





Estes-Cox Corp.  
1295 H Street, Po Box 227  
Penrose, Co 81240-0227  
Made In Guangdong, China  
Hecho En Guangdong, China  
Fabriqué A Guangdong, Chine

# Crossfire™ ISX



1469 / 7220

Skill Level  
Nivel de habilidad  
Niveau de dextérité **1**



[www.estesrockets.com](http://www.estesrockets.com)

## MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

**IMPORTANT:** Please record date found on decal and keep for future reference. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANT:** Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANT:** Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. \_\_\_\_\_

**Read all instructions.** Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. /  
**Leer todas las instrucciones.** Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / **Lire toutes les instructions.** S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

### SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS /  
TIJERAS /  
CISEAUX



RULER /  
REGLA /  
RÈGLE



FINE SANDPAPER /  
LIJA FINA /  
PAPIER ABRASIF FIN



CARPENTER'S  
GLUE /  
PEGAMENTO DE  
CARPINTERO /  
COLLE À BOIS



MODELING KNIFE /  
NAVAJA DE PRECISIÓN /  
COUTEAU DE  
MODELAGE



MASKING TAPE /  
CINTA ADHESIVA  
PROTECTORA /  
RUBAN-CACHE



PLASTIC CEMENT /  
CEMENTO  
PLÁSTICO / COLLE  
À MATIÈRE  
PLASTIQUE



PRIMER (WHITE) /  
BASE DE PINTURA  
(BLANCA) /  
APPRET (BLANC)



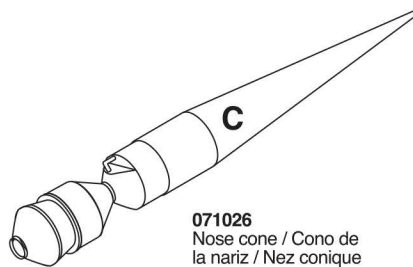
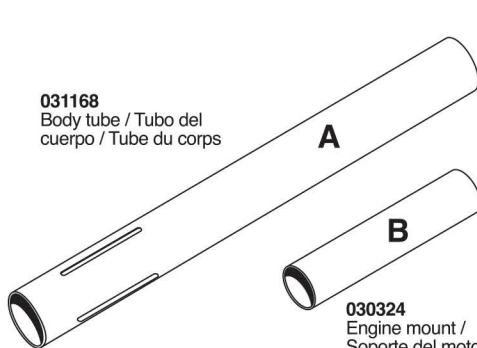
PAINT (GLOSS RED) /  
PINTURA  
(ROJA BRILLANTE) /  
PEINTURE  
(ROUGE BRILLANT)



PAINT (WHITE) /  
PINTURA  
(BLANCA) /  
PEINTURE  
(BLANC)

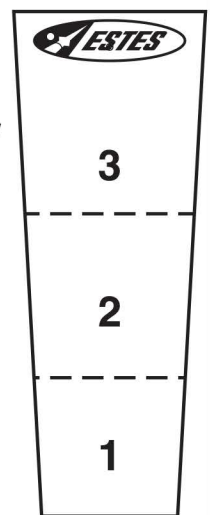


CLEAR COAT (OPTIONAL) /  
CAPA DE PINTURA  
TRANSPARENTE (OPCIONAL) /  
COUCHE DE PEINTURE  
INCOLORE (OPTIONNEL)



Shock cord mount /  
Montaje de la cuerda de tensión /  
Fixation du sandow

Make a copy if you want to keep instructions. / Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. / Faites une copie si vous voulez garder les instructions.



