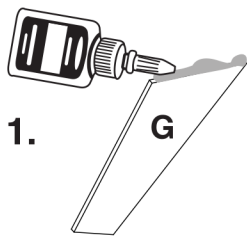
**ASSEMBLE ENGINE MOUNT (BOOSTER STAGE) / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR (PRIMERA ETAPA) / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR (ETAGE DE SOUTIEN)**



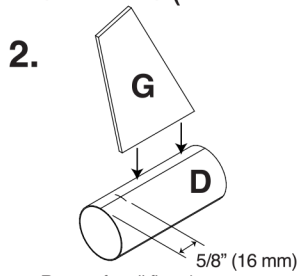
**4.** Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.

**6.** Let dry. Dejar secar. Laisser sécher.

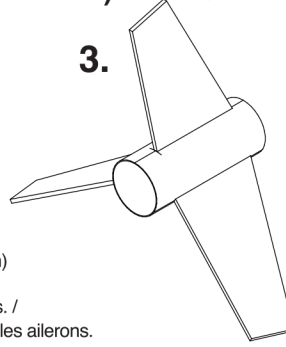
**ATTACH FINS (BOOSTER STAGE) / PEGAR LAS ALETAS (PRIMERA ETAPA) / ATTACHER LES AILERONS (ÉTAGE DE SOUTIEN)**



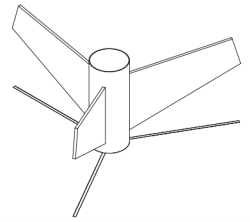
Apply thin layer of glue. Let dry 1 minute. Apply second layer. /  
 Poner una capa delgada de pegamento. Dejar secar durante 1 minuto. Poner una segunda capa. /  
 Poser une fine couche de colle. Laisser sécher 1 minute. Poser une deuxième couche.



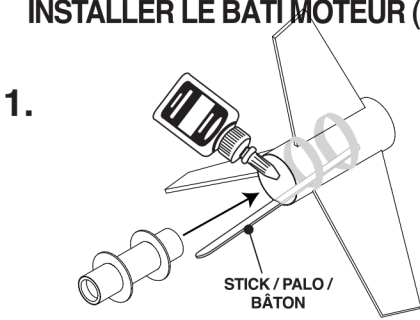
Repeat for all fins. /  
 Repetir en todas las otras aletas. /  
 Répéter la procédure pour tous les ailerons.



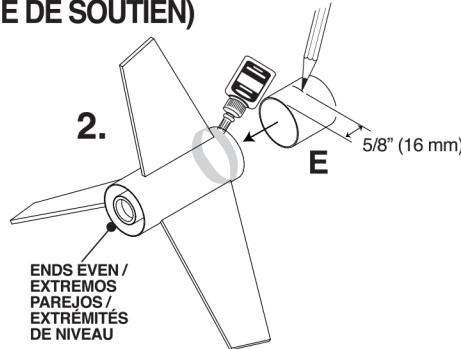
4. Check alignment. Let dry. /  
 Revisar la alineación. Dejar secar. /  
 Vérifier l'alignement. Laisser sécher.



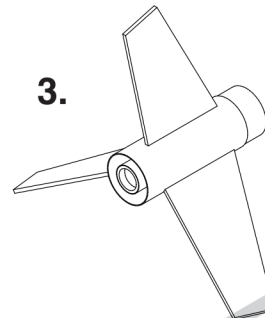
**INSTALL ENGINE MOUNT (BOOSTER STAGE) / INSTALACIÓN DEL SOPORTE DEL MOTOR (PRIMERA ETAPA) / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR (ÉTAGE DE SOUTIEN)**



STICK / PALO /  
 BÂTON

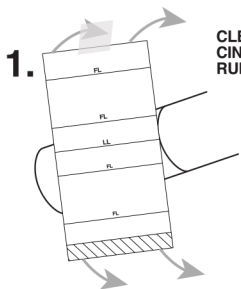


ENDS EVEN /  
 EXTREMOS  
 PAREJOS /  
 EXTRÉMITÉS  
 DE NIVEAU

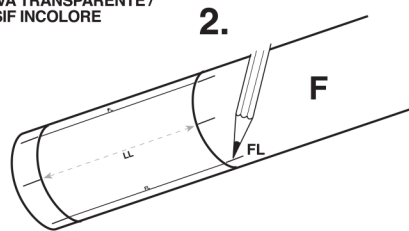


Let dry.  
 Dejar secar.  
 Laisser sécher.

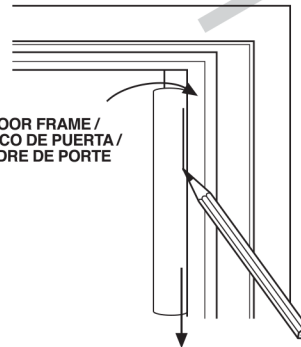
**TUBE MARKING (SECOND STAGE) / COMO HACER EL TUBO (SEGUNDA ETAPA) / MARQUAGE DU TUBE (DEUXIÈME ÉTAGE)**



