





LYNX™

7233



estesrockets.com



Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de dextérité **3**

MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS /
TJERAS /
CISEAUX



PENCIL /
LAPIZ /
CRAYON



RULER /
REGLA /
RÈGLE



FINE
SANDPAPER /
LIJA FINA /
PAPIER
ABRASIF FIN



CARPENTER'S
GLUE /
PEGAMENTO DE
CARPINTERO /
COLLE À BOIS



HOBBY KNIFE /
NAVAJA DE
PRECISION /
COUTEAU DE
BRICOLAGE



CLEAR TAPE /
CINTA ADHESIVA
TRANSPARENTE /
RUBAN ADHÉSIF
INCOLORE



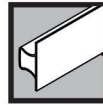
PRIMER (WHITE) /
BASE DE PINTURA
(BLANCA) /
APPRÊT (BLANC)



PAINT (BLACK) /
PINTURA (NEGRA) /
PEINTURE (NOIR)



CLEAR COAT
(OPTIONAL) /
CAPA DE PINTURA
TRANSPARENTE
(OPCIONAL) / COUCHE
DE PEINTURE
INCOLORE
(OPTIONNEL)



SANDING BLOCK /
BLOQUE PARA
LIJAR / BLOC DE
PONÇAGE

A 030304

Engine mount tube /
Tubo del soporte del motor /
Tube du bâti moteur

B 030162-2

Engine mount centering ring /
Rondana de centrado del soporte del motor /
Anneau de centrage du bâti moteur

C 035023

Engine hook /
Gancho del motor /
Crochet de moteur

D 030167

Engine hook retainer ring /
Rondana de retención del gancho del motor /
Bague de retenue du crochet du moteur

E 030222-4

Yellow engine block /
Bloqueador amarillo para el motor /
Butée de moteur jaune

067121

Laser cut wood sheet /
Hoja de madera cortada con láser /
Planchette en bois coupée au laser

M 030316

BT20 Body tube /
Tubo del cuerpo /
Tube du corps

N 031717

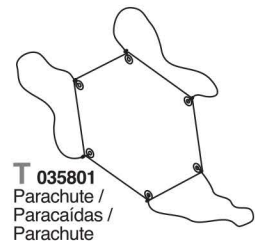
BT5 Body tube /
Tubo del cuerpo /
Tube du corps