**030162-2**  
Green engine block /  
Bloqueador verde para el motor /  
Bloc-moteur vert



**030164-2**  
Green centering rings /  
Aros verdes para centrar /  
Anneaux de centrage verts

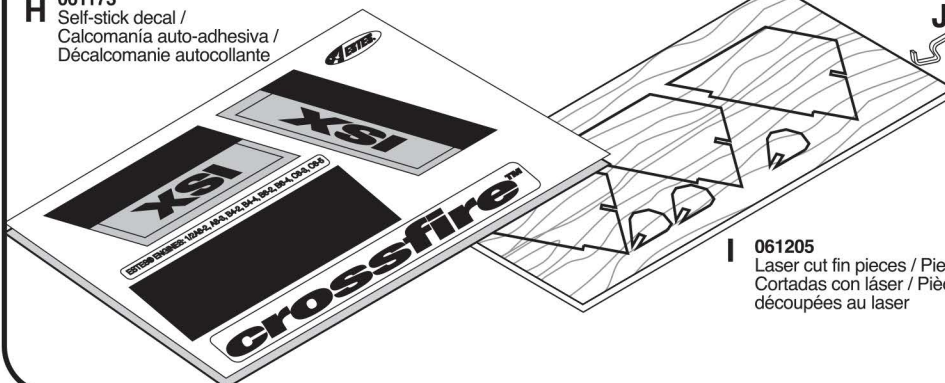


**038175**  
Launch lug / Agarraderas de lanzamiento / Cosse de lancement



**035003**  
Yellow spacer tube / Tubo separador amarillo / Tube d'espacement jaune

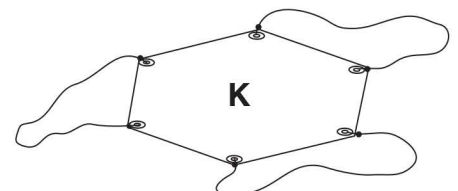
**H 061173**  
Self-stick decal / Calcomanía auto-adhesiva / Décalcomanie autocollante



**035021**  
Engine hook / Gancho del motor / Crochet de moteur



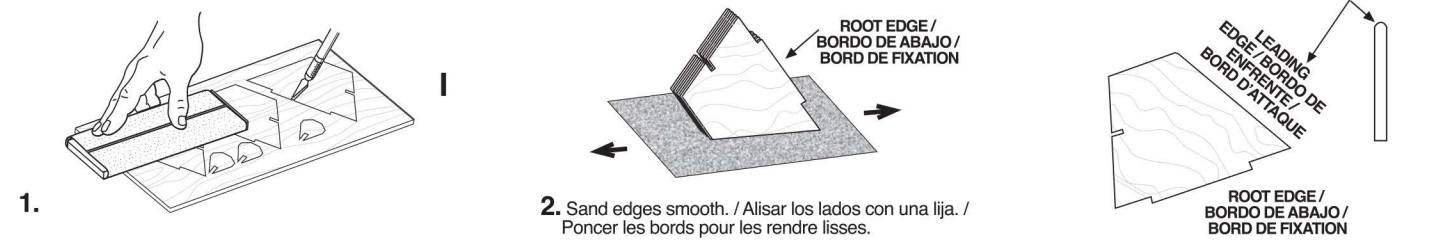
**038367**  
Shock cord / Cuerda de tensión / Sandow