CLEAR TAPE /  
 CINTA ADHESIVA  
 TRANSPARENTE /  
 RUBAN ADHÉSIF  
 INCOLORE

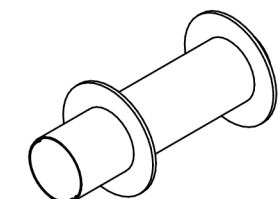
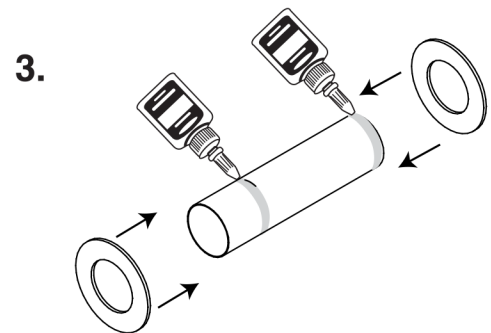
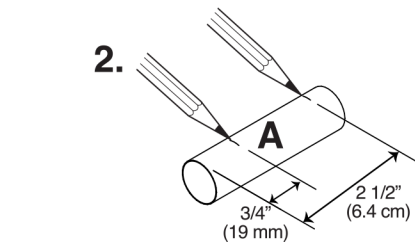
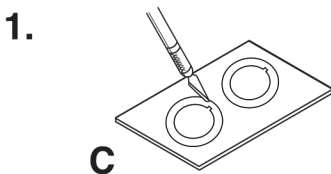


DOOR FRAME /  
 MARCO DE PUERTA /  
 CADRE DE PORTE

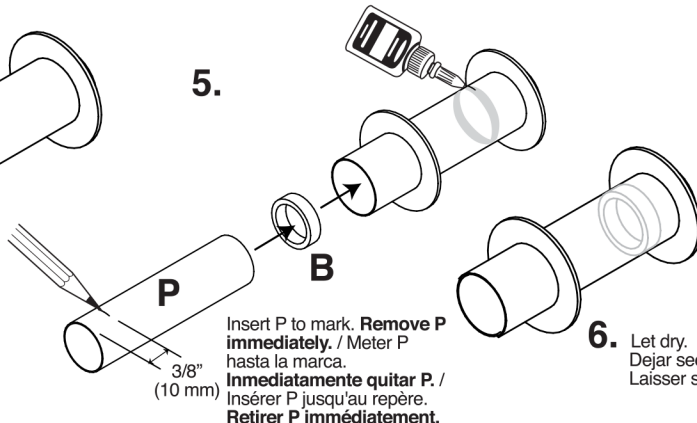


3. Remove guide. Use door frame to extend all lines. /  
 Quitar la guía. Usar el marco de la puerta para extender todas las líneas. /  
 Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

**ASSEMBLE ENGINE MOUNT (SECOND STAGE) / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR (SEGUNDA ETAPA) / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR (DEUXIÈME ÉTAGE)**

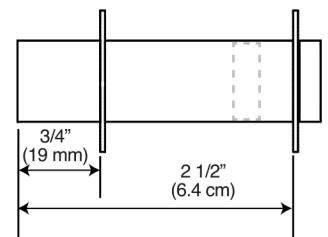


Let dry.  
 Dejar secar.  
 Laisser sécher.

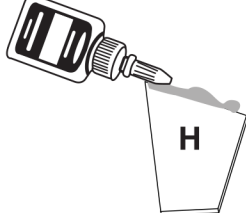


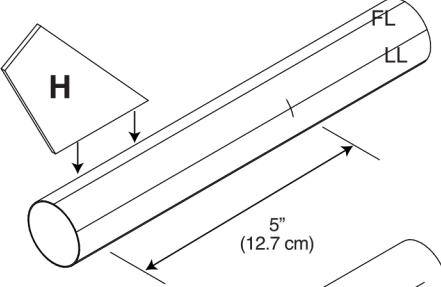
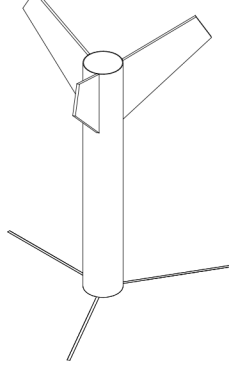
Insert P to mark. Remove P immediately. /  
 Meter P hasta la marca. Inmediatamente quitar P. /  
 Insérer P jusqu'au repère. Retirer P immédiatement.

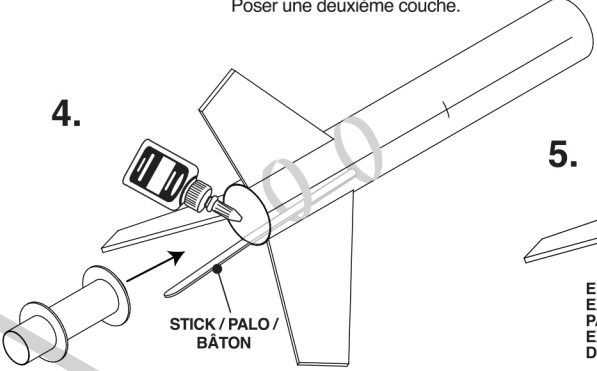
6. Let dry.  
 Dejar secar.  
 Laisser sécher.

