





ASTRON SKYDART II™



3229

Estes-Cox Corp.
1295 H Street, PO Box 227
Penrose, CO 81240-0227
Made in Guangdong, China
Hecho en Guangdong, China
Fabriqué à Guangdong, Chine

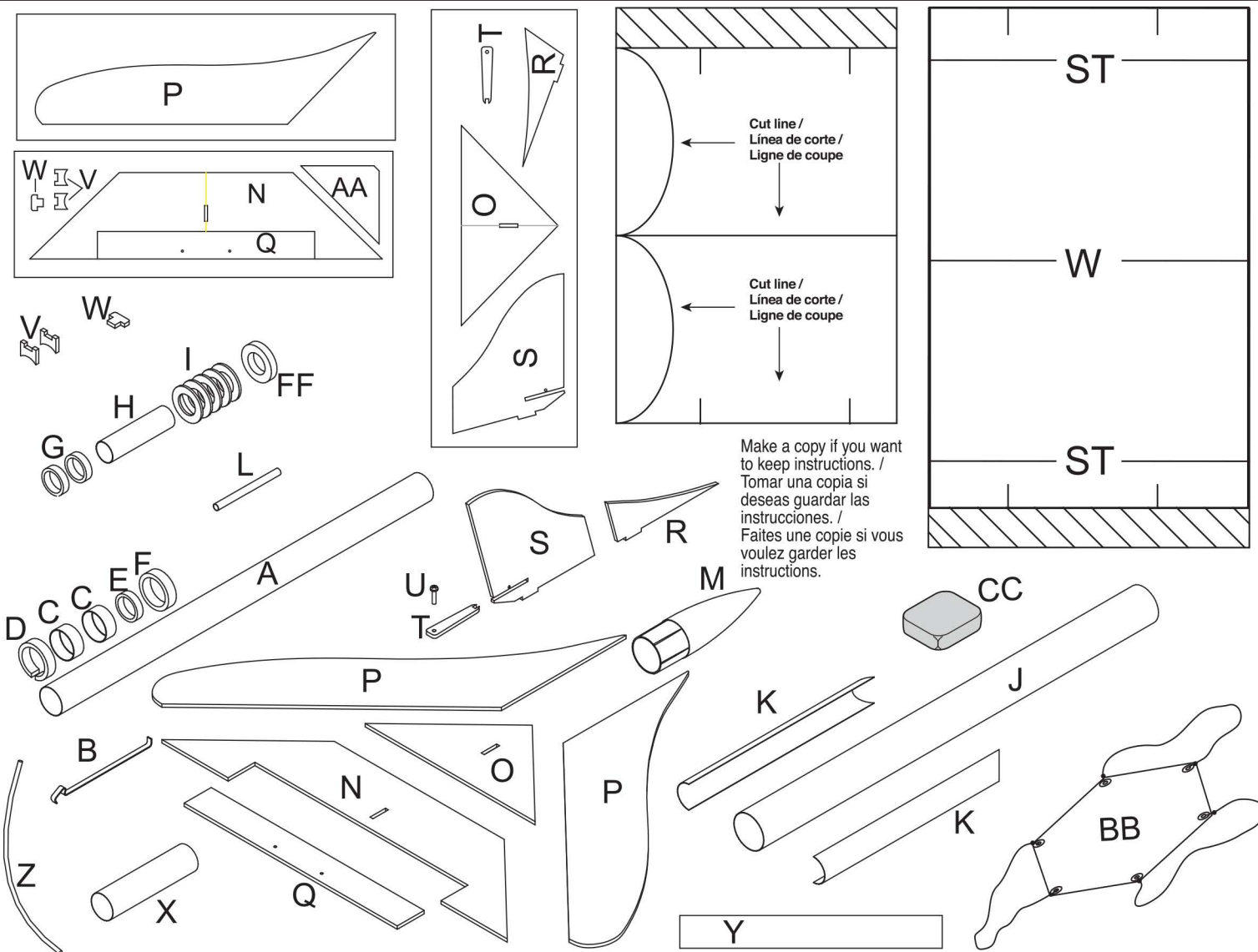


MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

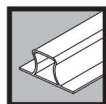
KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

Assembly Tip: Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Consejo para el ensamblaje: Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Conseil d'assemblage: Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.



SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SANDING BLOCK / BLOQUE PARA LIJAR / BLOC DE PONÇAGE



SCISSORS / TIJERAS / CISEAUX



PENCIL / LÁPIZ / CRAYON



FINE SANDPAPER / LJA FINA / PAPIER ABRASIF FIN



CARPENTER'S GLUE / PEGAMENTO DE CARPINTERO / COLLE À BOIS



MODELING KNIFE / NAVAJA DE PRECISION / COUTEAU DE MODELAGE



CA / Pegamento cianoacrilato (CA) / Colle cyanoacrylate (CA)



TAPE / CINTA ADHESIVA / RUBAN ADHESIF

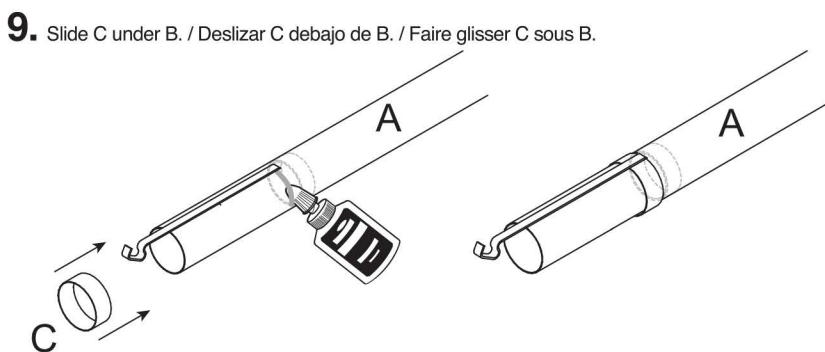
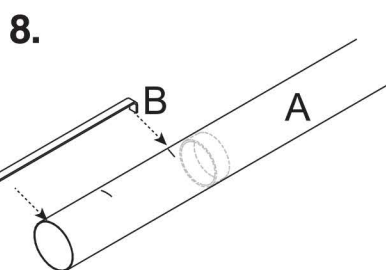
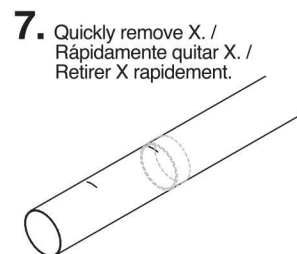
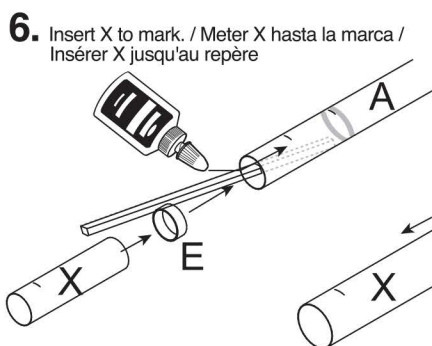
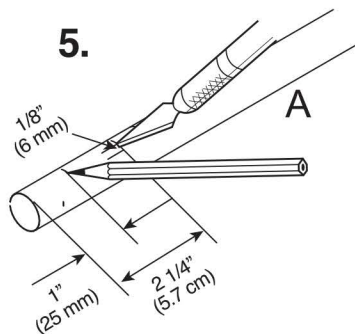
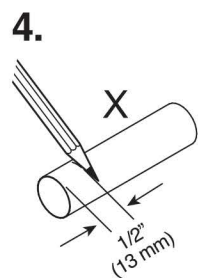
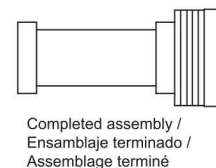
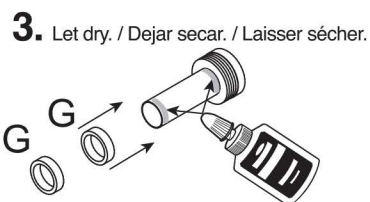
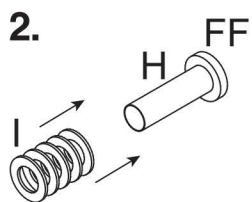
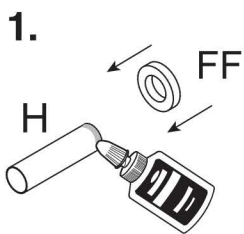


PRIMER (WHITE) / BASE DE PINTURA (BLANCA) / APPRET (BLANC)

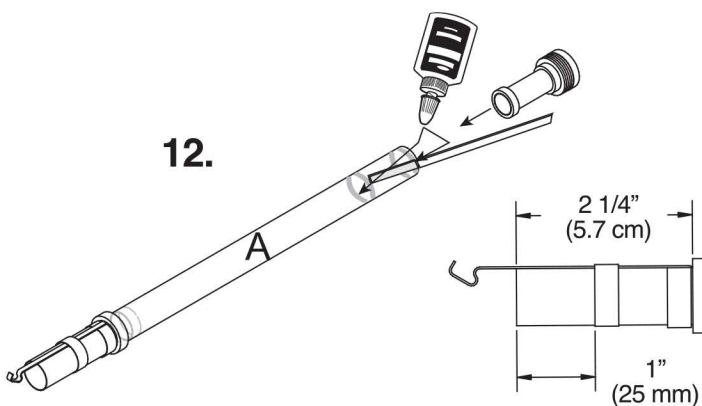
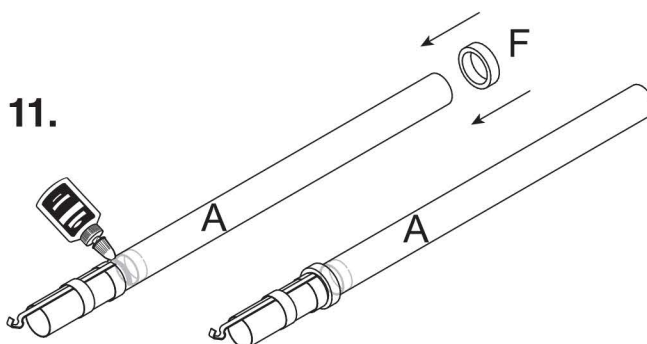
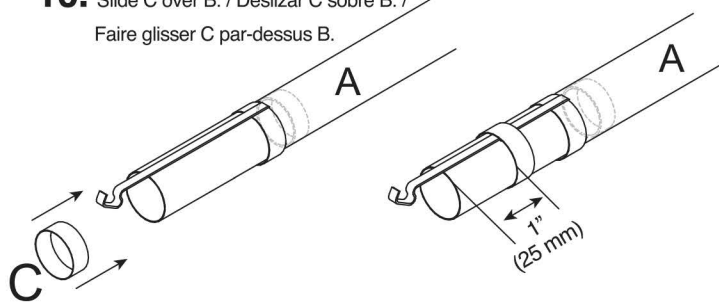


PAINT (WHITE) / PINTURA (BLANCA) / PEINTURE (BLANC)

ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

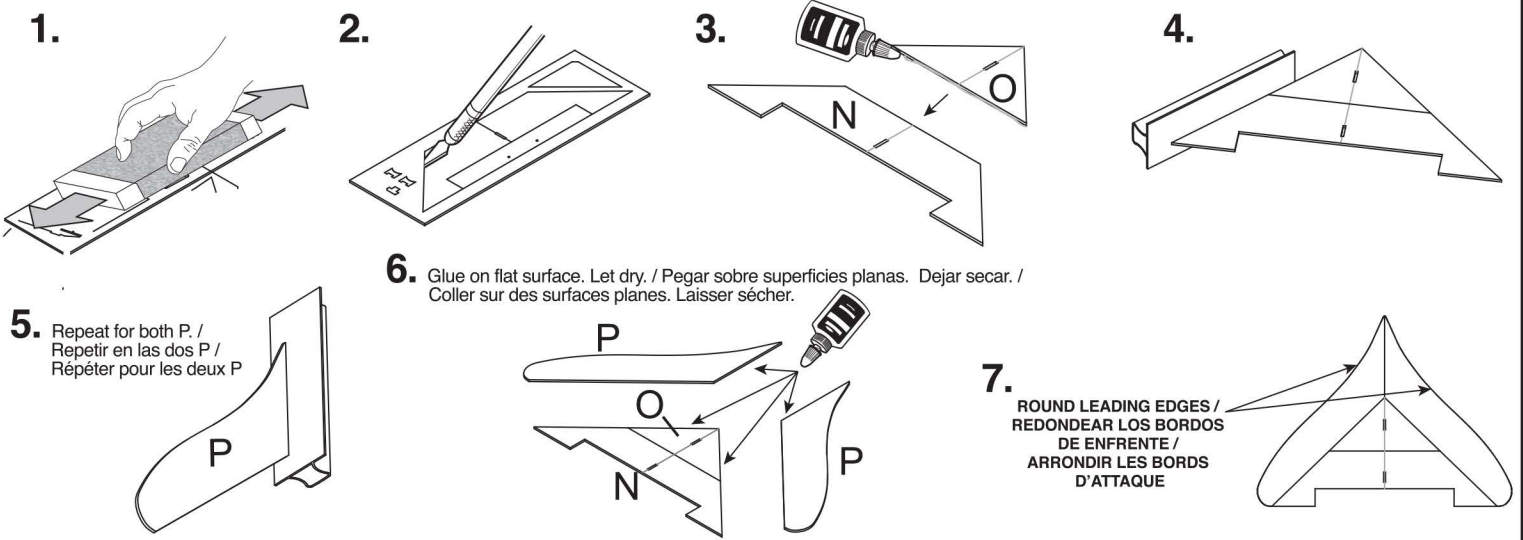


10. Slide C over B. / Deslizar C sobre B. /
Faire glisser C par-dessus B.

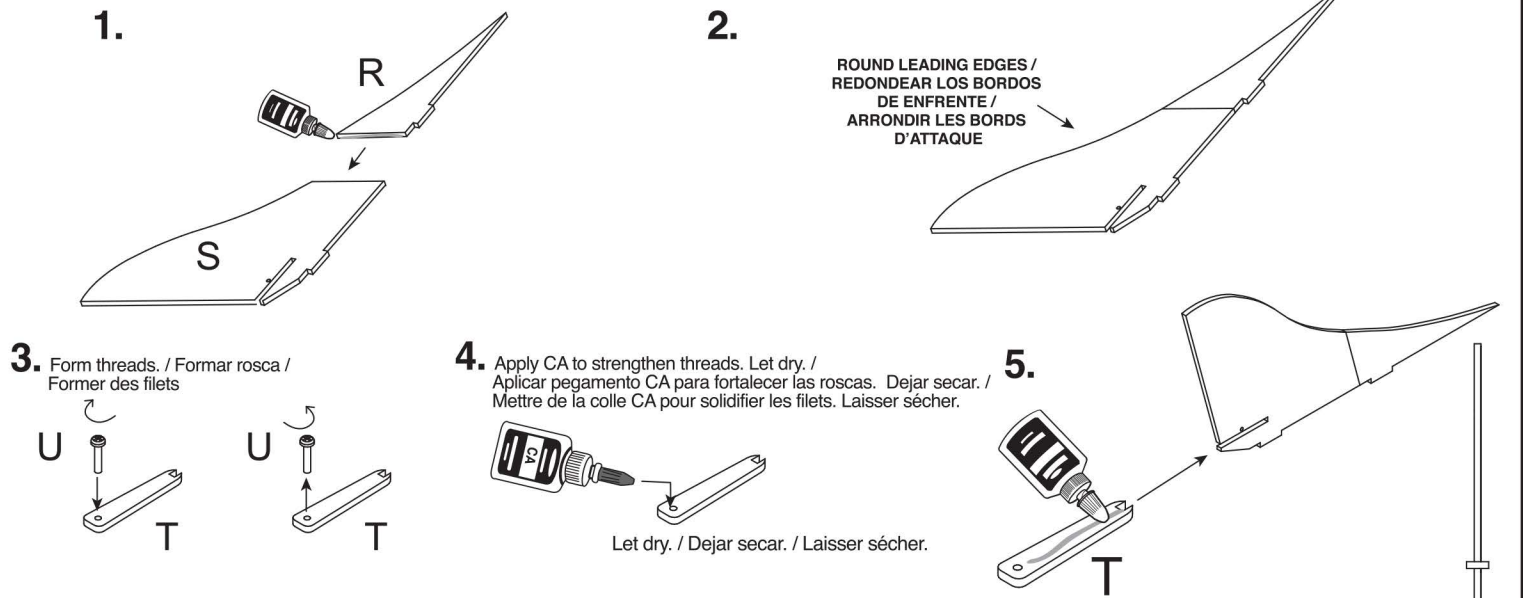


COMPLETED ASSEMBLY /
ENSAMBLAJE TERMINADO /
ASSEMBLAGE TERMINÉ

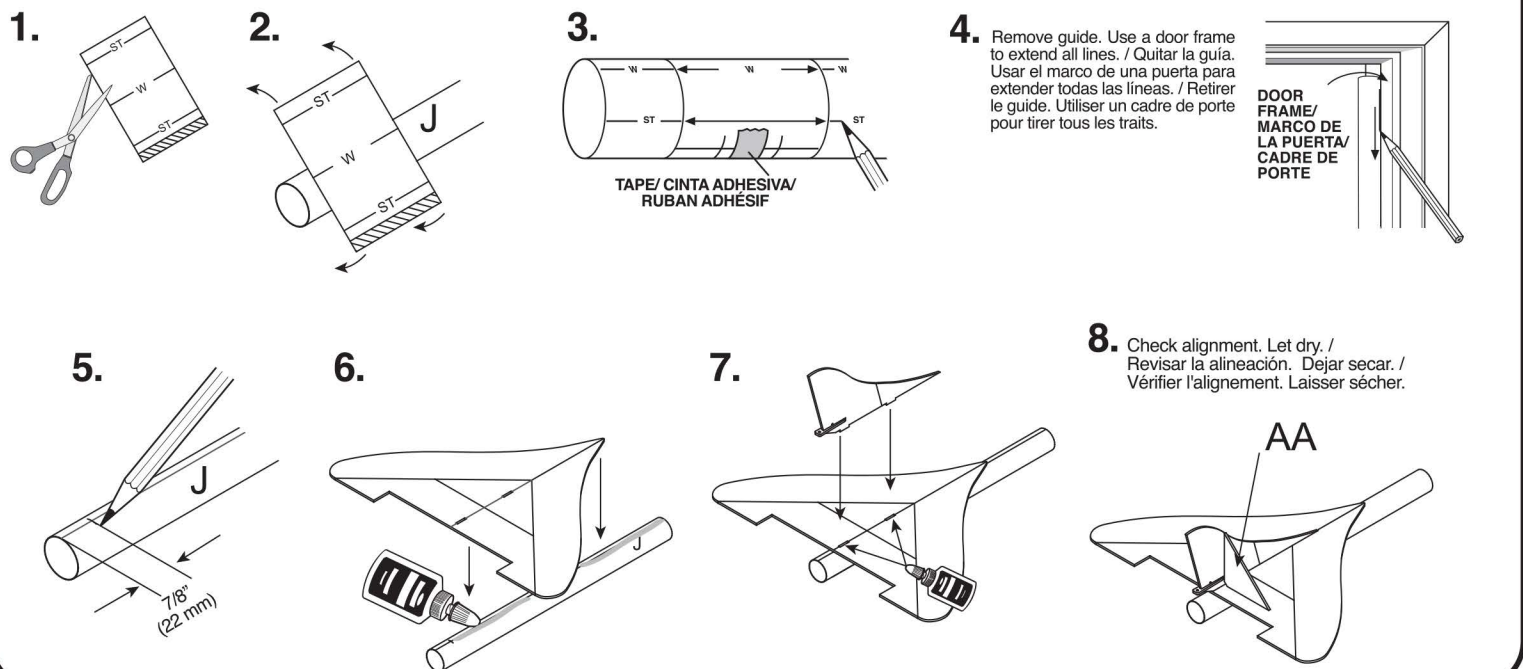
ASSEMBLE WING / ENSAMBLAJE DEL ALA / ASSEMBLER UNE AILE



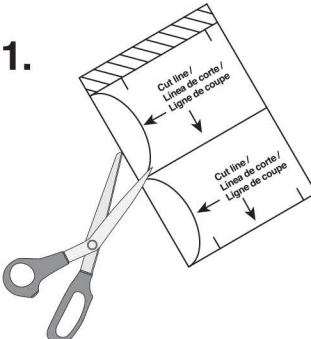
ASSEMBLE FIN / ENSAMBLAJE DEL ALA / ASSEMBLER LE PLAN FIXE DE DIRECTION

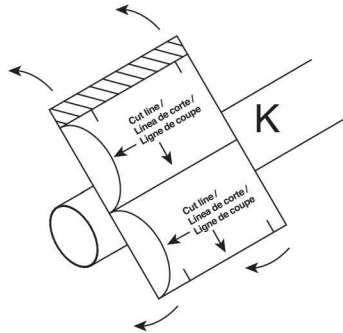


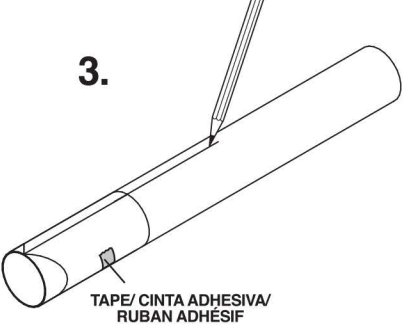
ATTACH WING AND FIN / PEGAR EL ALA A LA ALETA. / ATTACHER LES AILES ET LE PLAN FIXE DE DIRECTION




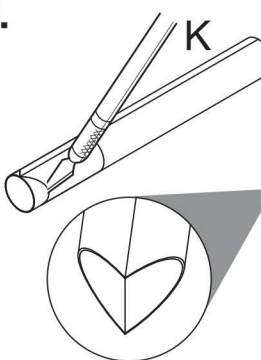
INTAKE CONSTRUCTION / CONSTRUCCIÓN DE LA TOMA DE AIRE / CONSTRUCTION DES PRISES D'AIR