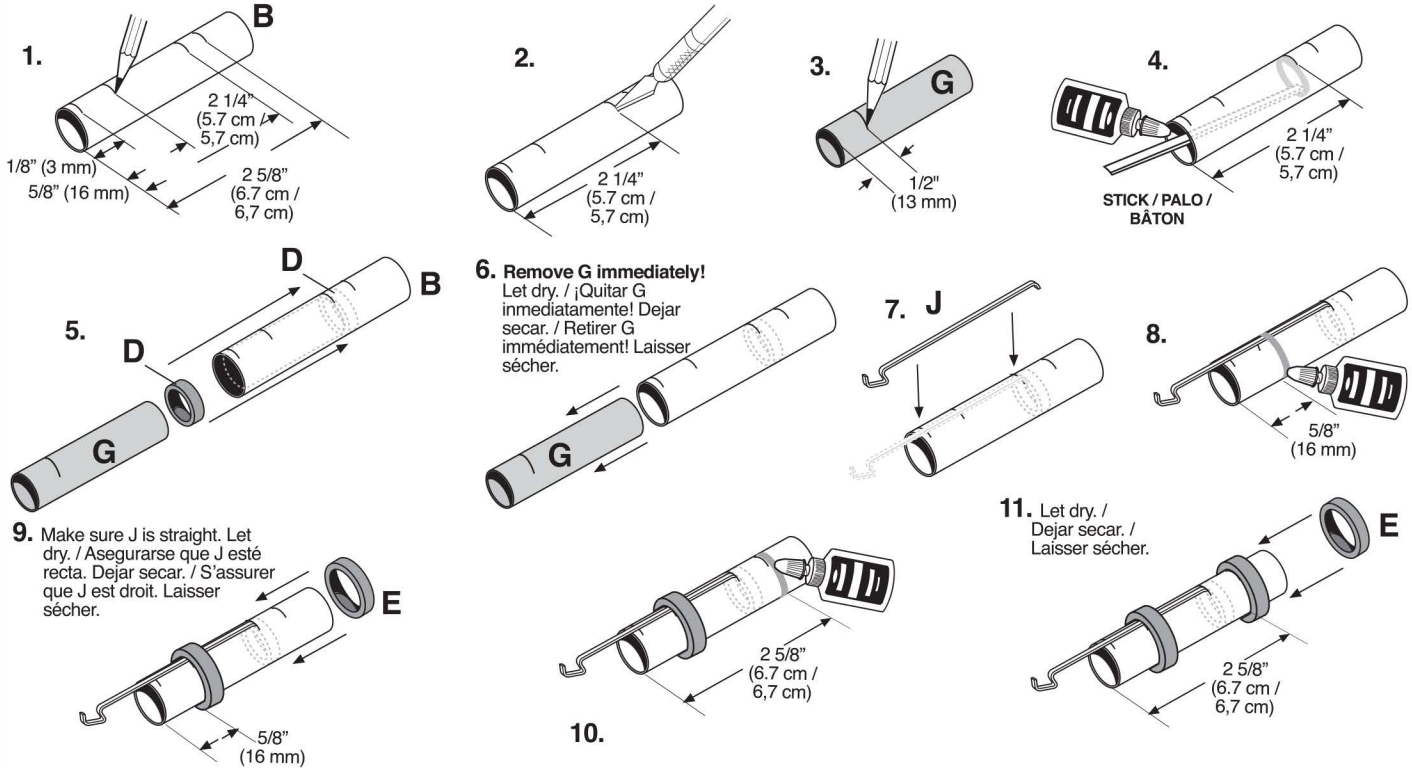
**I 061205**  
Laser cut fin pieces / Piezas de Cortadas con láser / Pièces découpées au laser

**035801**  
Parachute / Paracaídas / Parachute

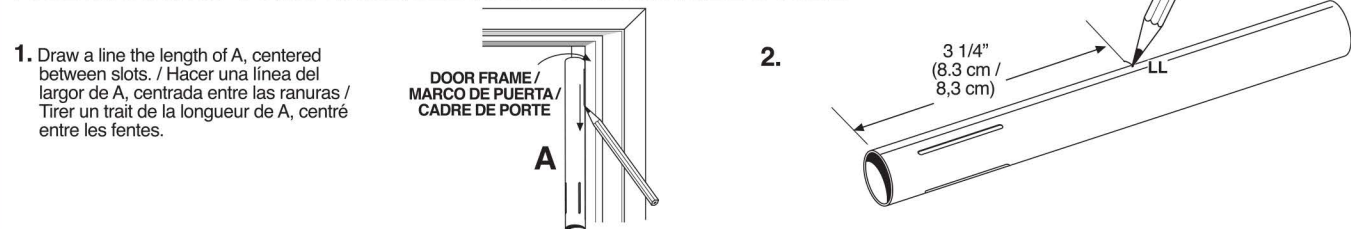
## PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS



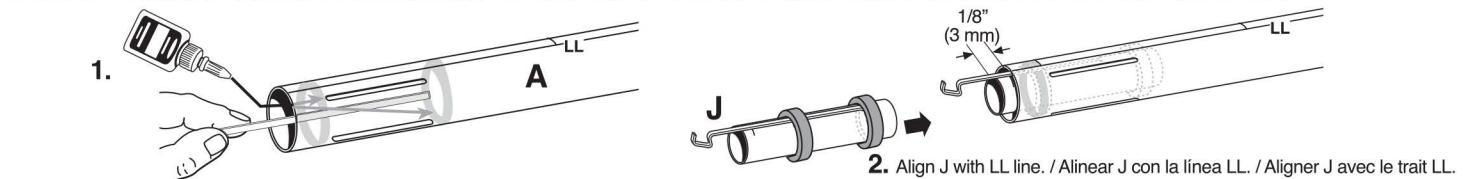
## ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