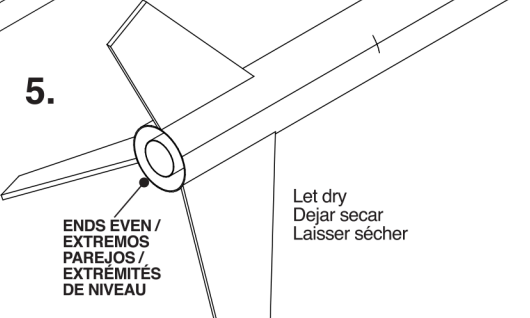


## INSTALL ENGINE MOUNT (SECOND STAGE) / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR (SEGUNDA ETAPA) / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR (DEUXIÈME ÉTAGE)

- 

Apply thin layer of glue. Let dry 1 minute. Apply second layer. / Poner una capa delgada de pegamento. Dejar secar durante 1 minuto. Poner una segunda capa. / Poser une fine couche de colle. Laisser sécher 1 minute. Poser une deuxième couche.
- 
- 


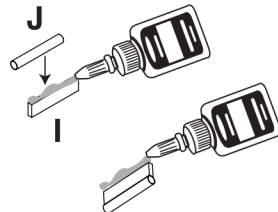
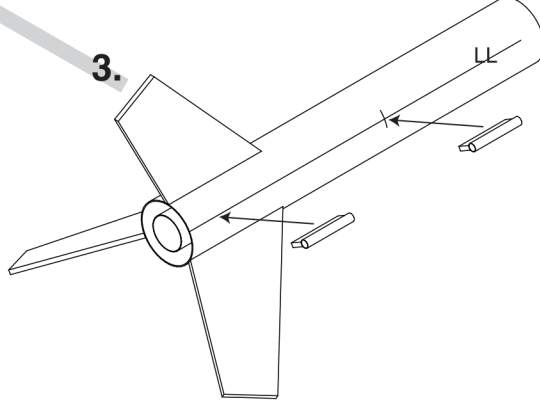
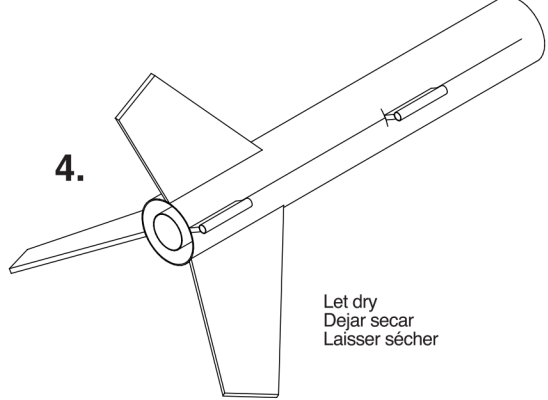
Check alignment. Let dry. / Revisar la alineación. Dejar secar. / Vérifier l'alignement. Laisser sécher.
- 

STICK / PALO / BÂTON
- 

ENDS EVEN / EXTREMOS PAREJOS / EXTRÉMITÉS DE NIVEAU

Let dry / Dejar secar / Laisser sécher

## ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENTS

- 
- 
- 
- 

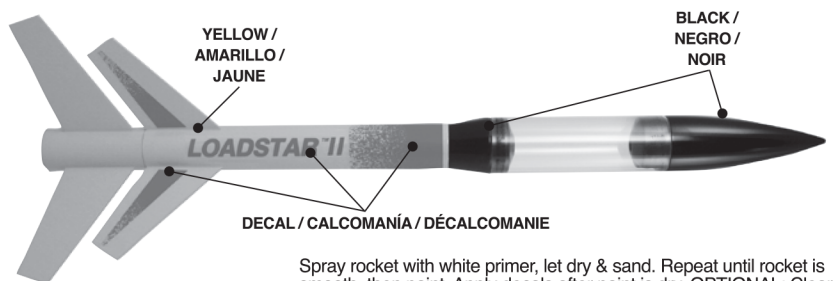
Let dry / Dejar secar / Laisser sécher

## ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

1. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
2. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
3. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
4. Blot with clean paper towel. Let set overnight.

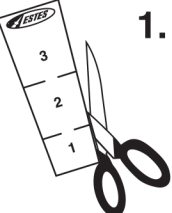
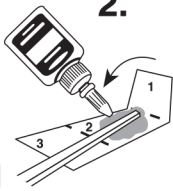
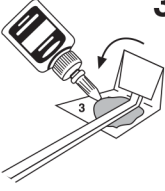

1. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
2. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
3. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
4. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.

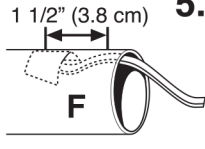
1. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
2. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
3. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
4. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.

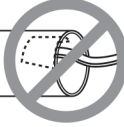


Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. OPTIONAL: Clear coat entire rocket when paint dries. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. OPCIONAL: Cuando la pintura se seque, cubrir todo el cohete con pintura transparente. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. OPTIONNEL: Appliquer une couche de peinture incolore sur toute la fusée lorsque la peinture est sèche.

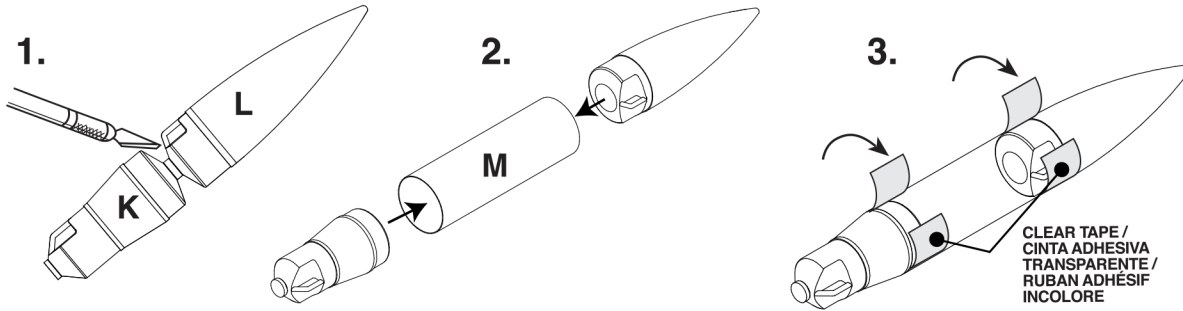
## INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW