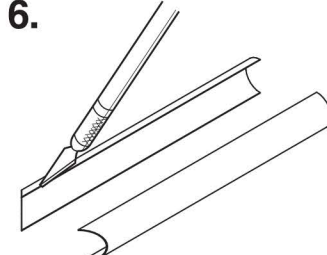
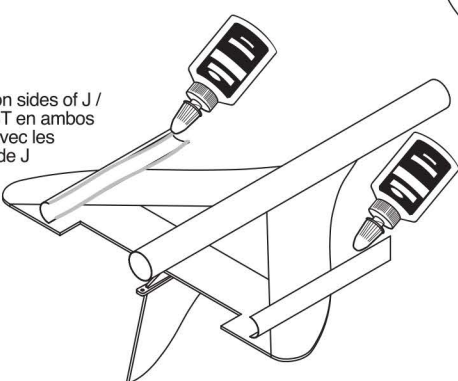
- 

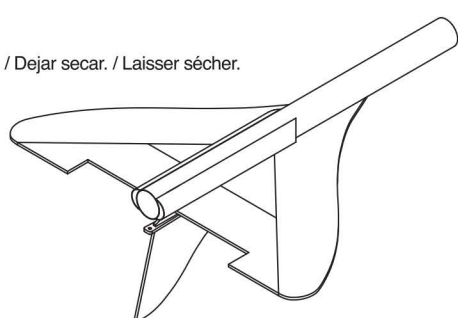
Cut line /
Línea de corte /
Ligne de coupe
- 

K
- 

TAPE / CINTA ADHESIVA /
RUBAN ADHÉSIF
- 


DOOR
FRAME /
MARCO DE
LA PUERTA /
CADRE DE
PORTE
- 

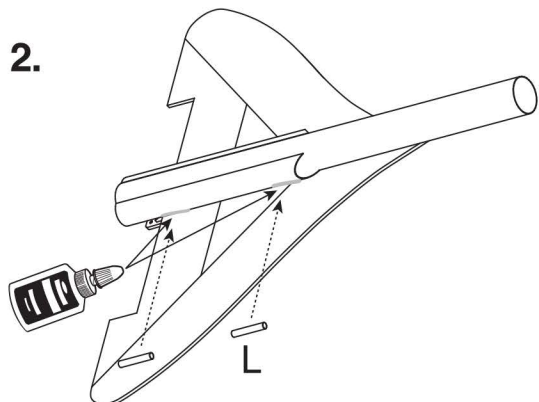
K
- 
- 

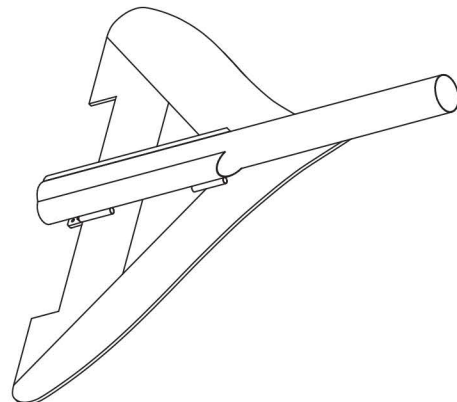
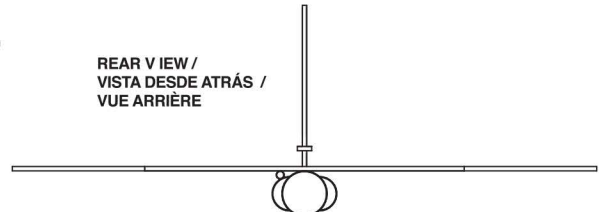
Center K with ST lines on sides of J /
Centrar K a las líneas ST en ambos
lados de J / Centrer K avec les
lignes ST sur les côtés de J
- 

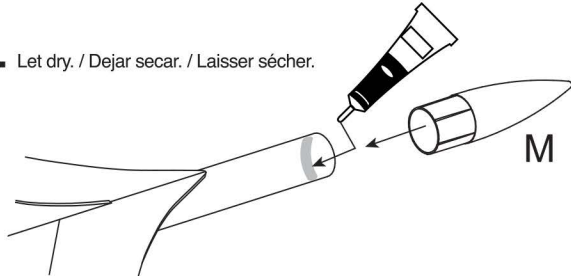
8. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

ATTACH LAUNCH LUGS / PEGAR LAS AGARRADERAS DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCERMENT

- 

L
- 

L
- 
- 

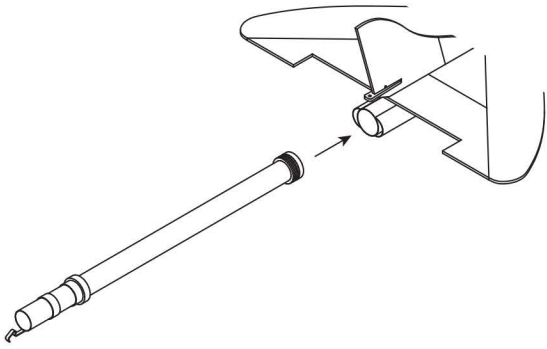
REAR VIEW /
VISTA DESDE ATRÁS /
VUE ARRIÈRE
- 

M

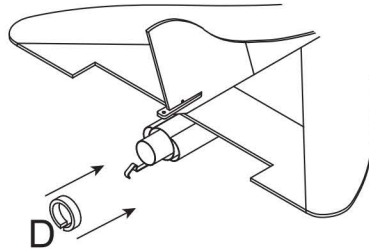
5. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

FINAL ASSEMBLY / ENSAMBLAJE FINAL / ASSEMBLAGE FINAL

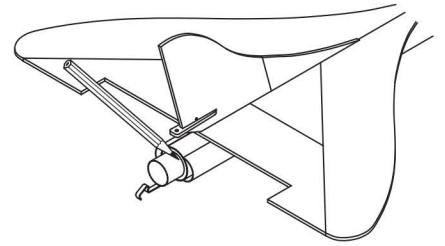
1.



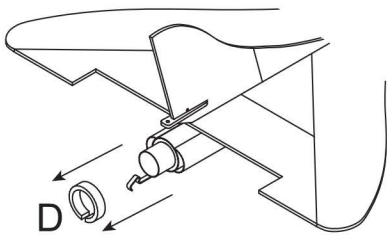
2.



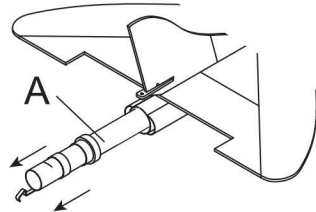
3.



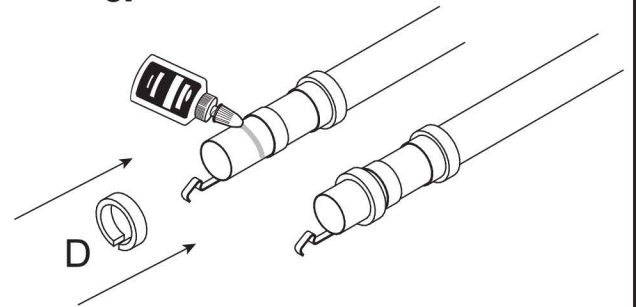
4. Remove D. / Quitar D. / Retirer D.



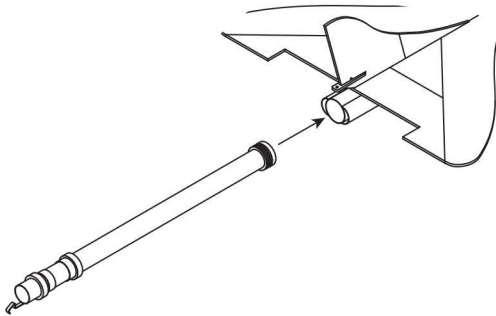
5. Remove A. / Quitar A. / Retirer A.



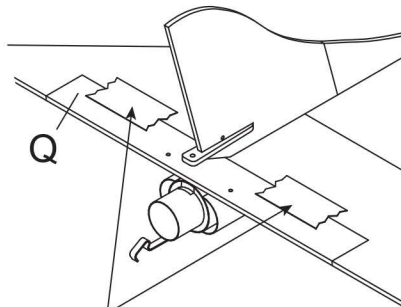
6.



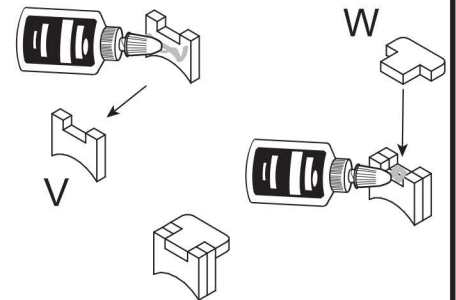
7.



8. Temporarily tape Q in place. /
Temporalmente pegar Q con cinta adhesiva en su lugar. /
Mettre temporairement Q en place à l'aide de ruban adhésif.

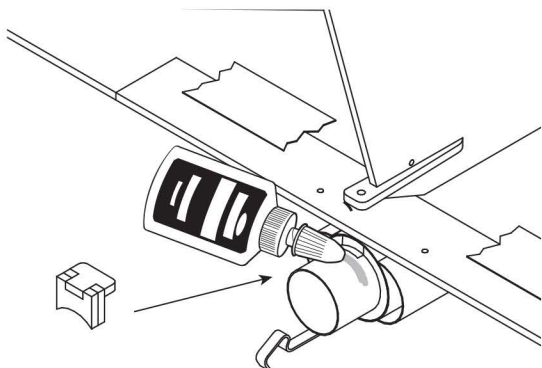


9. Hold until set. Let dry. /
Sostener hasta que se cuaje. Dejar secar. /
Tenir jusqu'à une bonne assise. Laisser sécher.

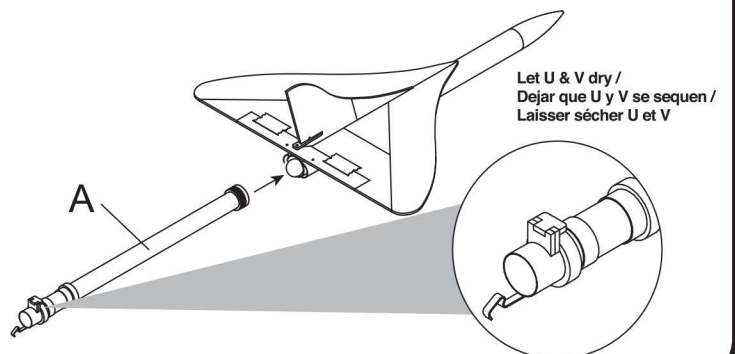


**TAPE/ CINTA ADHESIVA/
RUBAN ADHÉSIF**

10.