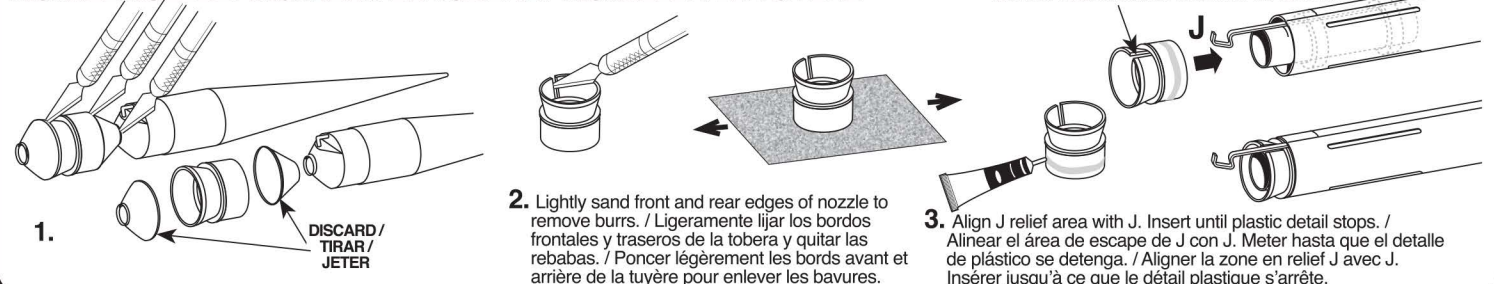
## TUBE MARKING / COMO HACER EL TUBO / MARQUAGE DU TUBE



## INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR



## INSTALL NOZZLE / INSTALAR LA TOBERA / INSTALLER LA TUYÈRE



## ATTACH FINS & LAUNCH LUG / PEGAR LAS ALETAS & LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES AILERONS ET LA COSSE DE LANCEMENT

**1.** Test fit one fin into a slot before gluing. Sand if needed. Apply thin layer of glue, wait one minute, apply a second layer. Insert fin into slot. Repeat. / Probar el tamaño de una aleta en una ranura antes de pegarlas. Lijarlas, si es necesario. Poner una capa delgada de pegamento, esperar un minuto, poner una segunda capa. Meter la aleta en la ranura. Repetir. / Contrôler l'assise d'un aileron dans une fente avant de coller. Poncer si nécessaire. Poser une fine couche de colle, attendre une minute, poser une deuxième couche. Insérer l'aileron dans la fente. Répéter la procédure.

**2.** Check alignment. Let dry. / Revisar el alineamiento. Dejar secar. / Vérifier l'alignement. Laisser sécher.

**3.** Glue stabilizing strakes to fins. Apply glue fillet to all joints. Smooth with finger tip. Let dry. / Pegar las extensiones estabilizadoras a las aletas. Poner un trozo de pegamento a todas las uniones. Alisar con la punta de un dedo. Dejar secar. / Coller les stabilisateurs de direction aux ailerons. Poser un fillet de colle sur tous les joints. Adoucir avec le bout du doigt. Laisser sécher.

STABILIZING STRAKES / EXTENSIONES ESTABILIZADORAS / EXTENSIONS DE BORD D'ATTAQUE DE STABILISATION

## ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSIÓN / ATTACHER LE SANDOW

**1.** Cut a piece of cord.

**2.** Apply glue to the cord.

**3.** Insert cord into hole.

**4.** Hold one minute. / Sostener durante un minuto. / Tenir une minute

**5.** Hold until glue sets. Let dry. / Sostenerla hasta que el pegamento se cuaje. Dejar secar. / Tenir jusqu'à ce que la colle se mette en place. Laisser sécher.

1 1/2" (3.8 cm / 3.8 cm)

## PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

**1.** Attach parachute to recovery system.

**2.** Pull parachute.

**3.** Fully deploy parachute.

**4.** Fully deploy and secure parachute.

DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTA... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...  
 TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE  
 TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE

ADD MASKING TAPE / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE  
 SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDA BIEN. / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD.

## ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. Poner las calcomanías después de que la pintura se seque. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite. Poser les décalcomanies une fois que la peinture est sèche.



Please refer to packaging image for suggested paint scheme. / Favor de ver los esquemas de pintura sugeridos en las imágenes del empaque. / Se reporter à l'image sur le paquet pour la disposition des couleurs suggérée.