O 032062

Wood dowel /
Espiga de madera /
Cheville en bois

P 038176

Launch lug /
Agarraderas de lanzamiento /
Cosse de lancement



T 035801

Parachute /
Paracaídas /
Parachute

Q 073035

Nose cone /
Cono de la nariz /
Nez conique

R 085704

Clay / Barro / Argile

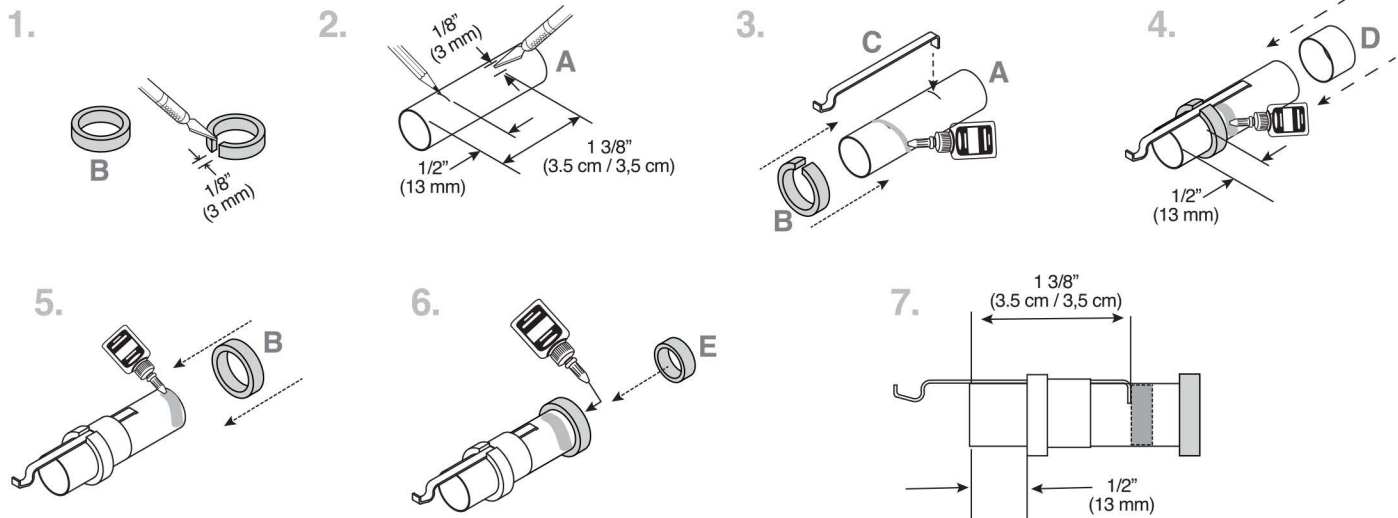
S 038367

Shock cord /
Cuerda de tensión /
Sandow

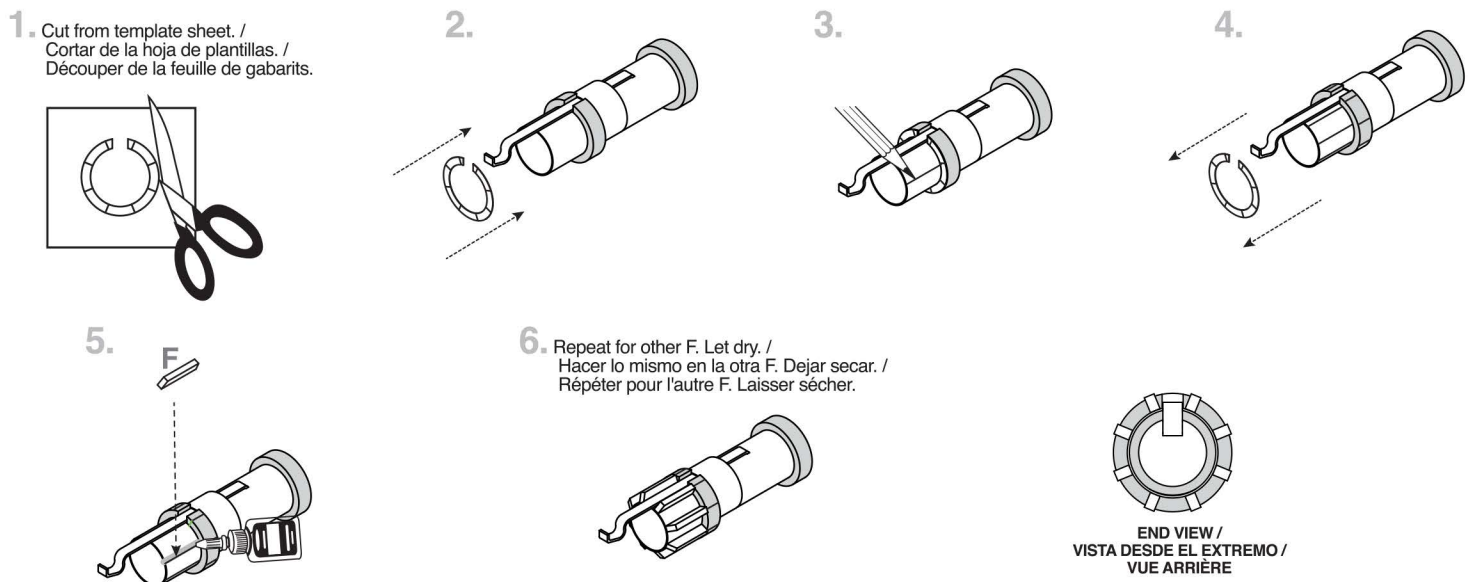
067123

Waterslide decal (not shown) /
Calcomanía para sumergir en agua (no se muestra) /
Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)

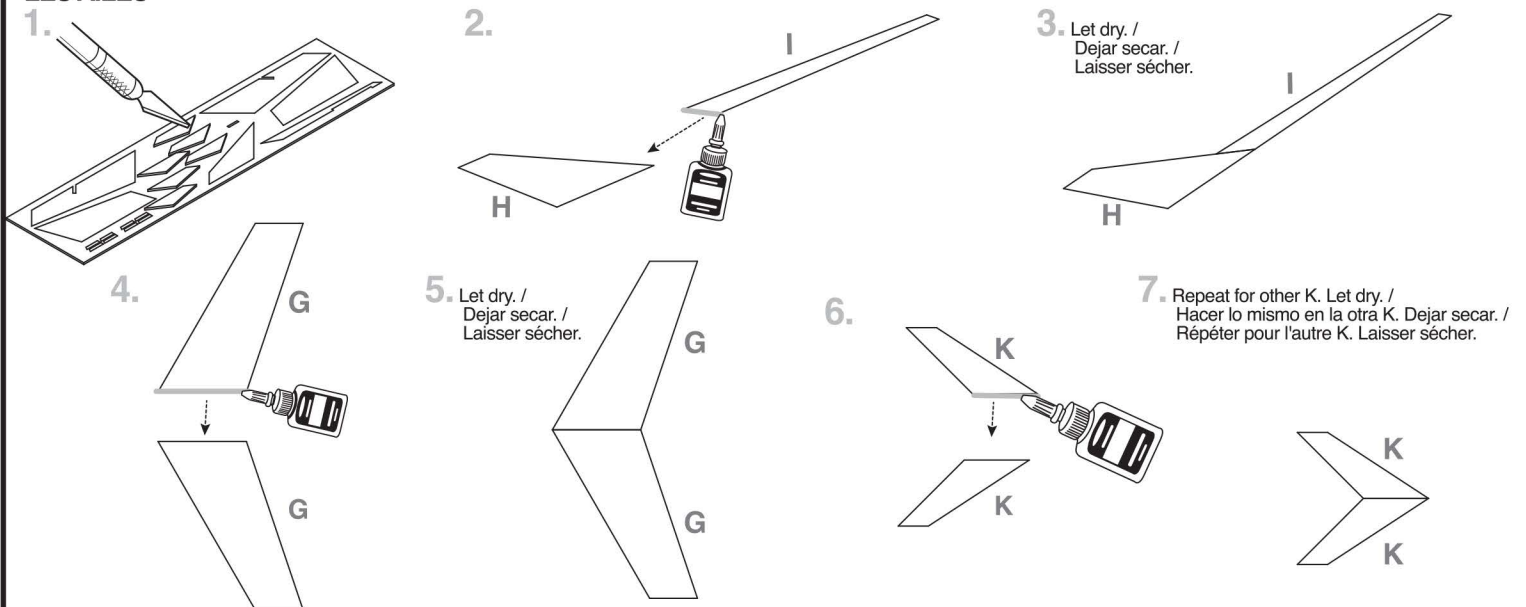
ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



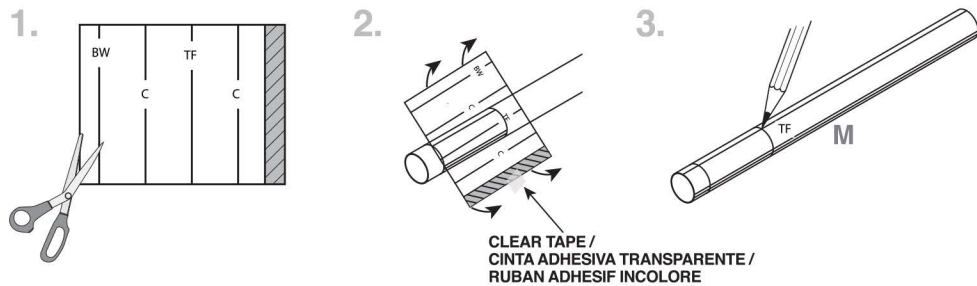
ASSEMBLE ENGINE MOUNT DETAIL / ENSAMBLAR EL DETALLE DEL SOPORTE DEL MOTOR / DÉTAILS D'ASSEMBLAGE DU BÂTI MOTEUR