- 
- 
- 
- 

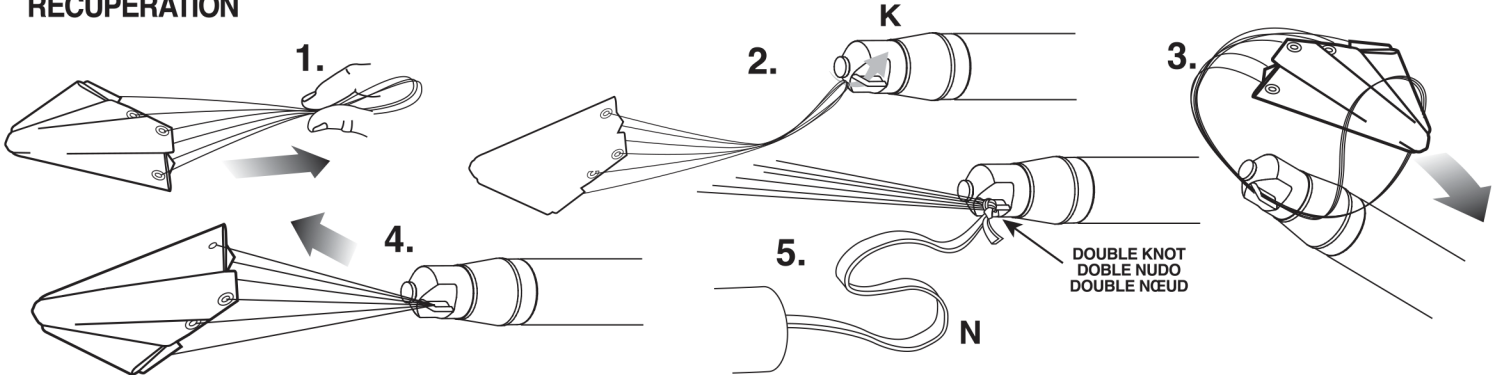
Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.
- 



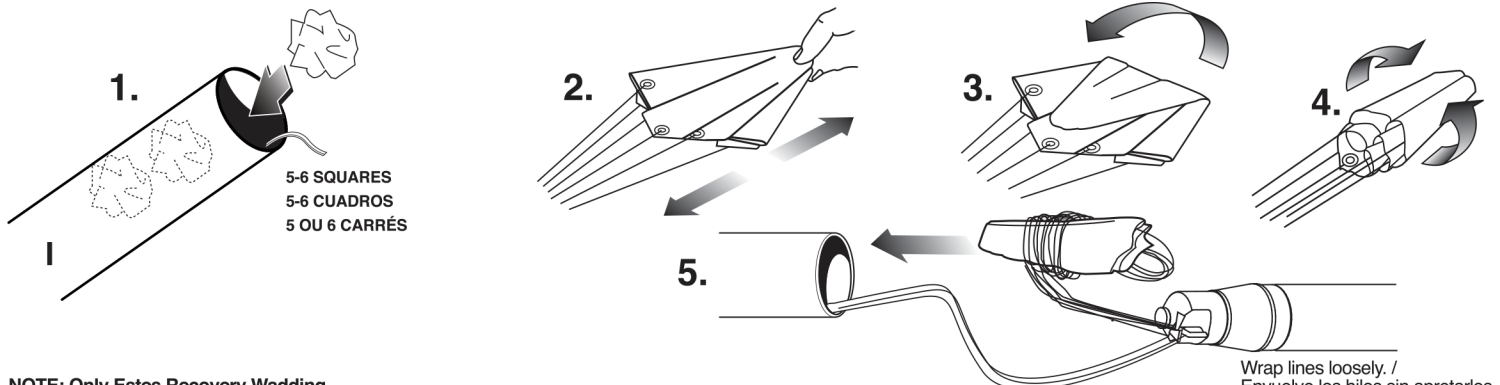
## ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAR EL CONO DE LA NARIZ / ASSEMBLER LE NEZ CONIQUE



## PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



## PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARAR LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARER LA RÉCUPÉRATION DU VOL