Refer to packaging for suggested decal placement. / Ver en el embalaje sugerencias sobre en donde colocar la calcomanía. / Voir l'emballage pour la pose des décalcomanies suggérée.

## PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

**1.** 3-4 squares / 3-4 cuadros / 3 ou 4 carrés

**2.** Insert parachute.

**3.** Fully insert parachute.

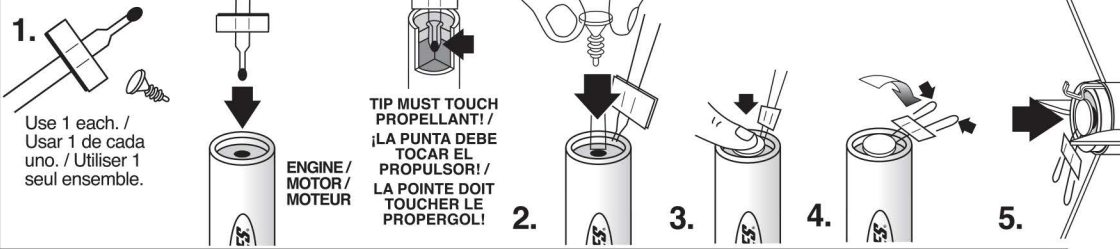
**4.** Fully insert and secure parachute.

**5.** Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / NOTA: La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar. / REMARQUE: Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. / NOTA: Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes. / REMARQUE: Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

# PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



1. Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.

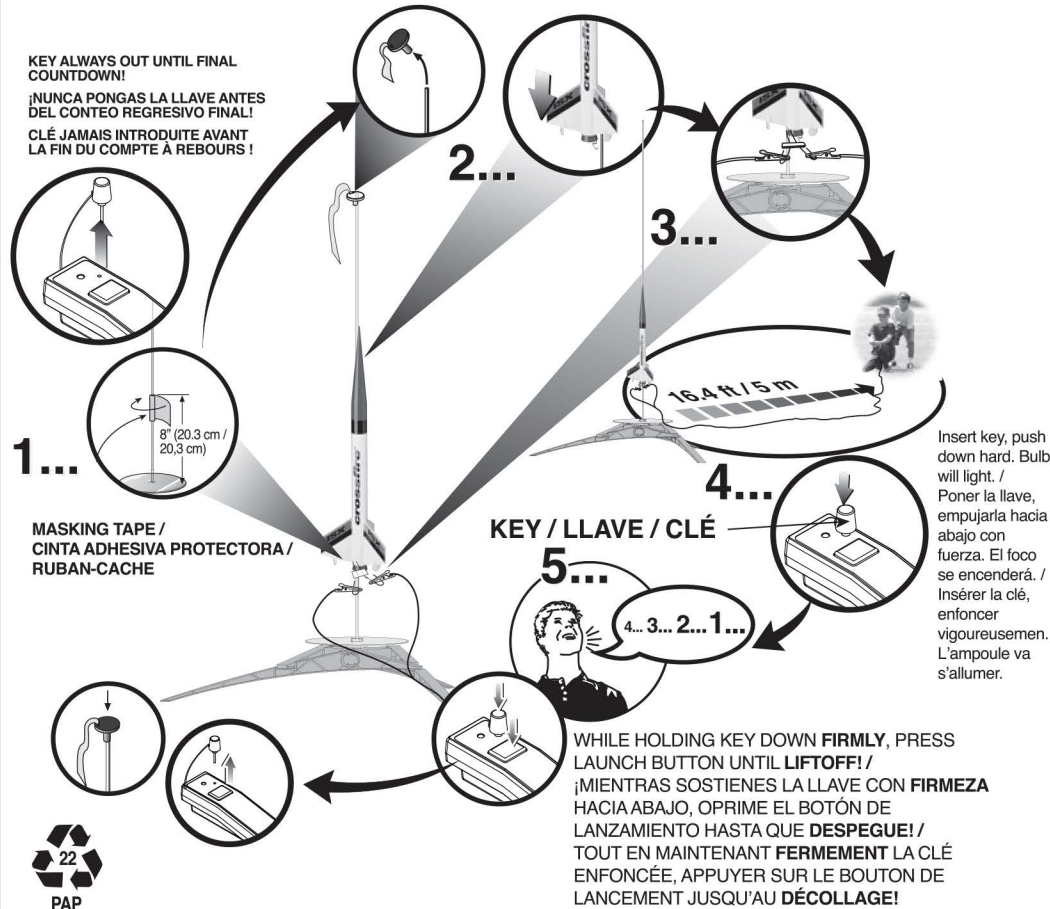
ENGINE / MOTOR / MOTEUR

TIP MUST TOUCH PROPELLANT! / ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

**WARNING: FLAMMABLE**  
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

**ADVERTENCIA: INFLAMABLE**  
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones y los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

**AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE**  
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.



KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!  
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!  
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS!

1... MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA / RUBAN-CACHE

2...

3...

4...

5...

KEY / LLAVE / CLÉ  
WHILE HOLDING KEY DOWN FIRMLY, PRESS LAUNCH BUTTON UNTIL LIFTOFF! / ¡MIENTRAS SOSTIENES LA LLAVE CON FIRMEZA HACIA ABAJO, OPRIME EL BOTÓN DE LANZAMIENTO HASTA QUE DESPEGUE! / TOUT EN MAINTENANT FERMEMENT LA CLÉ ENFONCÉE, APPUYER SUR LE BOUTON DE LANCEMENT JUSQU'AU DÉCOLLAGE!

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer.



- ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)**
- Launch Pad
  - Launch Controller
  - Recovery Wadding
  - Starters (with engines)
  - Plugs (with engines)
  - Recommended Estes® Engines: A8-3 (First Flight), B4-4, B6-4, C6-5, C6-7
- MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)**
- Plataforma de Lanzamiento
  - Controlador de Lanzamiento
  - Guata de Recuperación
  - Arranques (con motores)
  - Tapones (con motores)
  - Motores recomendados de Estes®: A8-3 (primer vuelo), B4-4, B6-4, C6-5, C6-7
- FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)**
- Base de lancement
  - Contrôleur de lancement
  - Rembourrage de récupération
  - Démarreurs (avec les moteurs)
  - Fiches (avec les moteurs)
  - Moteurs Estes® recommandés: A8-3 (premier vol), B4-4, B6-4, C6-5, C6-7

## PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR Safety Code / Código de Seguridad NAR / Code de sécurité N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET!** Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenas opciones. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

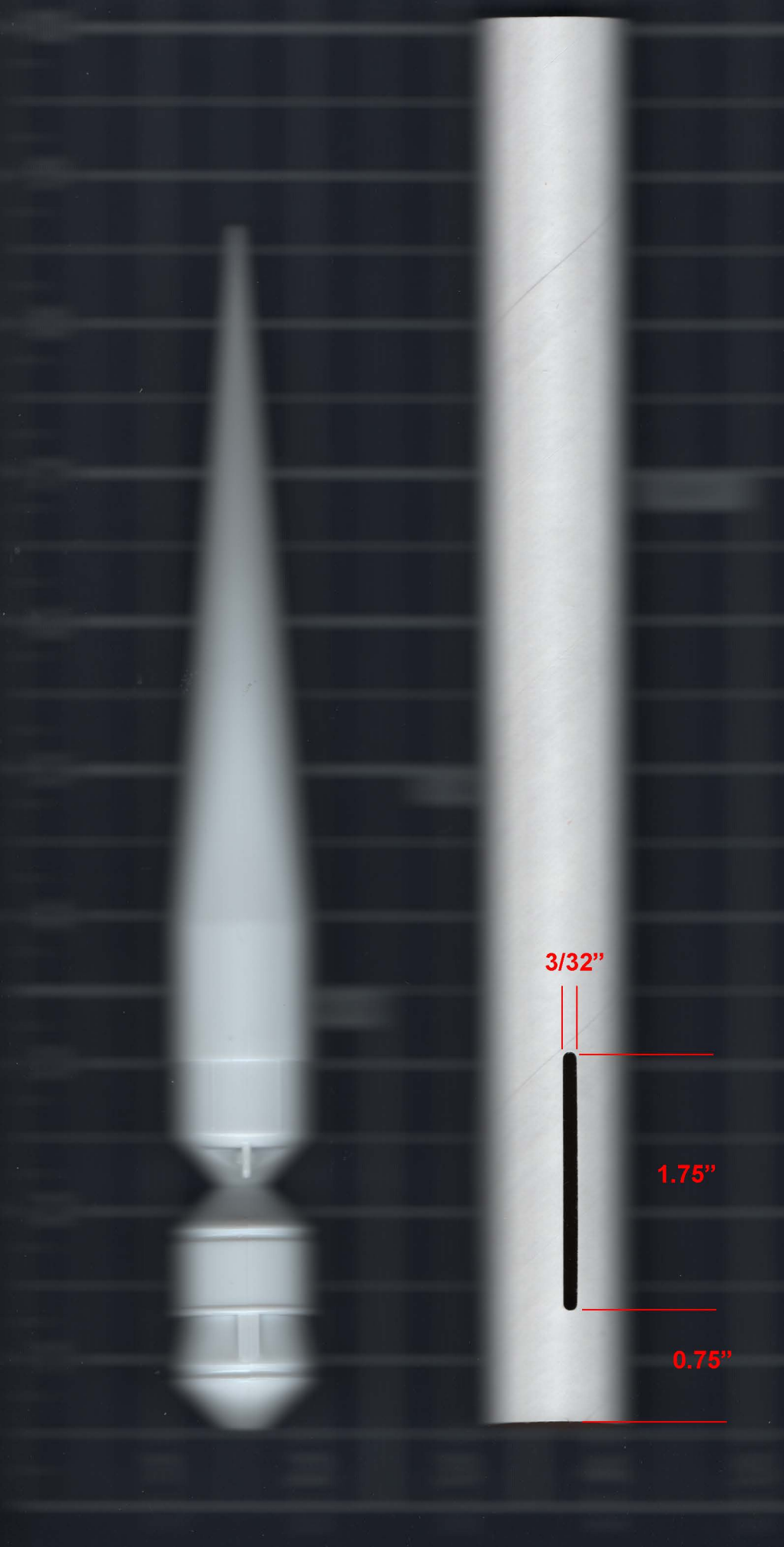
**FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE!** Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANCEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SECURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

**RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE!** Déconnecter les pinces de le démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.





3/32"

1.75"

0.75"

32 300 DPI  
4 8 12 16 20 24 28 1 4 8 12 16 20 24 28 2 4 8 12 16 20 24 28 3 4 8 12 16 20 24 28 4 4 8 12 16 20 24 28 5 4 8 12 16 20 24 28 6



# CROSSFIRE™

@ 2005-2013 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos reservados. / Tous droits réservés. / Alle Rechte vorbehalten. / Tutti i diritti sono riservati. /  
Všechna práva vyhrazena. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué à Guangdong, Chine / Hergestellt in Guangdong, China / Fatto in  
Guangdong, Cina / Wyrobiono w Guangdongu v Číně PN 061173 (11-13)

03/27/18



## PARTS LIST KIT NO. 7220 - Crossfire ISX

Quantity	Description	Type	Number	Detail1	Detail2	Detail3	Detail4	Comment
1	PAPER BODY TUBE	BT-50?	31168	9.5" long	0.950" ID	0.976" OD	0.013" wall	White slotted for 3 fins
1	PAPER BODY TUBE	BT-20G	30324	3.5" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	Glassine
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-50V-50BB	71026	5.7" long	.974" dia.	0.5" shoulder	with attached nozzle	Blow Molded
1	ENGINE BLOCK	EB-20-2	30162-2	.69" OD	.54" ID	0.2" long	0.075" wall	Green
2	CENTERING RING	AR-2050	30164-2	1/4" long	.737" ID	.949" OD	0.106" wall	Green
1	LAUNCH LUG	LL-2A	38175	5/32" ID	1/8" rod	1-1/4" long		Mylar
1	SPACER TUBE (A thru C)	N/A	35003	2.75" long	.708" OD	0.65" ID	0.01" wall	Yellow
1	DECAL	N/A	61173	4" wide	6.5" long	Blk/Slvr	Selfstick	Scan
1	BALSA FIN STOCK	BFS-30	61205	4" wide	12" long	3/32" thick	Lasercut	Scan
1	ENGINE HOLDER	EH-2	35021	2.8" long	.100" wide	.025" thick	18/24mm	Thumb Saver
1	Parachute	PK-12	35801	12" dia.	12" x 6 Shrouds		Org/Wht	Preassembled
1	Shock Cord	SC-1	38367	25" long	1/8" wide			Rubber



10+

AGE RECOMMENDATION: 10+  
 Minimum de 10 ans pour les enfants  
 Edad recomendada de 10 años para los niños de 10 años



estesrockets.com



# CROSSFIRE ISX

FLYING MODEL ROCKET KIT  
 MODELO DE COHETE VOLADOR PARA AEROS  
 KIT DE FUSEE MINIATURE VOLANTE

100 Launches  
 100 tiradas  
 100 lanzamientos

1

High altitude rocket!