11. Remove A before glue dries. / Quitar A antes de que el pegamento se seque. /
Retirer A avant que la colle sèche.



Let U & V dry /
Dejar que U y V se sequen /
Laisser sécher U et V

ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. OPTIONAL: Clear coat entire rocket when paint dries. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. OPCIONAL: Cuando la pintura se seque, cubrir todo el cohete con pintura transparente. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. OPTIONNEL: Appliquer une couche de peinture incolore sur toute la fusée lorsque la peinture est sèche.

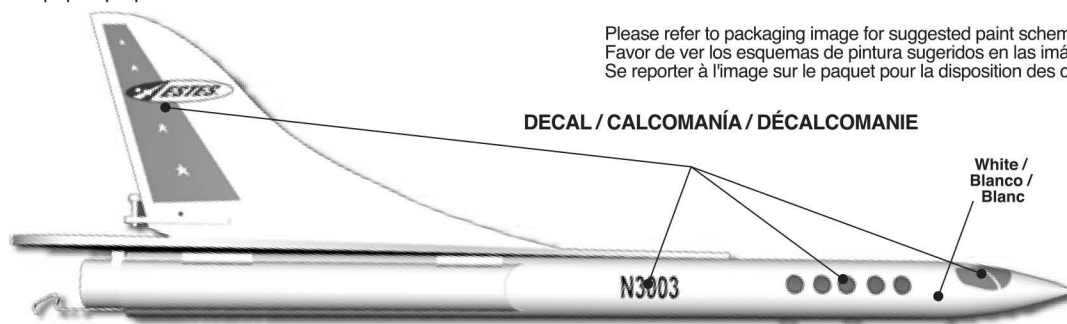
1. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
2. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
3. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
4. Blot with clean paper towel. Let set overnight.

1. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
2. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
3. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
4. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.

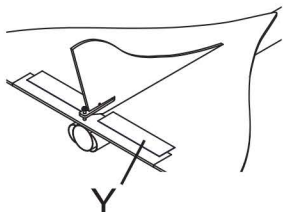
1. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
2. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
3. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
4. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.

NOTE: FOR BEST GLIDE PERFORMANCE KEEP MODEL AS LIGHT AS POSSIBLE. /
NOTA: PARA LOGRAR UNA MEJOR PLANEACIÓN MANTENER EL MODELO TAN LIGERO COMO SEA POSIBLE. / REMARQUE : POUR LA MEILLEURE PERFORMANCE EN VOL PLANÉ, MAINTENIR LE MODÈLE AUSSI LÉGER QUE POSSIBLE.

Please refer to packaging image for suggested paint scheme. /
Favor de ver los esquemas de pintura sugeridos en las imágenes del empaque /
Se reporter à l'image sur le paquet pour la disposition des couleurs suggérée.

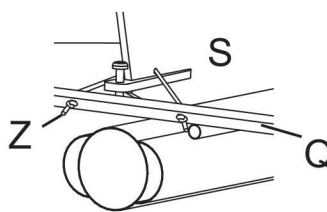


1.

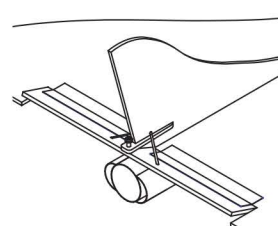


2.

Tie knot in end of Z. Pass through holes in Q, S, and Q again.
Tie second knot so Q will deflect up. Trim Z /
Amarrar un nudo en el extremo de Z. Pasar a través de Q, S, y Q otra vez. Amarrar un segundo nudo para que Q desvíe hacia arriba. Equilibrar Z. / Faire un nœud à l'extrémité de Z. Passer dans les trous de Q, S et Q de nouveau. Faire un deuxième nœud pour que Q s'incline vers le haut. Equilibrer Z.

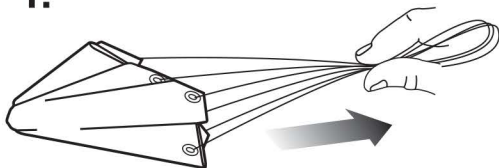


3.

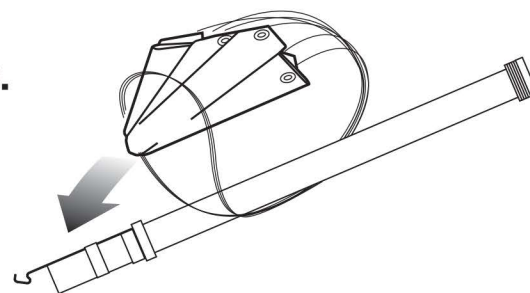


PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

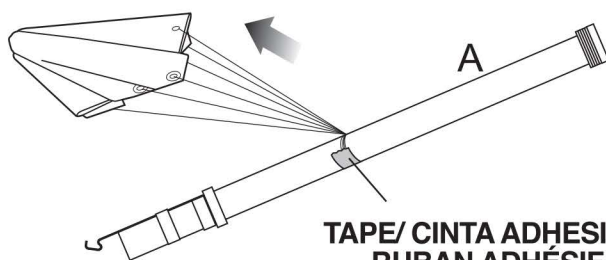
1.



2.

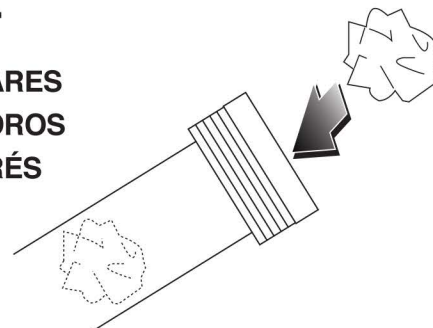


3.



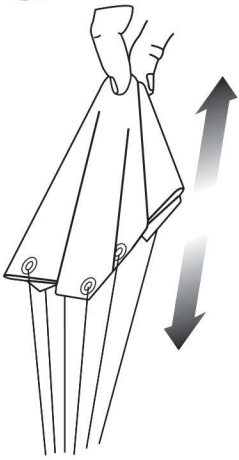
4.

1 SQUARES
1 CUADROS
1 CARRÉS

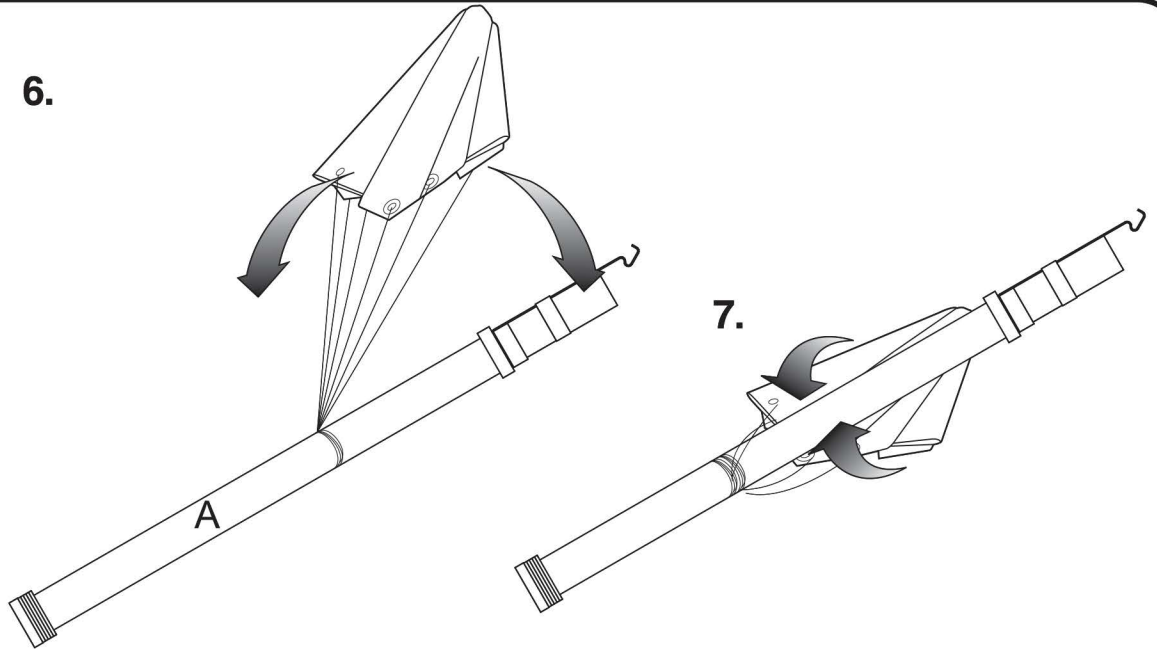


NOTE: Only Estes Recovery Wadding (302274) Recommended.
NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes (302274)
REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes (302274) est le seul recommandé.

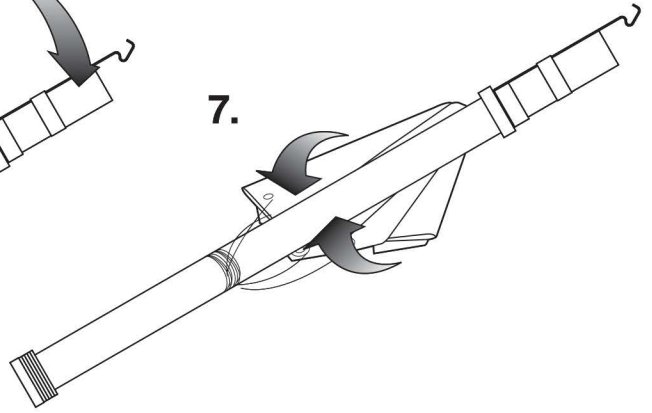
5.



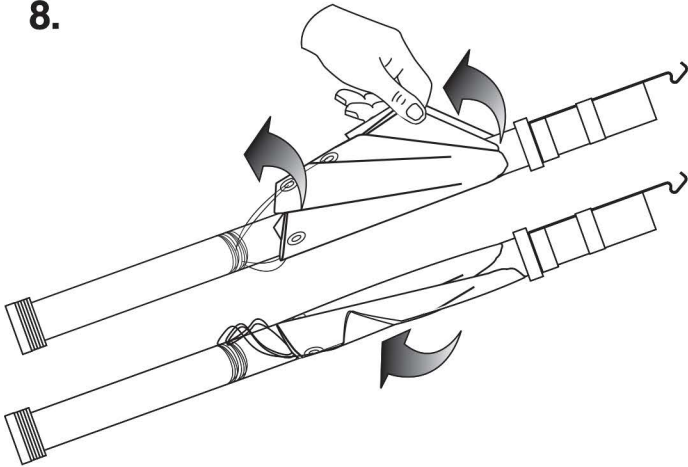
6.



7.

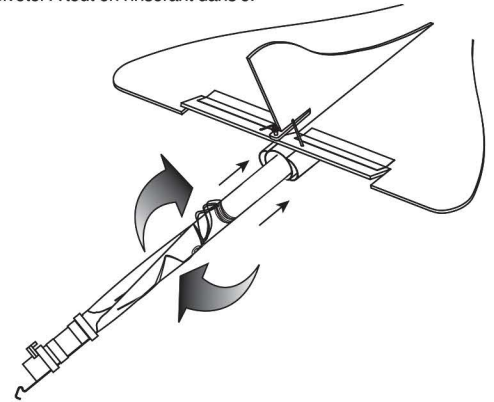


8.