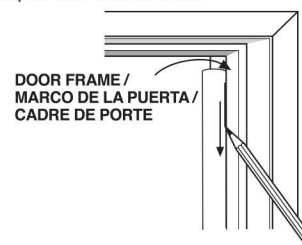
ASSEMBLE TOP FIN AND WINGS / ENSAMBLAR LA ALETA SUPERIOR Y LAS ALAS / ASSEMBLER L'AILERON SUPÉRIEUR ET LES AILES



MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE

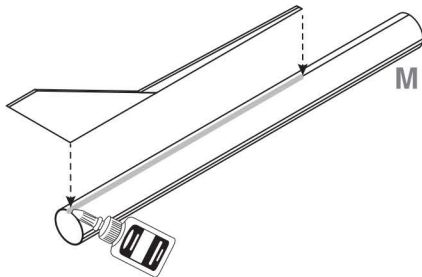


4. Remove guide. Use a door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

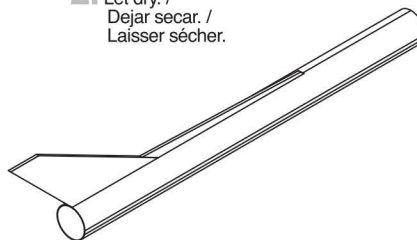


ATTACH WINGS AND FINS / PEGAR LAS ALAS Y LAS ALETAS / ATTACHER LES AILES ET LES AILERONS

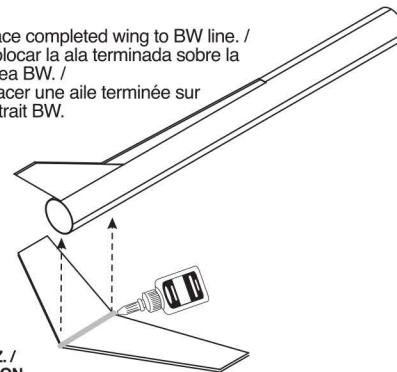
1. Place top fin on TF line. / Colocar la aleta superior sobre la línea TF. / Placer l'aileron supérieur sur le trait TF.



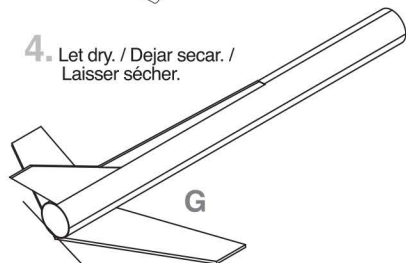
2. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



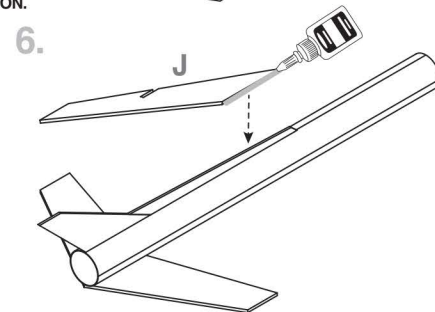
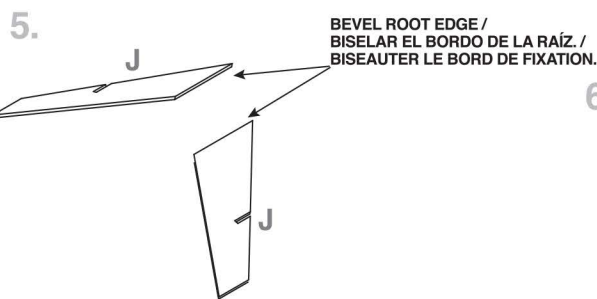
3. Place completed wing to BW line. / Colocar la ala terminada sobre la línea BW. / Placer une aile terminée sur le trait BW.



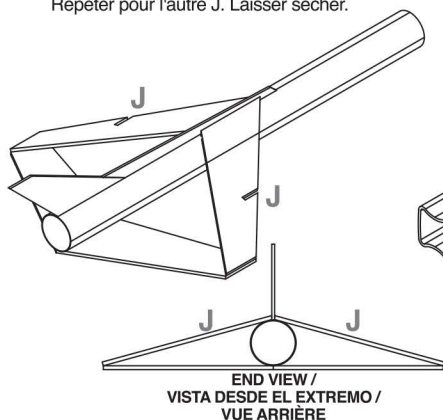
4. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



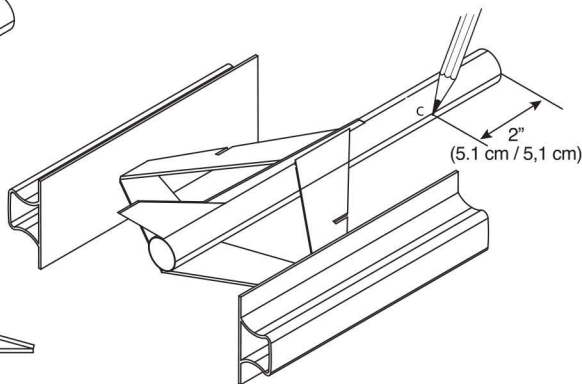
ENDS EVEN / BORDOS PAREJOS / EXTRÉMITÉS DE NIVEAU



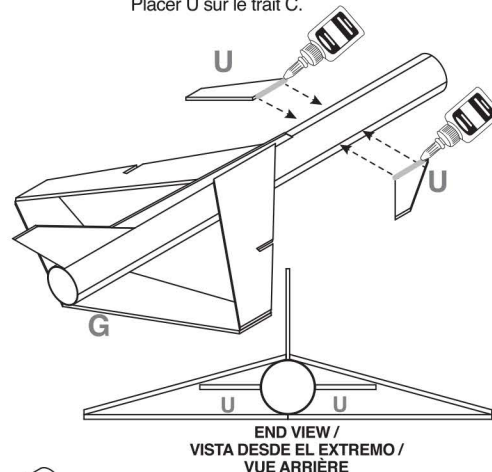
7. Repeat for other J. Let dry. / Hacer lo mismo en la otra J. Dejar secar. / Répéter pour l'autre J. Laisser sécher.