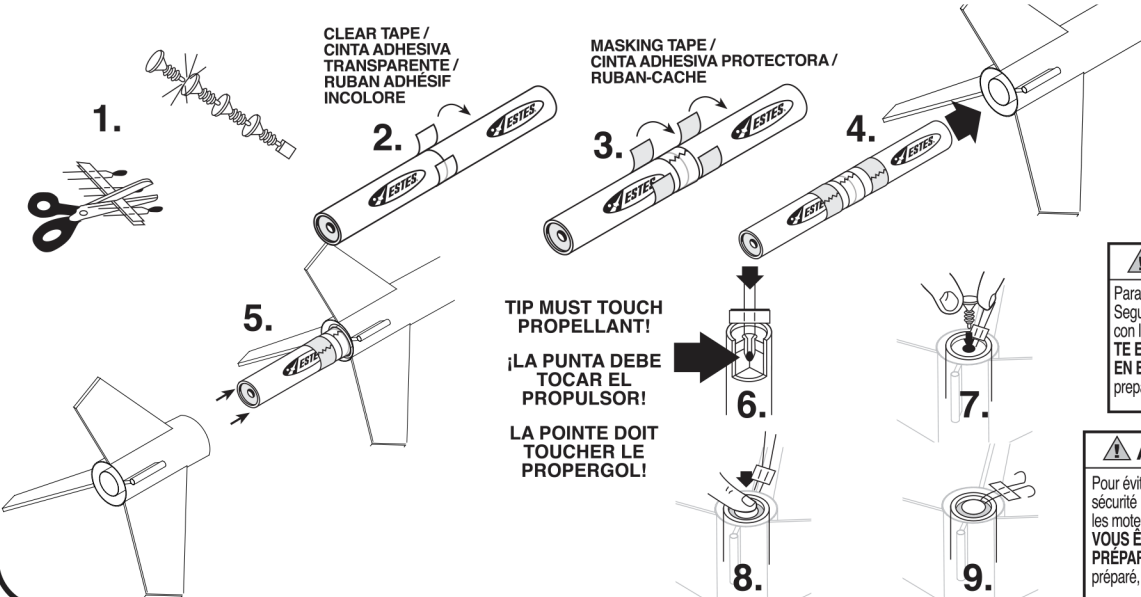


NOTE: Only Estes Recovery Wadding (302274) Recommended.  
 NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (302274)  
 REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (302274) est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo.  
 NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar.  
 REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

Wrap lines loosely. /  
 Envuelve los hilos sin apretarlos. /  
 Enrouler les suspentes sans les serre

## PREPARE TWO-STAGE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR DE DOS ETAPAS / PRÉPARER LE MOTEUR À DEUX ÉTAGES



CLEAR TAPE /  
 CINTA ADHESIVA  
 TRANSPARENTE /  
 RUBAN ADHÉSIF  
 INCOLORE

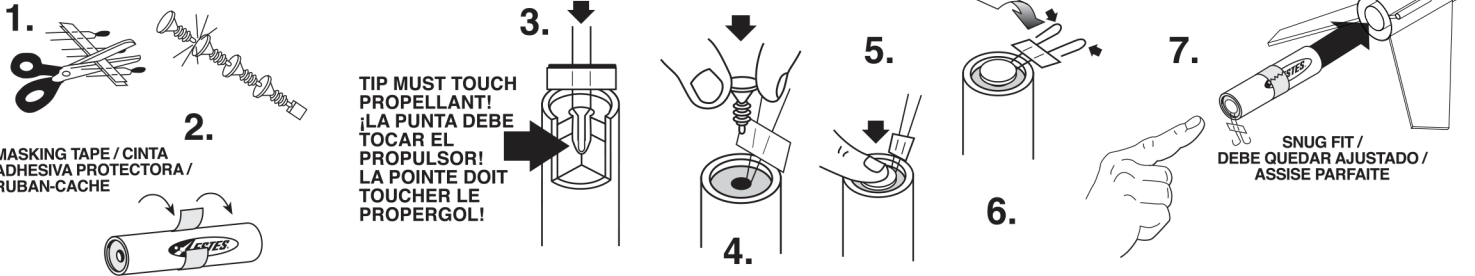
MASKING TAPE /  
 CINTA ADHESIVA PROTECTORA /  
 RUBAN-CACHE

**⚠ WARNING: FLAMMABLE**  
 To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.

**⚠ ADVERTENCIA: FLAMABLE**  
 Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones y los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRAS AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el encendedor antes de guardar el motor

**⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE**  
 Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANÇEMENT, PRÉPARANT LE LANÇEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'allumeur avant de ranger le moteur.

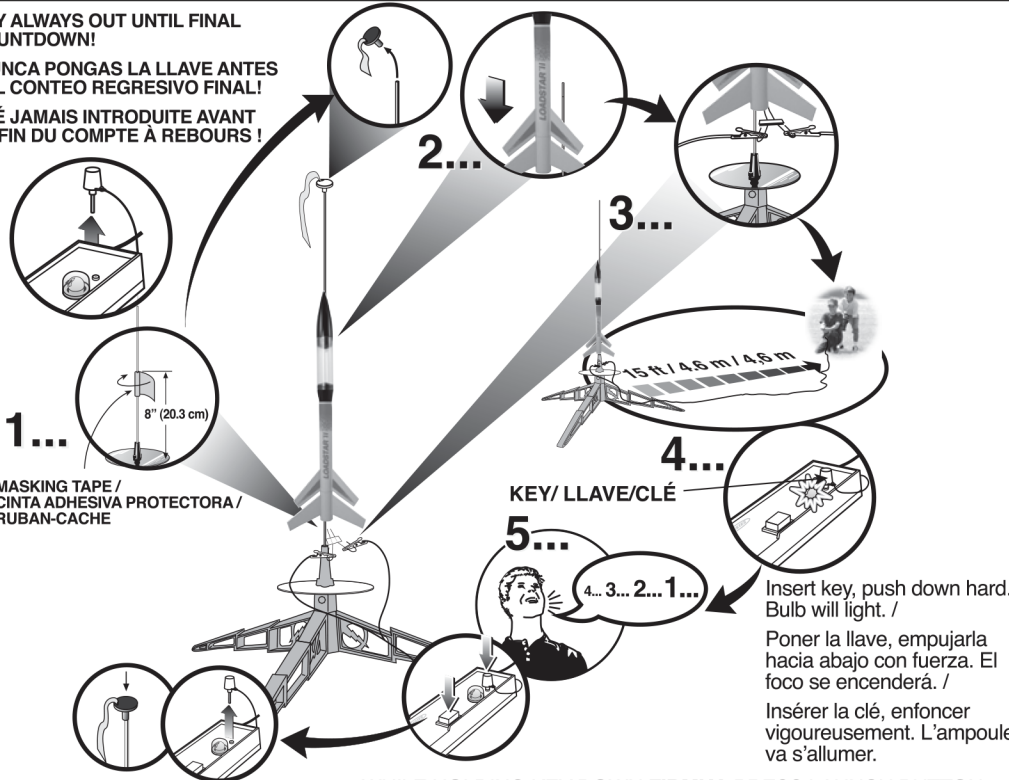
# PREPARE SINGLE STAGE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR DE UNA ETAPA / PRÉPARER LE MOTEUR À UNE SEULE ÉTAGE



KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!

¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!

CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS!



WHILE HOLDING KEY DOWN FIRMLY, PRESS LAUNCH BUTTON UNTIL LIFTOFF! /

¡MIENTRAS SOSTIENES LA LLAVE CON FIRMEZA HACIA ABAJO, OPRIME EL BOTÓN DE LANZAMIENTO HASTA QUE DESPEGUE! / TOUT EN MAINTENANT FERMEMENT LA CLÉ ENFONCÉE, APPUYER SUR LE BOUTON DE LANCÉMENT JUSQU'AU DÉCOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)

- Porta Pad® II Launch Pad
- Electron Beam™ Launch Controller
- Recovery Wadding (302274)
- Igniters (with engines)
- Igniter Plugs (with engines)
- Recommended Engines:  
Single stage: B4-4 (First Flight), B6-4, C6-5  
2-Stage:  
Booster stage: B6-0 (First Flight), C6-0  
Upper stage: A8-5 (First Flight), B6-4, B6-6, C6-7

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO

- (Se venden por separado)
- Plataforma de Lanzamiento Porta Pad® II
  - Controlador de Lanzamiento de Rayo de Electrones Electron Beam™
  - Guata de Recuperación (302274)
  - Encendedores (con motores)
  - Encendedores con tapón asegurador (con motores)
  - Motores recomendados:  
Una Etapa: B4-4 (Primer Vuelo), B6-4, C6-5  
2 Etapas:  
Primera Etapa: B6-0 (Primer Vuelo), C6-0  
Etapa Principal: A8-5 (Primer Vuelo), B6-4, B6-6, C6-7

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NECESSAIRES

- (Vendues séparément)
- Base de lancement Porta Pad® II
  - Contrôleur de lancement Electron Beam®
  - Rembourrage de récupération
  - Allumeurs (avec les moteurs)
  - Fiches d'allumeur (avec les moteurs)
  - Motores recommandés:  
Un seul étage: B4-4 (premier vol), B6-4, C6-5  
2 Étages:  
Etage de Soutien: B6-0 (premier vol), C6-0  
Etage Principal: A8-5 (premier vol), B6-4, B6-6, C6-7



## PRECAUTIONS PRECAUCIONES PRÉCAUTIONS



NAR Safety Code  
Código de Seguridad NAR  
Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS  
NO PASTO SECO O MALEZA  
PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES** TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de futbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

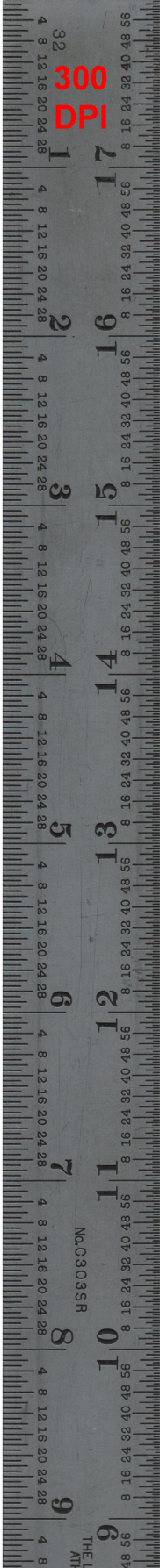
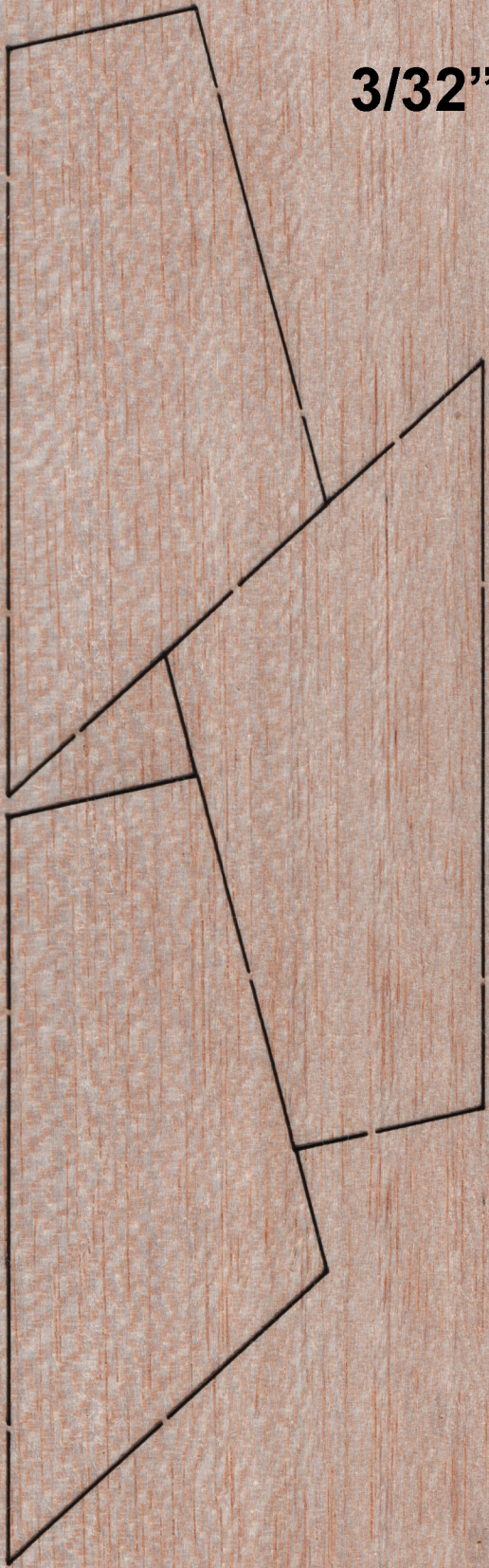
**FALLAS** SACÁ LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANCEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