9.

Twist A while inserting into J. / Enroscar A mientras la metes adentro de J. / Faire pivoter A tout en l'insérant dans J.

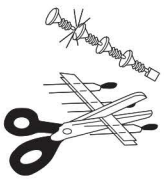


NOTE: clean inside of j with paper towel after every two flights /
NOTA: Limpiar adentro de J con una toalla de papel después de cada dos
vuelos. / REMARQUE : Nettoyer l'intérieur de J avec une serviette en papier
après tous les deux vols.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

⚠ WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH! If you do not use your prepared engine, remove the igniter before storing your engine.



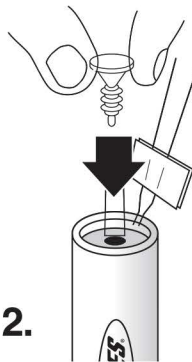
1.



Engine
Motor
Moteur

TIP MUST TOUCH PROPELLANT!
¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR!
LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

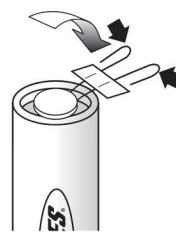
2.



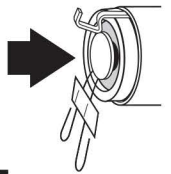
3.



4.



5.



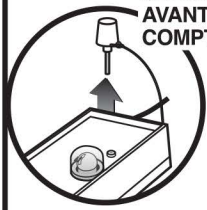
⚠ ADVERTENCIA: FLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. ¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO! Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el encendedor antes de guardar el motor

⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

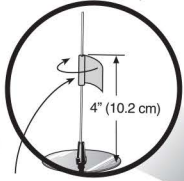
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, É.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPARER VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT. PRÉPARANT LE LANCEMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'allumeur avant de ranger le moteur.

KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS !

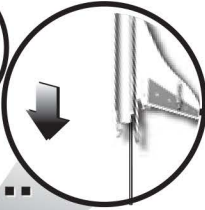


1...

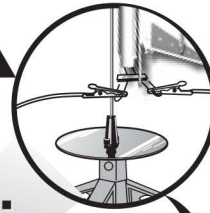
MASKING TAPE
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA
RUBAN-CACHE



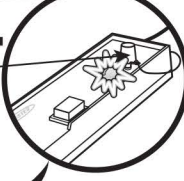
2...



3...



4...

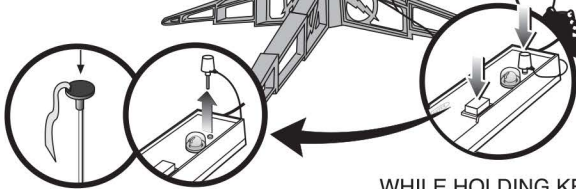


KEY/ LLAVE/CLÉ

5...

4... 3... 2... 1...

Insert key, push down hard. Bulb will light. /
 Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza.
 El foco se encenderá. /
 Insérer la clé, enfoncer vigourement.
 L'ampoule va s'allumer



WHILE HOLDING KEY DOWN FIRMLY, PRESS LAUNCH BUTTON
UNTIL LIFTOFF! /

¡MIENTRAS SOSTIENES LA LLAVE CON FIRMEZA HACIA ABAJO, OPRIME
EL BOTÓN DE LANZAMIENTO HASTA QUE DESPEGUE! /
TOUT EN MAINTENANT FERMEMENT LA CLÉ ENFONCÉE, APPUYER SUR
LE BOUTON DE LANCEMENT JUSQU'AU DÉCOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED
(Sold Separately)

- Porta Pad® II Launch Pad
- Electron Beam™ Launch Controller
- Recovery Wadding (302274)
- Igniters (with engines)
- Igniter Plugs (with engines)
- Estes Engines: B4-2, B6-2 (First Flight), C6-3

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO
(Se venden por separado)

- Plataforma de Lanzamiento Porta Pad® II
- Controlador de Lanzamiento de Rayo de Electrones Electron Beam™
- Guata de Recuperación (302274)
- Encendedores (con motores)
- Tapones para los encendedores (con motores)
- Motores de Estes: B4-2, B6-2 (Primer Vuelo), C6-3

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NECESSAIRES
(Vendues séparément)

- Base de lancement Porta Pad® II
- Contrôleur de lancement Electron Beam®
- Rembourrage de récupération
- Allumeurs (avec les moteurs)
- Fiches d'allumeur (avec les moteurs)
- Moteurs Estes: B4-2, B6-2 (premier vol), C6-3



PRECAUTIONS
PRECAUCIONES
PRÉCAUTIONS



NAR Safety Code
 Code de Seguridad NAR
 Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS
NO PASTO SECO O MALEZA
PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft. [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the igniter clips and remove the engine. Take the plug and igniter out of the engine. If the igniter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new igniter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del encendedor y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el encendedor del motor. Si el encendedor se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro encendedor hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).

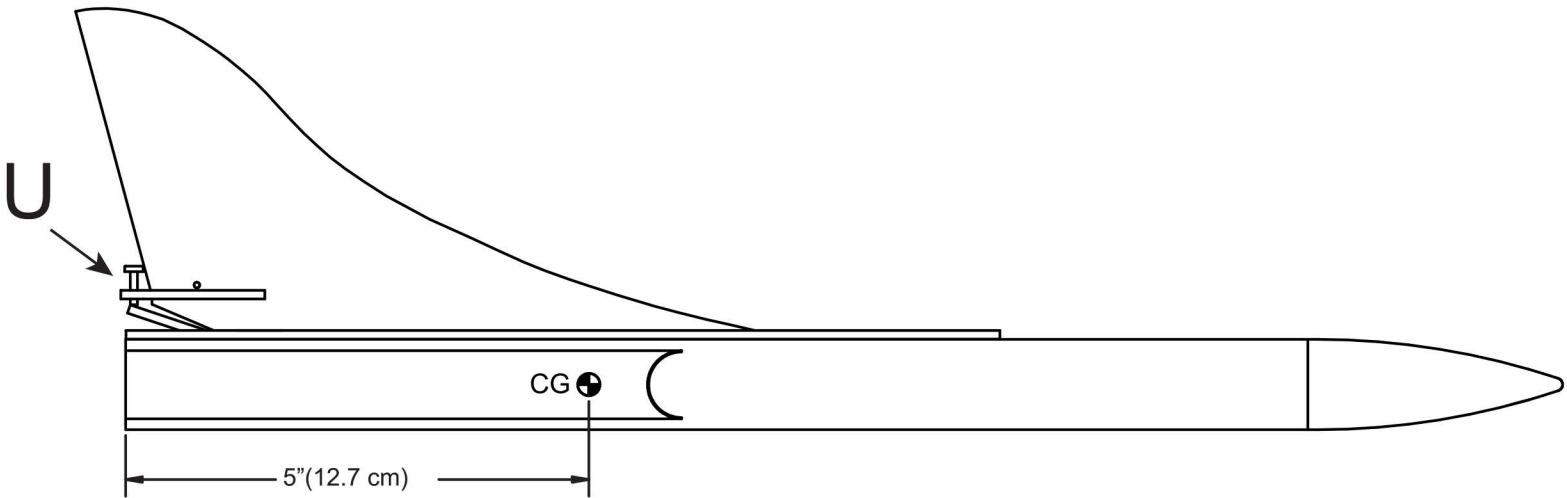
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'allumeur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'allumeur du moteur. Si l'allumeur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un allumeur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

Part/ Piezas/ Pièce	Qty/ Ctd./ Qté	Description/ Descripción/ Description
A	1	BT20 Body tube (12") / Tubo del cuerpo BT20 (30.5 cm) / Tube de
B	1	Engine hook / Gancho del motor / Crochet de moteur
C	2	Mylar retainer ring / Aro separador Mylar / Bague de retenue Mylar
D	1	Green split adapter ring / Aro adaptador de abertura verde / Bague
E	1	Yellow engine block / Bloque amarillo para el motor / Butée de mo
F	1	Large green ring / Rondana verde grande / Grande bague verte
FF	1	Thick green ring / Rondana verde gruesa / Bague verte épaisse
G	2	Small green ring / Rondana verde pequeña / Petite bague verte
H	1	BT5 Body tube (2") / Tubo del cuerpo BT5 (5 cm) / Tube de corps
I	5	Metal washer / Arandela de metal / Rondelle en métal
J	1	BT50 Body tube (12.75") / Tubo del cuerpo BT50 (31.9 cm) / Tube
K	1	BT20 Body tube (6") / Tubo del cuerpo BT20 (15.2 cm) / Tube de c
L	1	Launch lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement
M	1	Plastic nose cone / Cono de plástico de la nariz / Nez conique en r
N	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
O	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
P	2	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
Q	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
R	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
S	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
T	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
U	1	Nylon bolt / Perno de nilón / Boulon en nylon
V	2	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
W	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au l
X	1	Yellow spacer tool / Herramienta separadora amarilla / Outil d'empa
Y	1	Clear decal / Calcomanía transparente / Décalcomanie incolore
Z	1	Elastic cord / Cuerda elástica / Cordon élastique
AA	1	Fin alignment guide / Guía para alinear las aletas / Guide d'aligner
BB	1	Parachute / Paracaídas / Parachute
CC	1	Clay / Barro / Argile
	1	Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en de ag