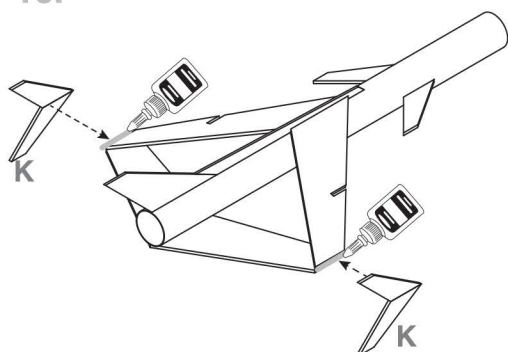
8. Sand both tips flat and even. Mark C. / Lijar ambas puntas hasta que queden planas y parejas. Marcar C. / Poncer les deux pointes de façon égale. Marquer C.



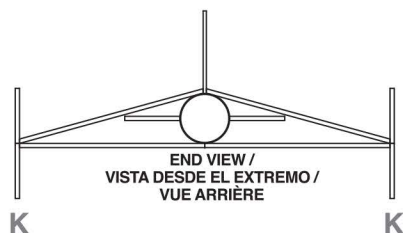
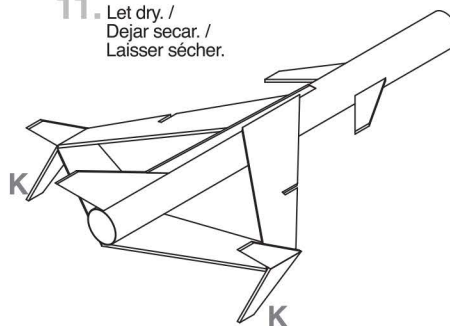
9. Place U on C line. / Colocar U sobre la línea C. / Placer U sur le trait C.



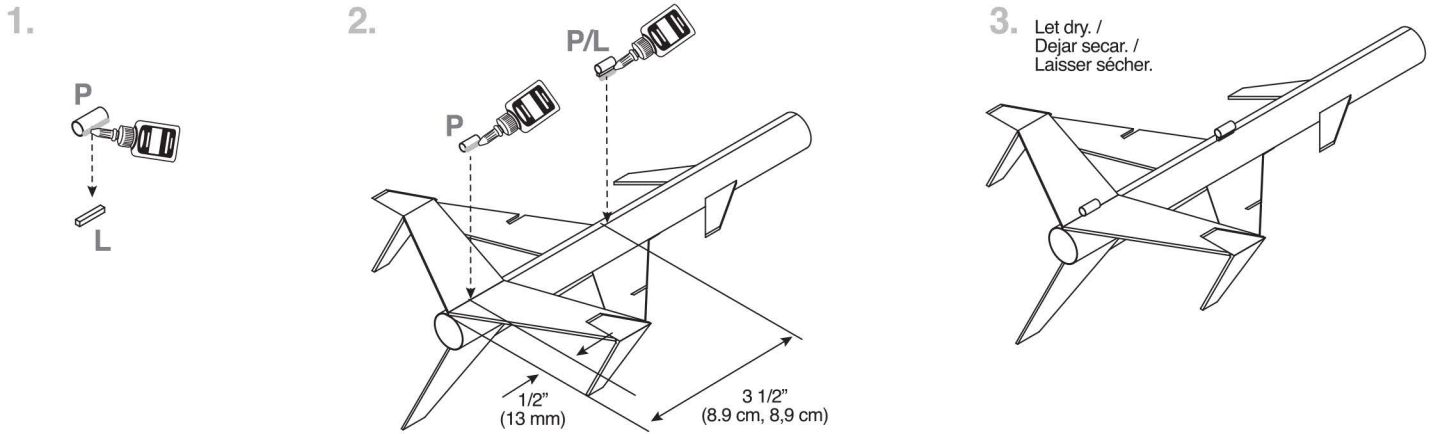
10.



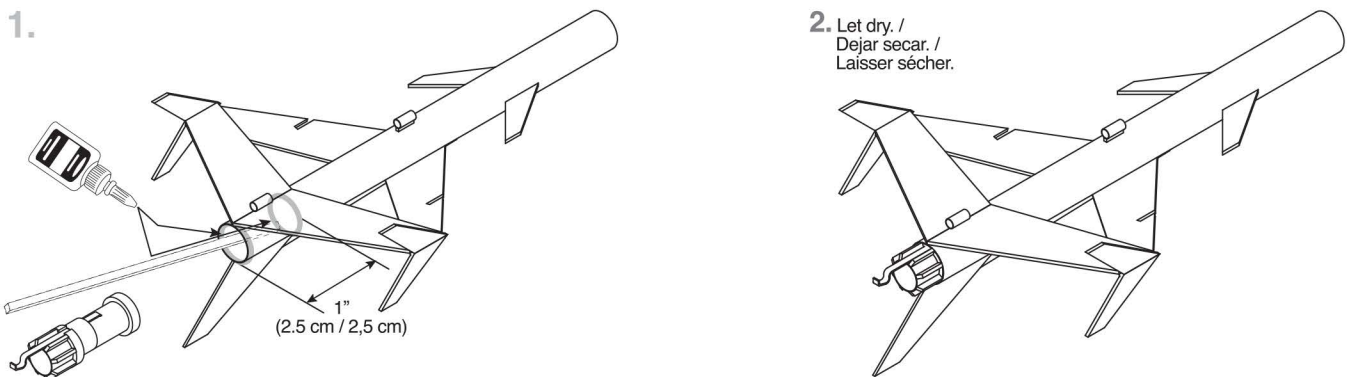
11. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