**RATÉS D'ALLUMAGE** ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

3/32"



MC303SR

THE  
M



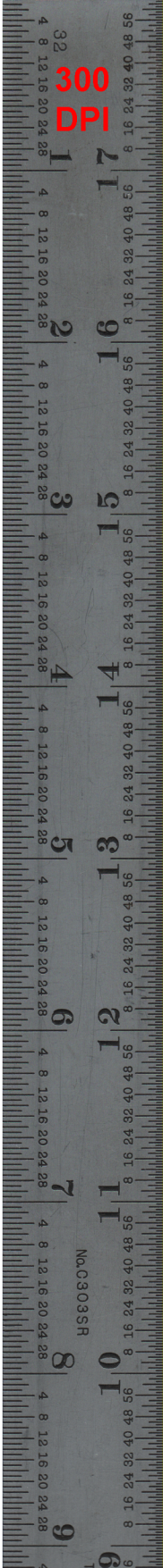
3/32"



300  
DPI

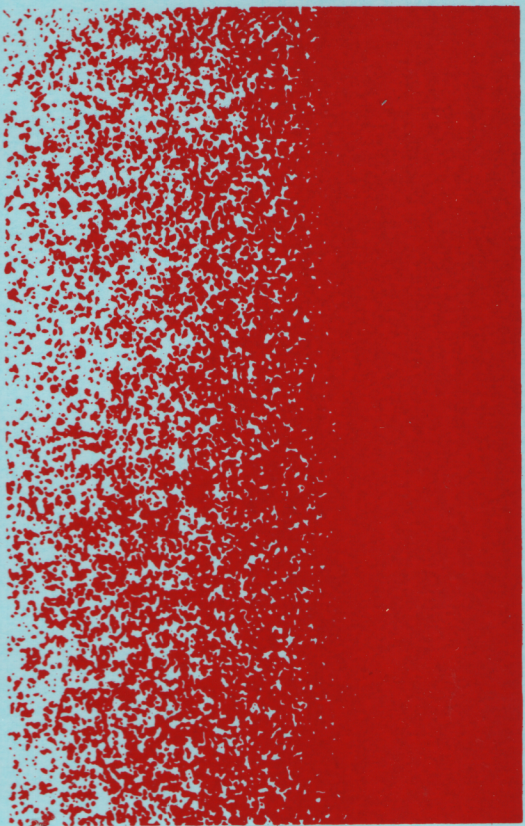
№0303SR

THE L.S. SPURRETT CO.  
ATHOL, MASS., U.S.A.