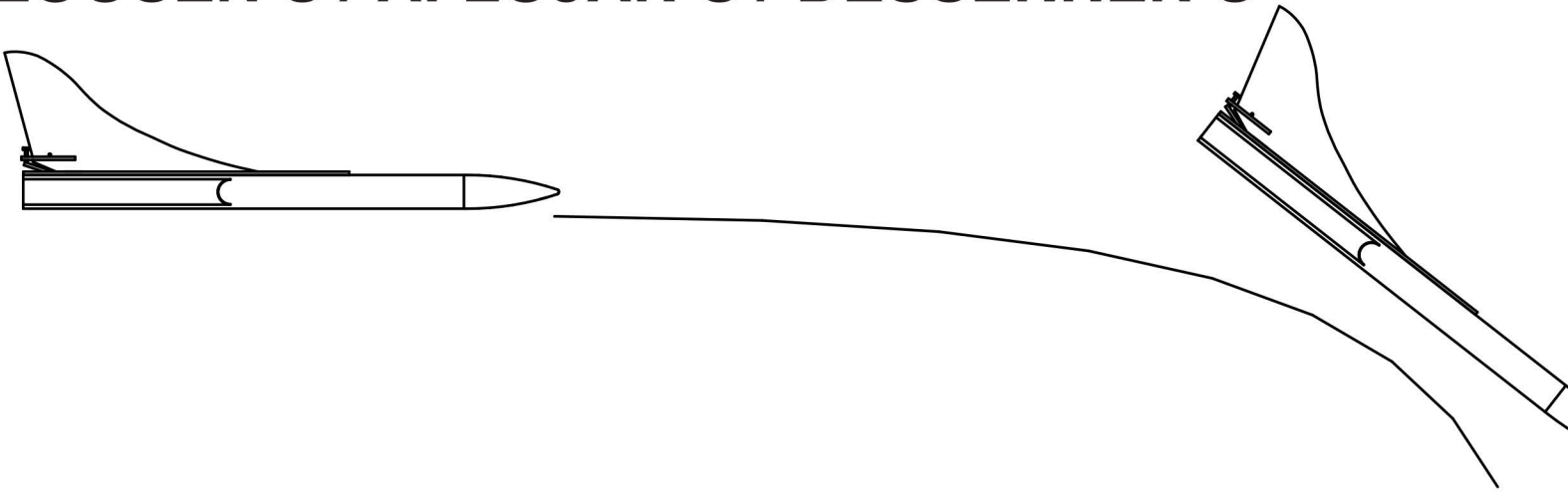
Part/ Piezas/ Pièce	Qty/ Ctd./ Qté	Description/ Descripción/ Description	Part Number/ Número de la Pieza/ N° de pièce
A	1	BT20 Body tube (12") / Tubo del cuerpo BT20 (30.5 cm) / Tube de corps BT20 (30,5 cm)	030451
B	1	Engine hook / Gancho del motor / Crochet de moteur	035021
C	2	Mylar retainer ring / Aro separador Mylar / Bague de retenue Mylar	030168
D	1	Green split adapter ring / Aro adaptador de abertura verde / Bague adaptatrice à fente verte	080425
E	1	Yellow engine block / Bloque amarillo para el motor / Butée de moteur jaune	030171-4
F	1	Large green ring / Rondana verde grande / Grande bague verte	030164-2
FF	1	Thick green ring / Rondana verde gruesa / Bague verte épaisse	031771
G	2	Small green ring / Rondana verde pequeña / Petite bague verte	030162-2
H	1	BT5 Body tube (2") / Tubo del cuerpo BT5 (5 cm) / Tube de corps BT5 (5 cm)	030304
I	5	Metal washer / Arandela de metal / Rondelle en métal	065176
J	1	BT50 Body tube (12.75") / Tubo del cuerpo BT50 (31.9 cm) / Tube de corps BT50 (31,9 cm)	031375
K	1	BT20 Body tube (6") / Tubo del cuerpo BT20 (15.2 cm) / Tube de corps BT20 (15,2 cm)	030327
L	1	Launch lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement	038190
M	1	Plastic nose cone / Cono de plástico de la nariz / Nez conique en matière plastique	072655
N	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066698
O	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066699
P	2	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066697
Q	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066698
R	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066699
S	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066699
T	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066699
U	1	Nylon bolt / Perno de nilón / Boulon en nylon	038254
V	2	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066698
W	1	Laser cut pieces / Piezas cortadas con láser / Pièces coupées au laser	066698
X	1	Yellow spacer tool / Herramienta separadora amarilla / Outil d'espacement jaune	035003
Y	1	Clear decal / Calcomanía transparente / Décalcomanie incolore	066700
Z	1	Elastic cord / Cuerda elástica / Cordon élastique	066188
AA	1	Fin alignment guide / Guía para alinear las aletas / Guide d'alignement du plan fixe de direction	066698
BB	1	Parachute / Paracaídas / Parachute	035801
CC	1	Clay / Barro / Argile	085704
	1	Waterslide decal (not shown) / Calcomanía para sumergir en de agua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)	

	Part Number/ Número de la Pieza/ N° de pièce
corps BT20 (30,5 cm)	030451
	035021
	030168
adaptatrice à fente verte	080425
teur jaune	030171-4
	030164-2
	031771
	030162-2
BT5 (5 cm)	030304
	065176
de corps BT50 (31,9 cm)	031375
corps BT20 (15,2 cm)	030327
	038190
matière plastique	072655
aser	066698
aser	066699
aser	066697
aser	066698
aser	066699
aser	066699
aser	066699
	038254
aser	066698
aser	066698
acement jaune	035003
	066700
	066188
nement du plan fixe de direction	066698
	035801
	085704
gua (no ilustrada) / Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)	

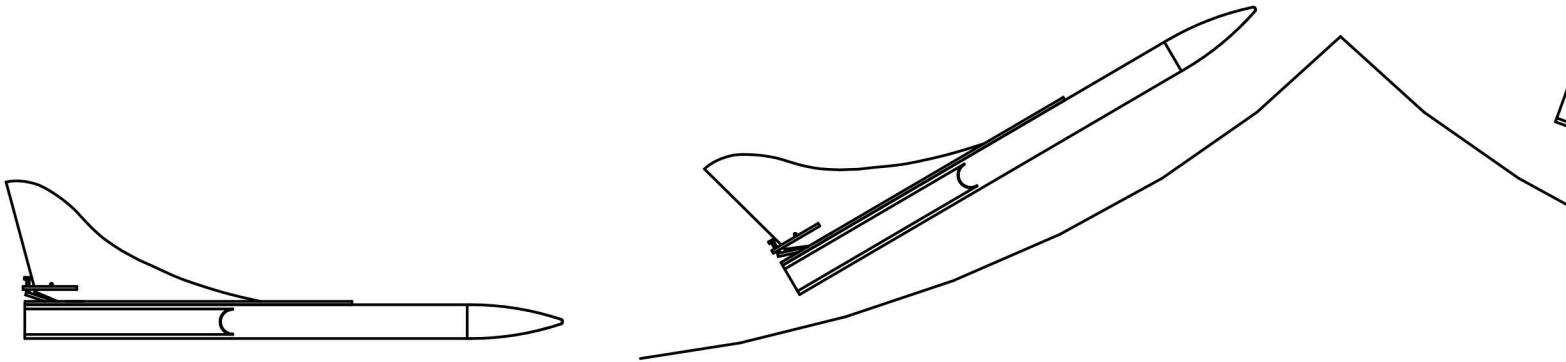
BALANCE AND FLIGHT TRIMMING / EQUILIBRADO ÉQUILIBRE ET ÉQUILIBRAGE DU VOL



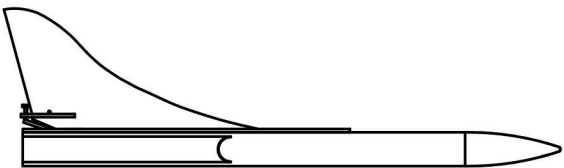
LOOSEN U / AFLOJAR U / DESSERRER U



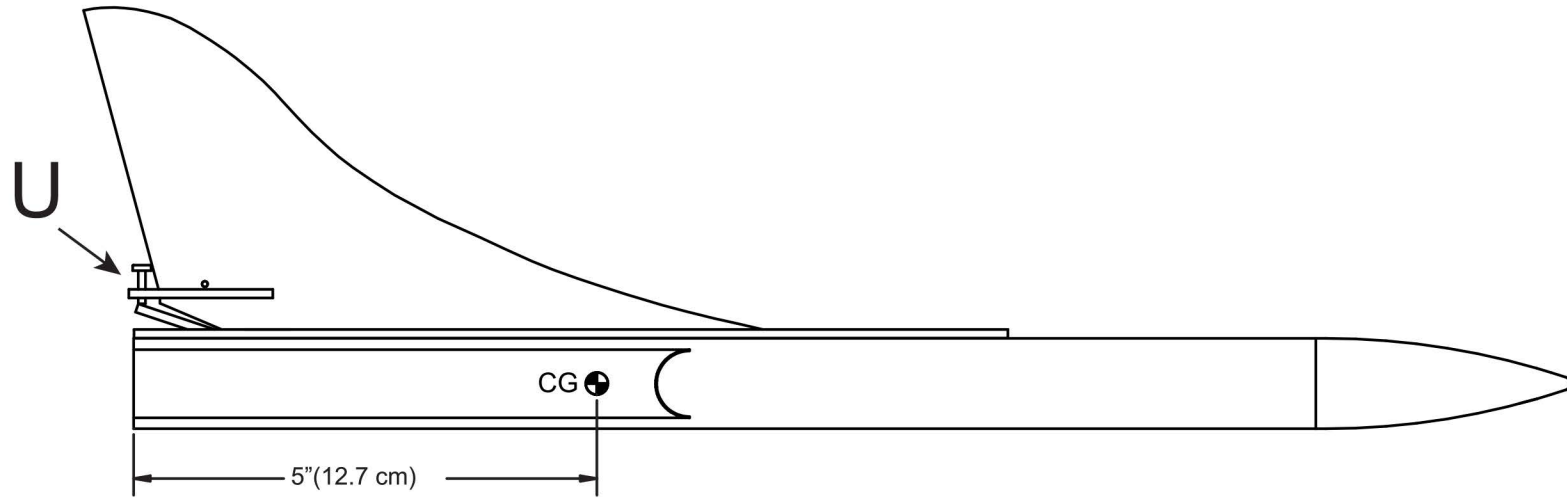
TIGHTEN U / APRETAR U / SERRER U



PERFECT / PERFECTO / PARFAIT



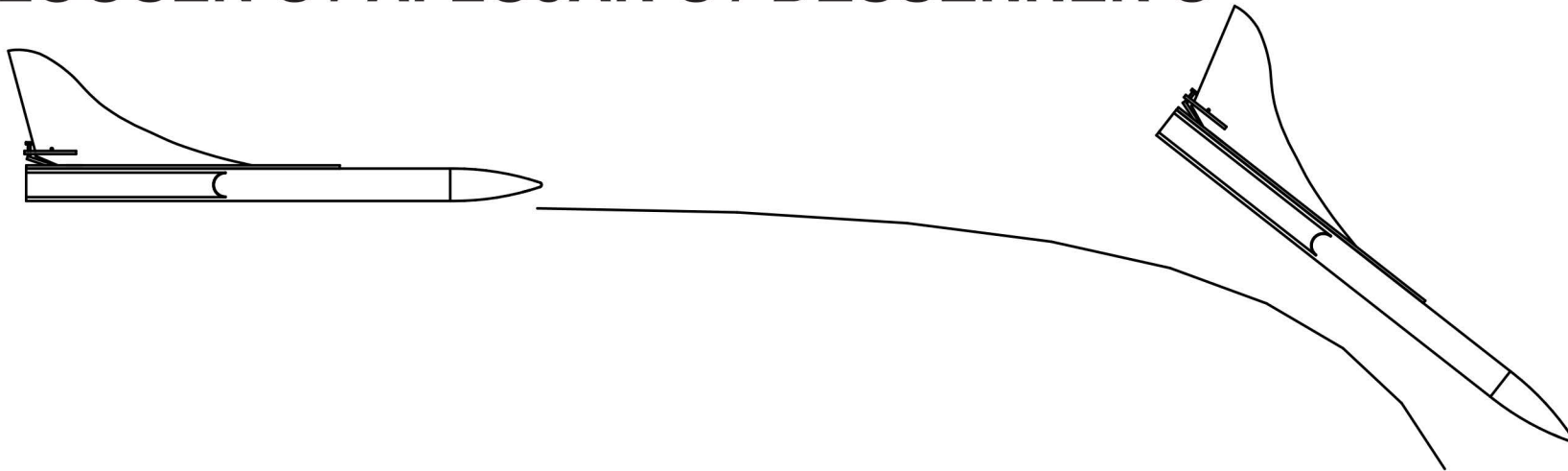
BALANCE AND FLIGHT TRIMMING / EQUILIBRADOR DE BALANCE Y VUELO / ÉQUILIBRE ET ÉQUILIBRAGE DU VOL