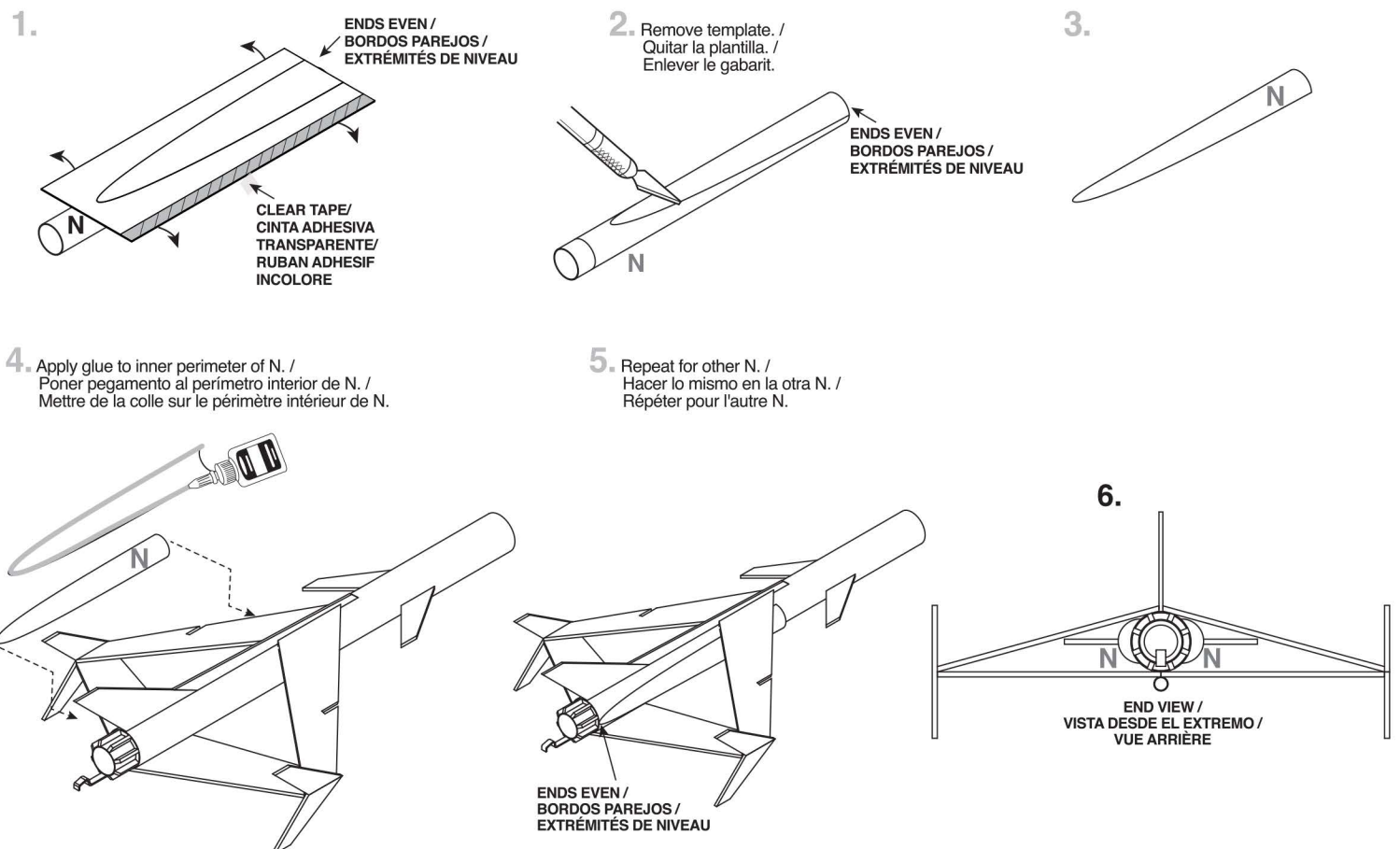
ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENT



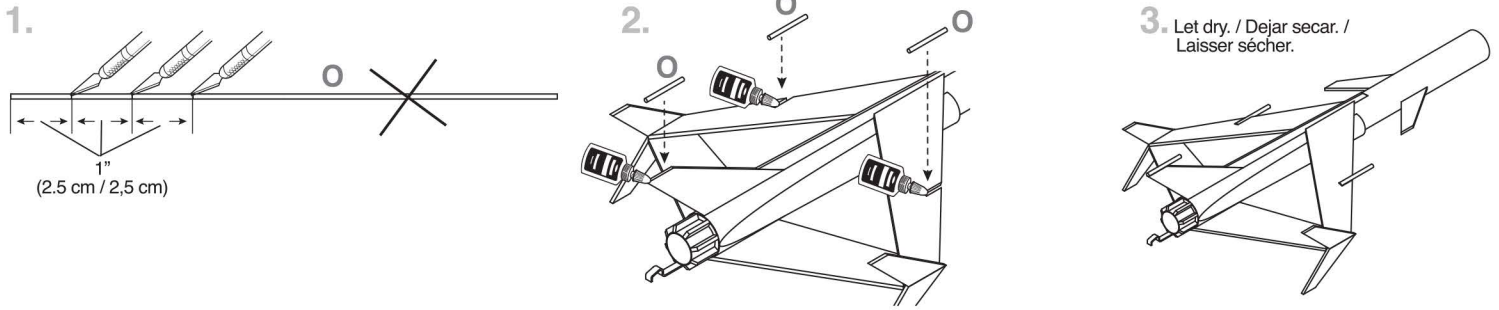
INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE DEL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR



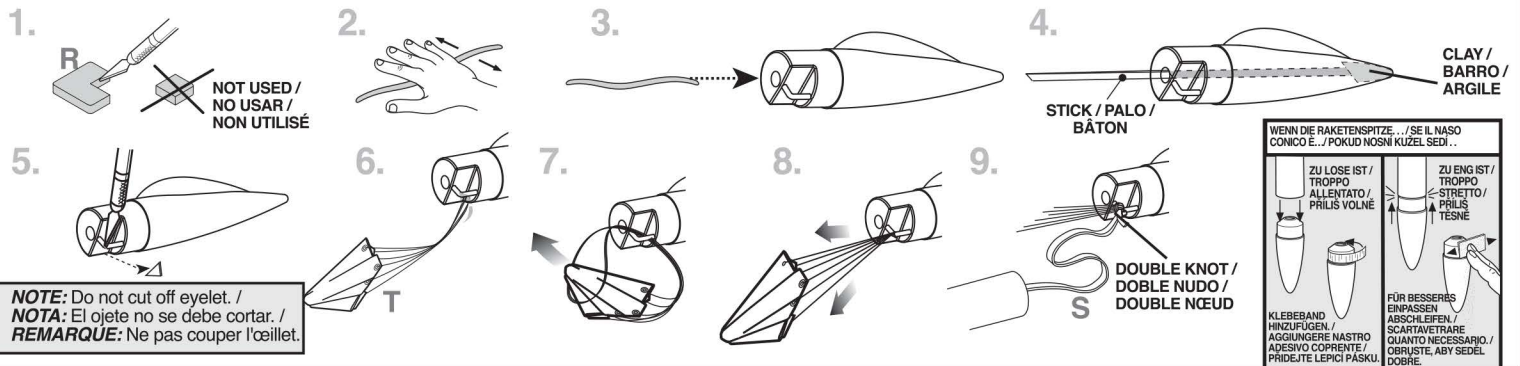
PREPARE AND INSTALL INTAKE / PREPARAR E INSTALAR LA TOMA DE AIRE / PRÉPARER ET INSTALLER L'ENTRÉE D'AIR



ATTACH DETAIL / PEGAR LOS DETALLES / DÉTAILS DE FIXATION



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



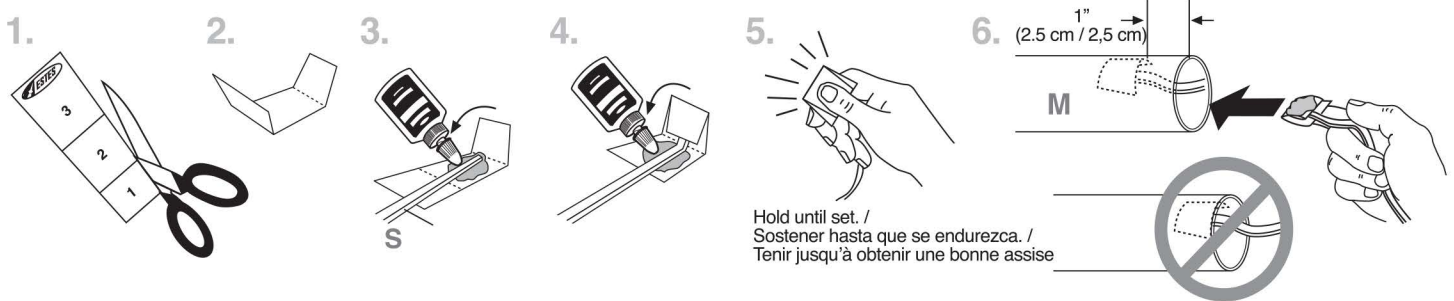
ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite.

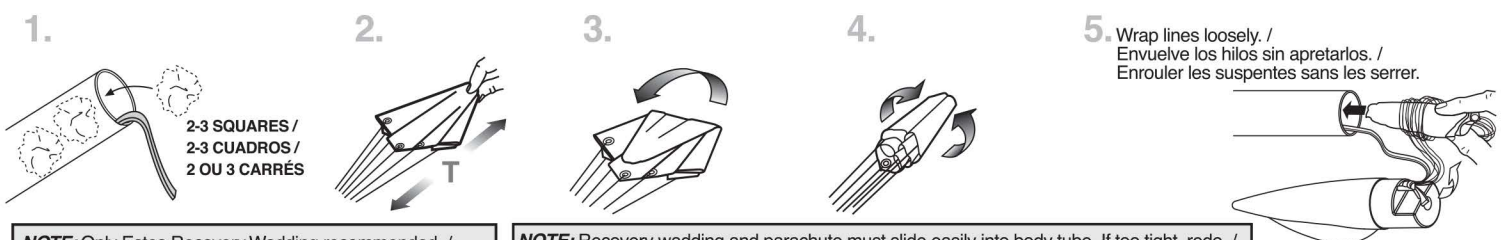
1. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
 2. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
 3. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
 4. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
 5. Optional; apply protective clear coat.
1. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
 2. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
 3. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
 4. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
 5. Opcional; poner una capa de pintura protectora transparente.
1. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
 2. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
 3. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
 4. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
 5. Optionnel : appliquer une couche incolore de protection.

Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. / Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.

INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



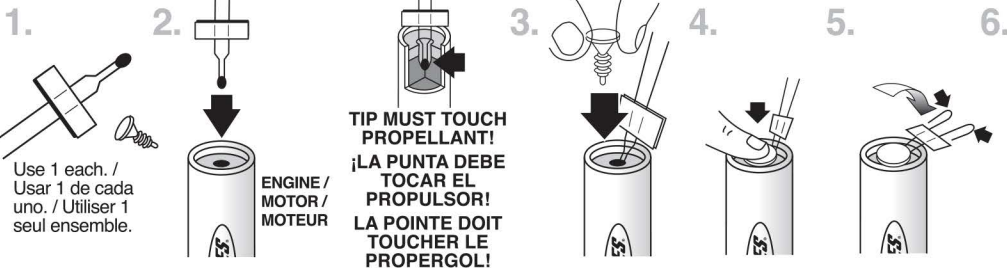
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. / **NOTA:** Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes / **REMARQUE:** Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / **NOTA:** La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / **REMARQUE:** Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.