¡Cohete de alta altitud!

Fusée de haute altitude!



1150 ft  
 351 m

Recommended engine  
 Motor recomendado  
 Motor recomendado  
 AE-C, H-A, H-A-4,  
 G-1, G-1-C

\* First Launch  
 \* Primer lanzamiento  
 \* Premier lancement



Length: 15.6 in  
 Longitud: 39.6 cm  
 Longueur: 39.6 cm

Diameter: .98 in  
 Diámetro: 25 mm  
 Diámetro: 25 mm

Motor: E2 or F-rocket  
 Motorización: Fuzete de E2 o F-rocket  
 Motorisation: Fuzete de E2 o F-rocket

7220



ESTES ISX  
 © 2015 Estes Industries, LLC. All rights reserved. Under all product  
 names. "Estes" is a registered trademark. "Estes" and "Estes Industries"  
 are trademarks of Estes Industries, LLC. All other trademarks are the property  
 of their respective owners. La imagen de producto puede variar.

estesrockets.com

QTY / CANT / QTÉ 1

estesrockets.com

Instructions, model rocket safety code and full user manual are securely enclosed (EN, SP, FR) - as applicable.  
 Les instructions, le code de sécurité des fusées et le manuel complet sont scellés (EN, SP, FR) - si applicable.  
 Emergency instructions: Product may contain latex.  
 Instructions d'urgence: Le produit peut contenir du latex.

Plastic bags can be dangerous - to avoid danger of suffocation, keep this bag away from babies and children.  
 Les sacs en plastique peuvent être dangereux - pour éviter le danger d'étouffement, garder ce sac loin des bébés et des enfants.

**WARNING:** Chilling, sawing, sanding or machining wood products can expose you to wood dust, a substance known to the State of California to cause cancer. Avoid inhaling wood dust or use a dust mask or other respiratory protection. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.

Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO  
 Precauciones, advertencias, código de seguridad y sistema de lanzamiento - NO FUMIGADO

El producto puede ser peligroso. Evitar el peligro de asfixia, mantenga esta bolsa del  
 producto lejos de los bebés y los niños.

**ADVERTENCIA:** Pulverizar, cortar, lijar o producir con maquinaria productos de madera puede exponer al  
 usuario a la inhalación de polvo de madera, una sustancia conocida en el estado de California como causante de cáncer. Evitar inhalar  
 polvo de madera o usar una mascarilla contra la inhalación o una protección personal. Para obtener más  
 información visite www.P65Warnings.ca.gov/wood.



# CROSSFIRE™ ISX

FLYING MODEL ROCKET KIT  
MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR  
KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

Skill Level  
Nivel de habilidad  
Niveau de dextérité

1

**High altitude rocket!**

**¡Cohete de alta altitud!**

**Fusée de haute altitude!**



1150 ft  
351 m

Recommended engines  
Motores recomendados  
Moteurs recommandés  
A8-3\*, B4-4, B6-4,  
C6-5, C6-7

\* First Launch  
\* Primer lanzamiento  
\* Premier lancement



Length: 15.6 in  
Longitud: 39.6 cm  
Longueur: 39,6 cm

Diameter: .98 in  
Diámetro: 25 mm  
Diamètre:

Recovery: 12 in Parachute  
Recuperación: Paracaídas de 30.5 cm  
Récupération: Parachute de 30,5 cm

08/27/18  
7220



0 47776 07220 6

PN 066484 (7-18)  
© 2011-2018 Estes Industries, LLC. All rights reserved. Color of product may vary. / Todos los derechos reservados. El color del producto puede variar. / Tous droits réservés. La couleur du produit peut varier.



estesrockets.com  
facebook.com/estesrockets

QTY / CANT / QTÉ 1