32  
300  
DPI

No. C903SR



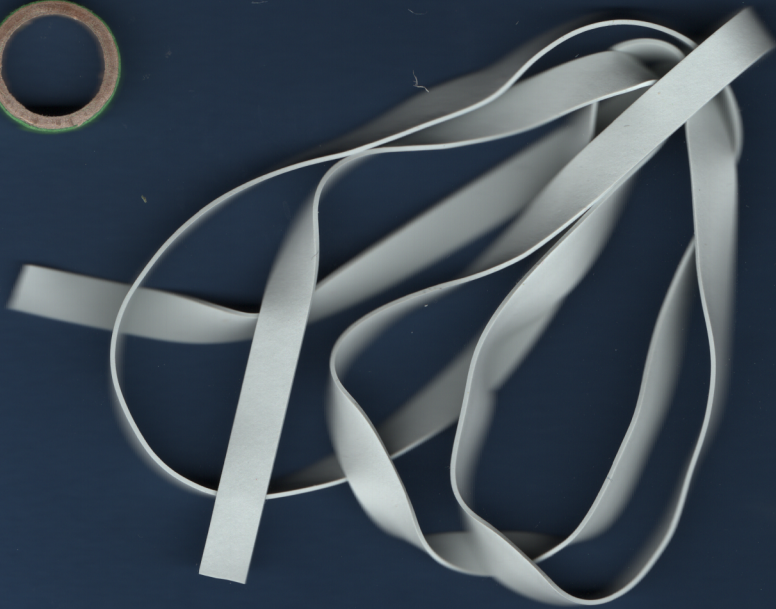
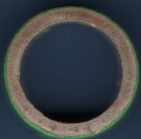
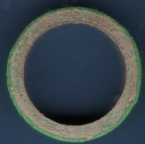
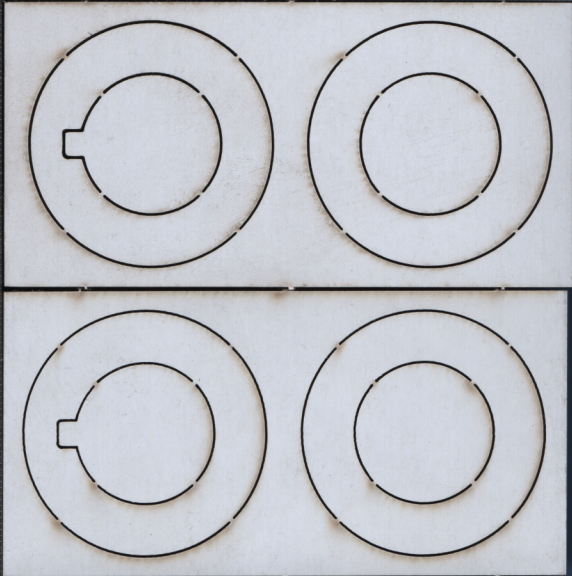
# LOADSTAR II™



© 2011-2018 Esbee Industries, LLC. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés.  
Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué à Guangdong, Chine PN 007140 (10-18)

007140/2018

1 2 3 4 5 32



PARTS LIST KIT NO. 3227 - Loadstar II								
Quantity	Description	Type	Number	Details1	Details2	Details3	Details4	Comment
1	PAPER BODY TUBE	BT-55IJ	30384	9" long	1.283" ID	1.325" OD	0.021" wall	Glassine
1	PAPER BODY TUBE	BT-55(3.25)	30392	3.25" long	1.283" ID	1.325" OD	0.021" wall	Glassine
2	PAPER BODY TUBE	BT-20J	30408	2.75" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	White
1	STAGE COUPLER	JT-55C	30175-5	1.25" ID	1.28" OD	1.25" long	fits BT-55	Red
1	BALSA FIN STOCK	*BFS-30	3168	3" wide	9" long	3/32" thick	0.09375	Scan
1	BALSA FIN STOCK	*BFS-30L	3170	3" wide	12" long	3/32" thick	0.09375	Scan
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-60NA	72057	4.75" long	1.627" dia.	.75" shoulder	With TA-5560 attached	Blow molded
1	PLASTIC ADAPTER	TA-5560(P)	72057	2.75" long	1.25" taper	0.5" front	1" back	BT-55 to BT-60
2	PAPER RING ADAPTER	RA-2055	30125	0.738" ID	1.27" OD	.05" thick	Set of 2	One ring notched.
2	CENTERING RINGS	AR-520	30162-2	.69" OD	.542" ID	0.25" long	BT-5 in BT-20	Green
1	LAUNCH LUG	LL-2B	38178	5/32" ID	1/8" rod	2-3/8" long		Mylar
1	SPACER TUBE (18 mm)	N/A	35003	2.75" long	.708" OD	0.65" ID	0.01" wall	Yellow
1	Decal	KD-3227	*37140	4" wide	9" long	Red	Waterslide	Scan
1	PLASTIC BODY TUBE	PST-60R	30614	5" long	1.595" ID	1.637" OD	0.021" wall	
1	Shock Cord	SC-2(18)	38369	1/4" wide	18" long			Rubber
1	Parachute	PK-18	35802	18" dia.	18" x 6 Shrouds		Blu/Wht	Preassembled
*Die-Cut Upper Stage Balsa Sheet #32751								
*Die-Cut Booster Balsa Sheet #32752								
*Same number for Loadstar and Loadstar II but decals are different.								

# LOADSTAR II

FLYING MODEL ROCKET KIT

Motor  
1000  
305

Clear  
payload section

LOADSTAR II

Large	20.14
	28.28
Circle	1.41
	40.15
Motor	1000/305



QTY: 1



# LOADSTAR II

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR

KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

Skill Level  
Niveau de difficulté  
Niveau de complexité **2**

Clear payload section!

¡Sección transparente  
para la carga útil!

Section transparente  
pour la charge utile !



1000+  
305+  
models

Available in  
English, Spanish,  
French, Portuguese,  
German, Italian, Russian,  
Polish, Chinese,  
Japanese, Korean,  
and Thai.

Length	29.2in
Length	74.2cm
Weight	1.64oz
Weight	47mm
Weight	47mm
Maximum Thrust	2.0oz
Max. Altitude	79.4g
Max. Speed	
Assembly / Pack Size	
Assembly / Pack Size	
Assembly / Pack Size	



©2012 Estes, Inc. All rights reserved. Printed in the USA.  
Estes, Inc., P.O. Box 1600, East Windsor, NJ 08825-1600  
Estes, Inc. is a registered trademark of Estes, Inc.

ESTES  
ROCKETRY  
CORPORATION

QTY / CANT / QTÉ : 1