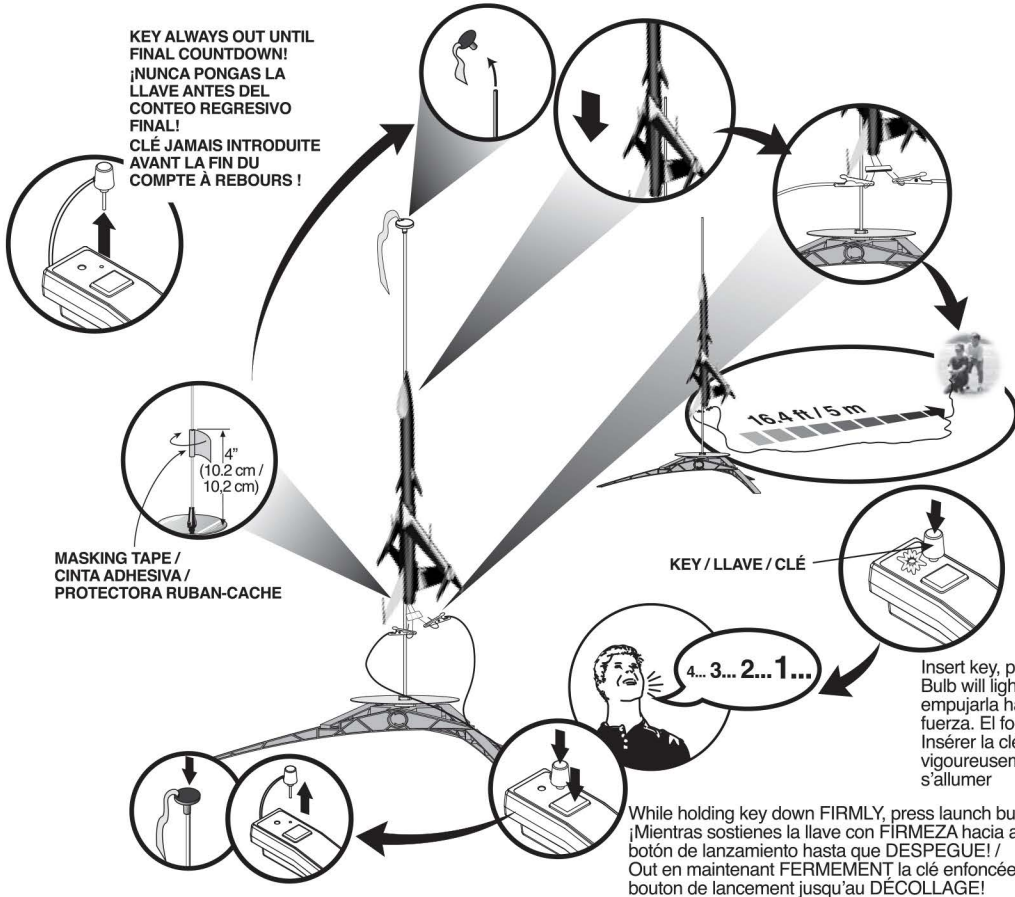
ENGINE / MOTOR / MOTEUR

TIP MUST TOUCH PROPELLANT!
¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR!
LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

WARNING: FLAMMABLE
 To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

ADVERTENCIA: INFLAMABLE
 Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
 Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.



KEY ALWAYS OUT UNTIL FINAL COUNTDOWN!
¡NUNCA PONGAS LA LLAVE ANTES DEL CONTEO REGRESIVO FINAL!
CLÉ JAMAIS INTRODUITE AVANT LA FIN DU COMPTE À REBOURS !

MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA / PROTECTORA RUBAN-CACHE

KEY / LLAVE / CLÉ

4... 3... 2... 1...

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: A3-4T (first flight), A10-3T

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)

- Plataforma de lanzamiento
- Controlador de lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: A3-4T (primer vuelo), A10-3T

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)

- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés: A3-4T (premier vol), A10-3T

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

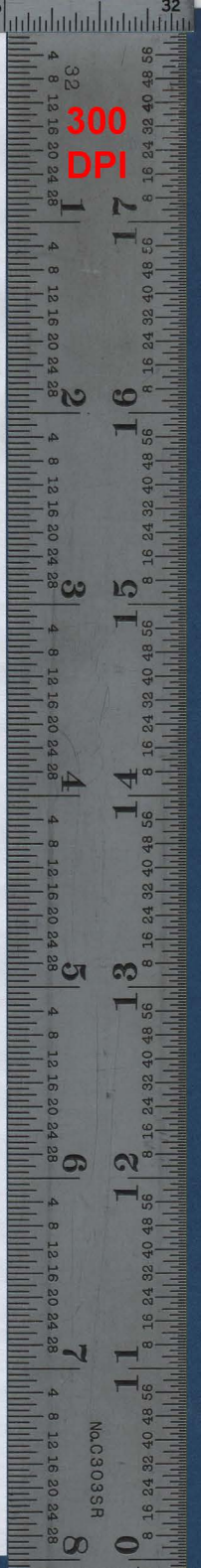
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATES D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