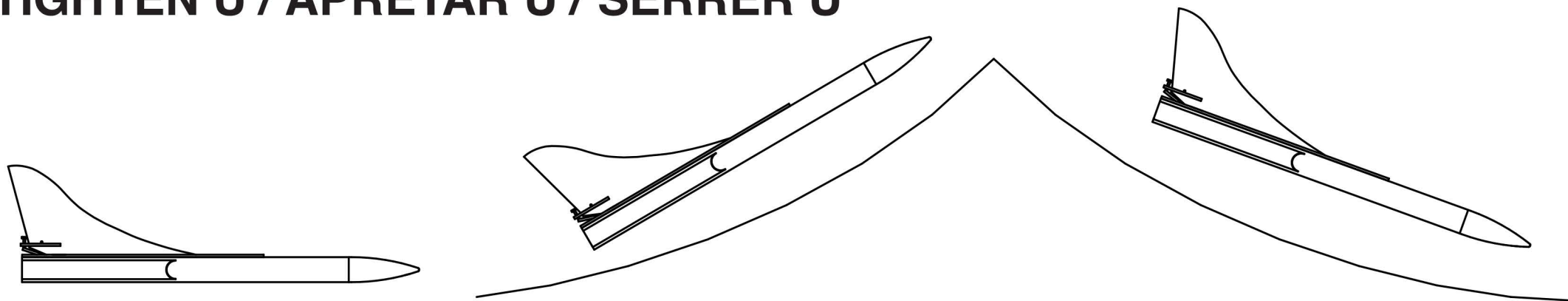
NOTE: TO OBTAIN CENTER OF GRAVITY (CG) YOU MAY NEED TO ADD CLAY TO NOSE OR TAIL END OF ROCKET / NOTA: PARA OBTENER EL CENTRO DE GRAVEDAD (CG) PUEDE QUE NECESITES AÑADIR BARRO AL EXTREMO DE LA NARIZ O AL EXTREMO DE LA COLA DEL COHETE. / REMARQUE : POUR OBTENIR LE CENTRE DE GRAVITÉ (CG), PEUT-ÊTRE FAUDRA-T-IL AJOUTER DE L'ARGILE DANS LE NEZ OU LA QUEUE DE LA FUSÉE.

TEST GLIDE WITHOUT ENGINE POD IN PLACE /
PROBAR EL PLANEAMIENTO SIN PONERLE LA CAPSULA DEL MOTOR /
ESSAYER LE VOL PLANÉ SANS FUSEAU MOTEUR EN PLACE

LOOSEN U / AFLOJAR U / DESSERRER U



TIGHTEN U / APRETAR U / SERRER U



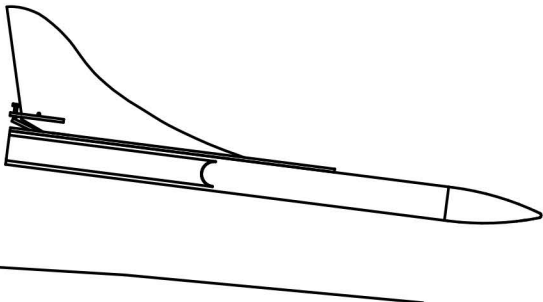
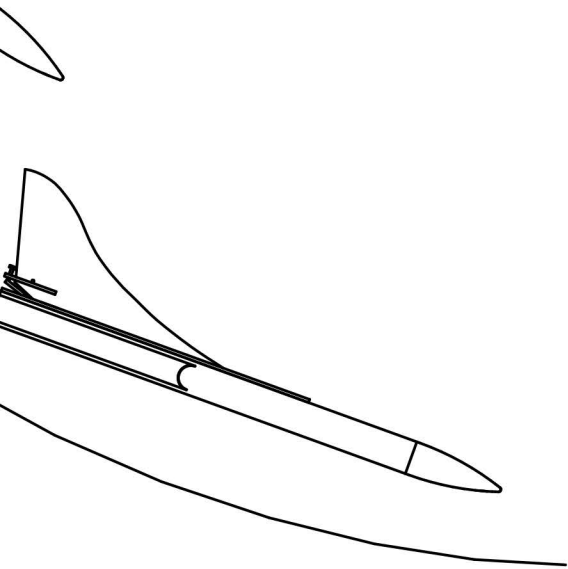
PERFECT / PERFECTO / PARFAIT



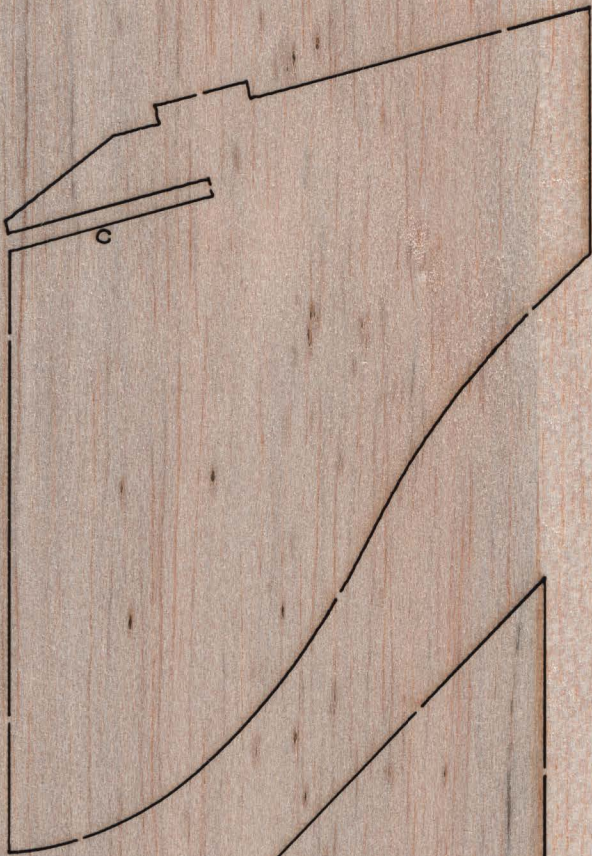
OR DE BALANCE Y VUELO /

NOTE: TO OBTAIN CENTER OF GRAVITY (CG) YOU MAY NEED TO ADD CLAY TO NOSE OR TAIL END OF ROCKET / NOTA: PARA OBTENER EL CENTRO DE GRAVEDAD (CG) PUEDE QUE NECESITES AÑADIR BARRO AL EXTREMO DE LA NARIZ O AL EXTREMO DE LA COLA DEL COHETE. / REMARQUE : POUR OBTENIR LE CENTRE DE GRAVITÉ (CG), PEUT-ÊTRE FAUDRA-T-IL AJOUTER DE L'ARGILE DANS LE NEZ OU LA QUEUE DE LA FUSÉE.

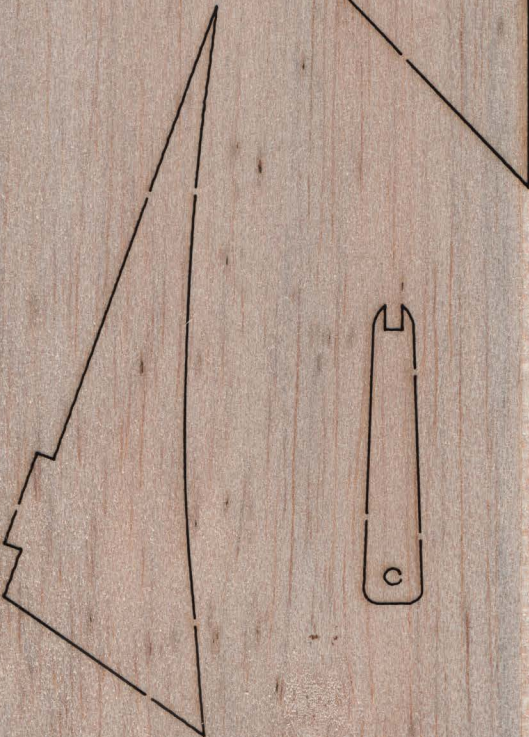
**TEST GLIDE WITHOUT ENGINE POD IN PLACE /
PROBAR EL PLANEAMIENTO SIN PONERLE LA CAPSULA DEL MOTOR /
ESSAYER LE VOL PLANÉ SANS FUSEAU MOTEUR EN PLACE**



300
DPI



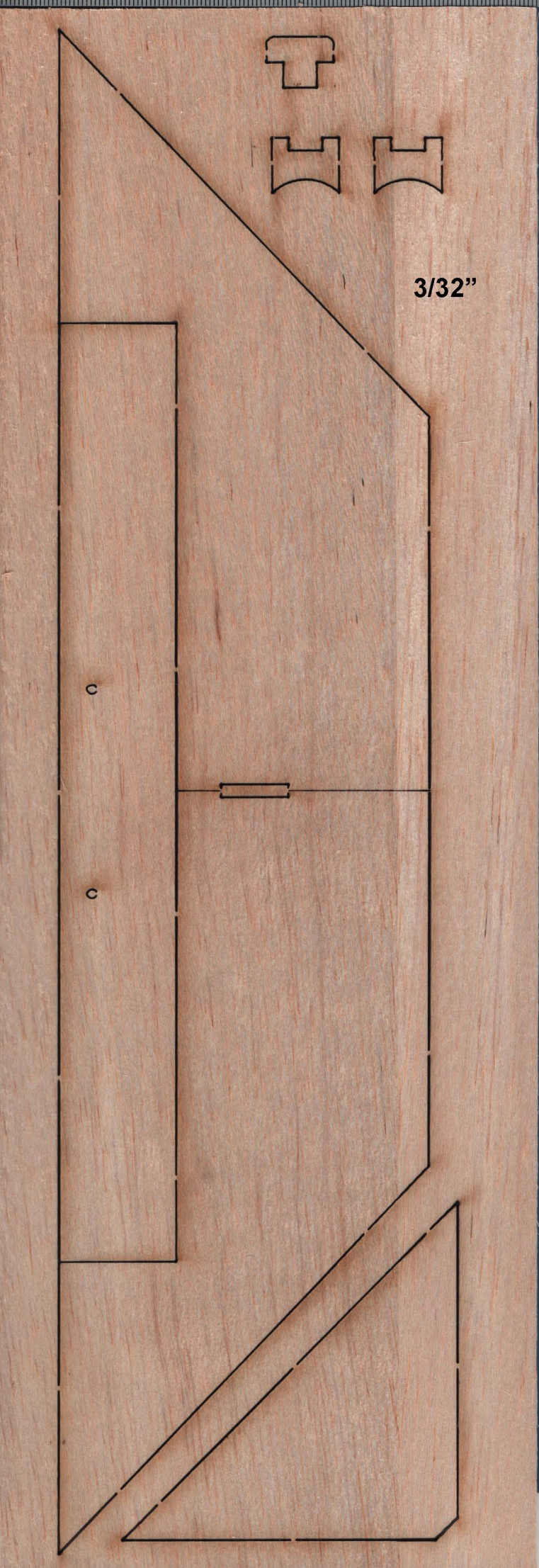
3/32"



NO. C3035R

THE U.S. STARETT CO.
ATHOL, MASS., U.S.A.