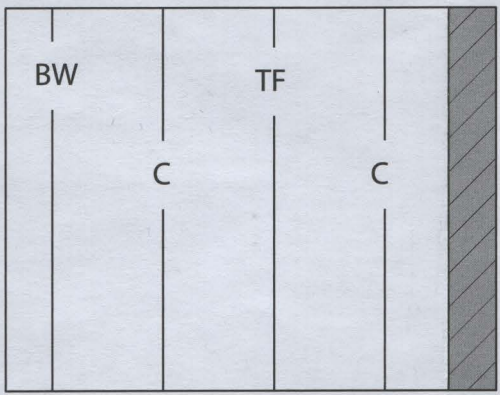
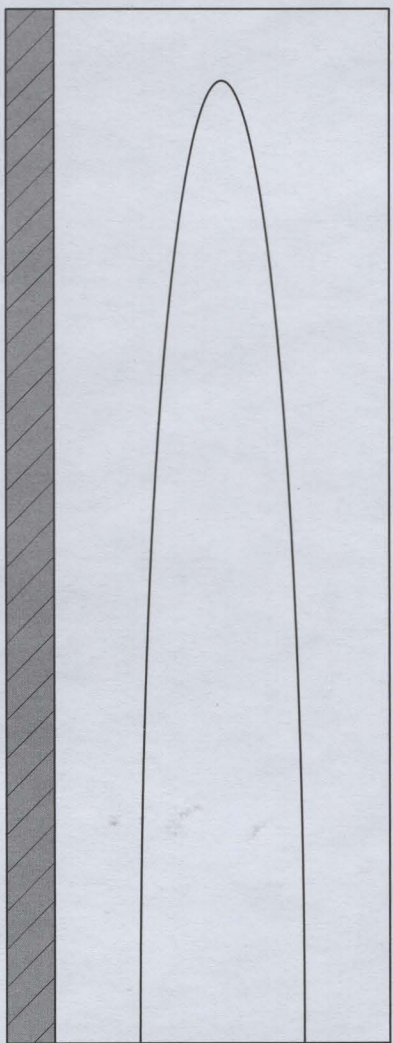
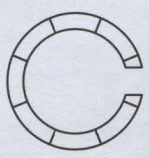
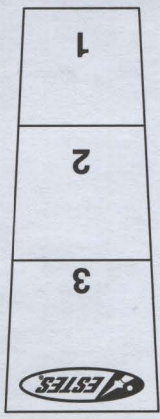
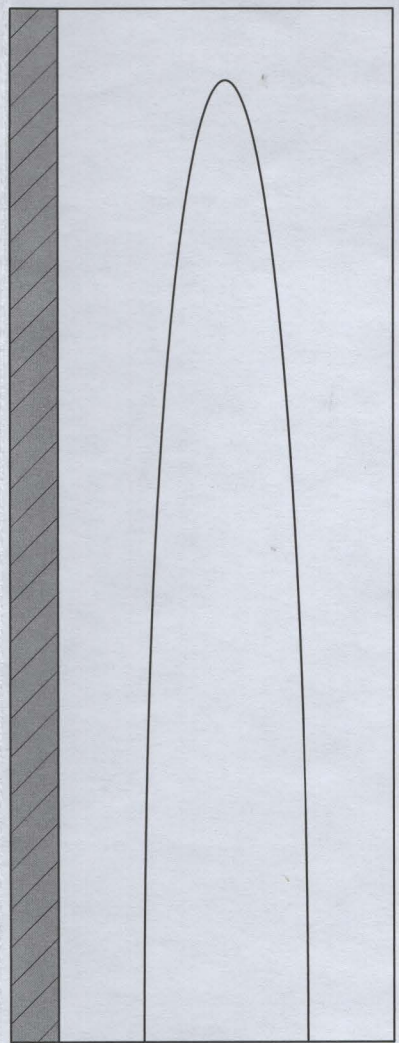




300 DPI

No.C303SR

7233 LYNX TEMPLATE / 7233 LYNX PLANTILLA / 7233 LYNX MODELÉ / 7233 LYNX SCHABLONE / 7233 SAGOMIA LYNX / 7232 ŠABLONA LYNX © 2014 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés. / Alle Rechte vorbehalten. / Tutti i diritti sono riservati. / Všechna práva vyhrazena.



PN 068015-31 (9-14)

300
DPI

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

No.0303SR

THE L.S. STARRETT CO.
ATHOL, MASS., U.S.A.

TEMPER

1/16"



15°



PARTS LIST KIT NO. 7233 Lynx

Quantity	Description	Type	Number	Detail1	Detail2	Detail3	Detail4	Comment
1	PAPER BODY TUBE	BT-5J	30304	2" long	0.515" ID	0.541" OD	0.013" wall	White
2	CENTERING RINGS	AR-520	30162-2	.69" OD	.54" ID	0.2" long	0.075" wall	Green
1	ENGINE HOLDER	EH-3	35023	1.8" long	.125" wide	.025" thick	13mm	Thumb Saver
1	MYLAR RETAINER RING	HR-5	30167	.375" long	.56" ID	.57" OD	.005" wall	Fits over BT-5
1	ENGINE BLOCK	EB-5B	30222-4	.512" OD	.49" ID	.188" long	fits in BT-5	Yellow
1	BALSA FIN STOCK	BFS-20L	*67121	1/16" thick	3" wide	12" long	Lasercut	Scan
1	PAPER BODY TUBE	BT-20(9.0)	*30314	9" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	White
2	PAPER BODY TUBE	BT-5(6.0)	31717	6" long	0.515" ID	0.541" OD	0.013" wall	White
1	DOWEL	WD(12-9)	32062	1/12" dia.	9" long			Wood
2	LAUNCH LUG	LL-2AM	38176	5/32" ID	1/8" rod	3/8" long		Mylar
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-20?	73035	2.6875" long	.736" dia.	0.75" shoulder	With Canopy	Blow Molded
1	NOSE CONE WEIGHT	N/A	85704	1" wide	1" high	0.25" thick	.25 oz.	CLAY
1	Shock Cord	SC-1	38367	25" long	1/8" wide			Rubber
1	Decal	KD-7233	67123	6.5" long	3" wide	Wht	Waterslide	Scan
1	Parachute	PK-12	35801	12" dia.	12" x 6 Shrouds		Org/Wht	Preassembled

* Lasercut part number - BFS-20L number is 3166

* Plan shows 30316 which it 18" long. Actual kit has a 9" BT-20 which is 30314.

LYNX™

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR

KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

SET FÜR FLIEGENDE MODELLRAKETE

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de dextérité
Kompetenzniveau

3

Futuristic spaceship!

¡Nave espacial futurista!

Vaisseau spatial futuriste !

Futuristisches Raumschiff!



400 ft
122 m

Recommended Engines
Motores Recomendados
Moteurs recommandés
Empfohlene Motoren

A3-4T*, A10-3T

* first flight
* primer vuelo
* premier vol
* erster flug

Length: 13 in
Longitud: 33 cm
Longueur:
Länge:

Diameter: .74 in
Diámetro: 19 mm
Diamètre:
Durchmesser:

Estimated Weight: 1.2 oz
Peso Estimado: 34 g
Poids estimé:
Geschätztes
Gewicht:

Recovery: Parachute
Recuperación: Paracaídas
Récupération: Parachute
Bergung: Fallschirm

12/28/16

7233



0 47776 07233 6

PN 067125 (9-16)

© 2014-2016 Estes-Cox Corp. All rights reserved. Color of product may vary. / Todos los derechos reservados. El color del producto puede variar. / Tous droits réservés. La couleur du produit peut varier. / Alle Rechte vorbehalten. Farbe des Produkts kann verschieden sein.



estesrockets.com

facebook.com/estesrockets

QTY / CANT / QTÉ / ANZ: 1