TEMPER



CHI

3/32"

0

0



300
DPI

NO. C3035R

THE L.S. STARETT CO.
ATHOL, MASS., U.S.A.

TEMPER

INCH 1 2 3 4 5 6

300
DPI

3/32"





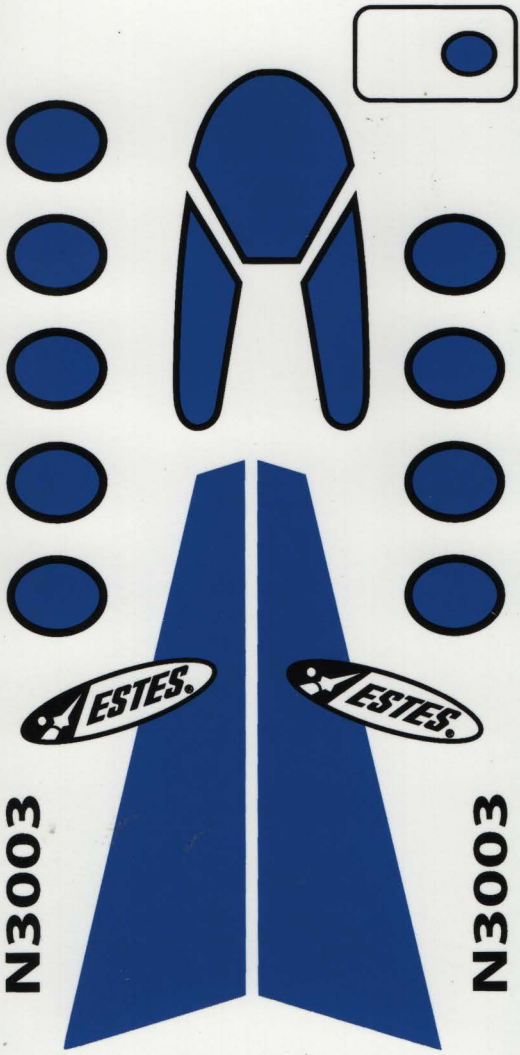
3/32"

300
DPI

NO. C3035R

THE U.S. STARETT CO.
ATHOL, MASS., U.S.A.

TEMPER



N3003

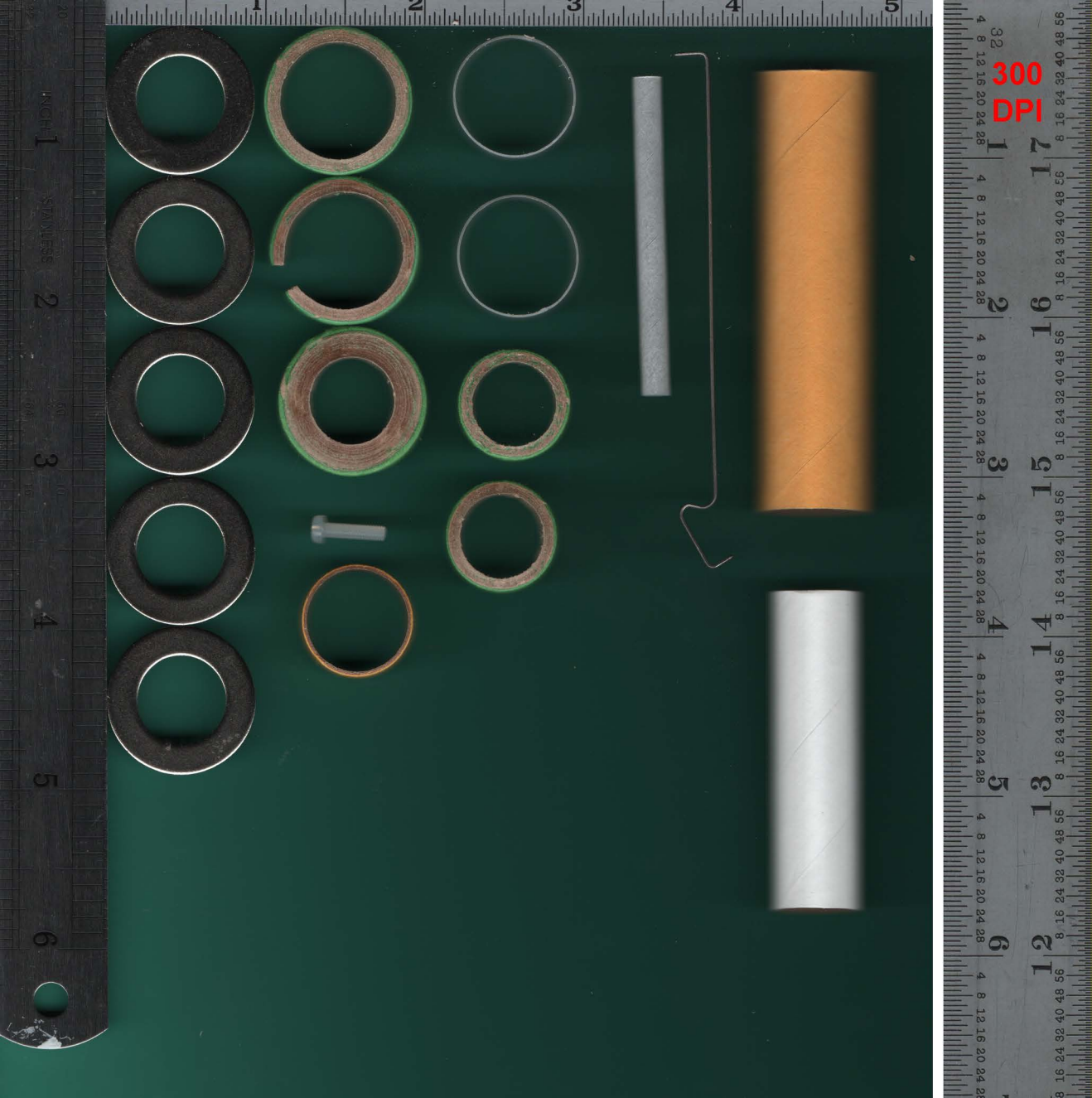
N3003

ASTRON SKYDART II™

ASTRON SKYDART II™

12/20/12

© 2012 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. /
Tous droits réservés. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China /
Fabriqué à Guangdong, Chine PN 65701 (2-12)



300
DPI



PN35801 (2-11)

1/16/12

300
DPI

PARTS LIST KIT NO. 3229 - Sky Dart II

Quantity	Description	Type	Number	Detail1	Detail2	Detail3	Detail4	Comment
1	PAPER BODY TUBE	BT-20	30451	12" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	White
1	ENGINE HOLDER	EH-2	35021	2.8" long	.100" wide	.025" thick	18/24mm	Thumb Saver
2	MYLAR RETAINER RING	HR-20	30168	0.3" long	0.74" ID	0.76" OD	0.01" wall	BT-20
1	SPLIT ADAPTER RING	AR-2050S	80425	1/4" long	.737" ID	.949" OD	0.106" wall	Green
1	ENGINE BLOCK	EB-20	30171-4	.708" OD	.65" ID	.25" thick	fits BT-20	Yellow
1	CENTERING RING	AR-2050	30164-2	1/4" long	.737" ID	.949" OD	0.106" wall	Green
1	CENTERING RING	AR-550	31771	0.94" OD	0.54" ID	0.18" thick	0.2" wall	Green
2	CENTERING RINGS	AR-520	30162-2	.69" OD	.54" ID	0.2" long	0.075" wall	Green
1	PAPER BODY TUBE	BT-5J	30304	2" long	0.515" ID	0.541" OD	0.013" wall	white
5	NOSE CONE WEIGHT	N/A	65176	0.94" OD	0.55" ID	0.05" thick	Zinc Plated	Metal Washer
1	PAPER BODY TUBE	BT-50	31375	12.75" long	0.950" ID	0.976" OD	0.013" wall	Glassine
1	PAPER BODY TUBE	BT-20	30327	6" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	White
1	LAUNCH LUG	LL-2	38190	5/32" ID	1/8" rod	2" long		Mylar
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-50K	72655	2.75" long	0.975" dia.	0.89" shoulder	3.64" total	Injection Molded
1	BALSA FIN STOCK	BFS-30	*66698	3/32" thick	4" wide	12" long	Hard balsa	Scan
1	BALSA FIN STOCK	BFS-30	*66699	3/32" thick	4" wide	12" long	Hard balsa	Scan
2	BALSA FIN STOCK	BFS-30	*66697	3/32" thick	4" wide	12" long	Hard balsa	Scan
1	Nylon bolt	N/A	38254	0.46" long	0.39" thread	Pan Head	10-40	Phillips
1	SPACER TUBE (A thru C)	N/A	35003	2.75" long	.708" OD	0.65" ID	0.01" wall	Yellow
1	Hinge Material	N/A	66700	6" long	0.75" wide	Clear	Self Stick	Packing Tape
1	Elastic cord	N/A	66188	9.5" long	0.06" dia.			Fabric Store
1	Parachute	PK-12	35801	12" dia.	12" x 6 Shrouds		Org/Wht	Preassembled
1	NOSE CONE WEIGHT	N/A	85704	1" wide	1" high	0.25" thick	.25 oz.	CLAY
1	Decal	N/A	66701	2.5" wide	7" long	Blk/Blu	Waterslide	Scan

* Laser Cut sheet part number



ASTRON SKYDART II™

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR

KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de dextérité

3

Amazing glider flights!

¡Vuelos de planeador asombrosos!

Vols de planeurs étonnants !



500 ft
152 m

Recommended Engines
Motores Recomendados
Moteurs recommandés

B6-2*, C6-3

* First Flight
* Primer Vuelo
* premier vol

Length: 15.4 in
Longitud: 39.1 cm
Longueur:

Diameter: .98 in
Diámetro: 25 mm
Diamètre:

Wingspan: 12.5 in
Envergadura: 31.8 cm
Enverchure:

Estimated Weight: 3.1 oz
Peso Estimado: 87.9 g
Poids estimé:

Recovery: Parachute; Glide
Recuperación: Paracaidas;
Planear
Récupération: Parachute;
Vol plané

2 / 20 / 1 2

3229



0 47776 03229 3

PN 66703 (2-12)

© 2012 Estes-Cox Corp. All rights reserved. Color of product may vary. / Todos los derechos reservados. El color del producto puede variar. / Tous droits réservés. La couleur du produit peut varier.

www.
estes
rockets
.com

QTY / CANT / QTÈ : 1