





GOBLIN™

7237

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de dextérité **2**



estesrockets.com



MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference.
IMPORTANT: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia.
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure.

Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



FINE SANDPAPER /
LJA FINA /
PAPIER ABRASIF FIN



CARPENTER'S GLUE /
PEGAMENTO DE
CARPINTERO /
COLLE À BOIS



HOBBY KNIFE /
NAVAJA DE
PRECISION /
COUTEAU DE
BRICOLAGE



MASKING TAPE /
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA /
RUBAN-CACHE



SCISSORS /
TUERAS /
CISEAUX



PENCIL /
LÁPIZ /
CRAYON



RULER /
REGLA /
RÈGLE



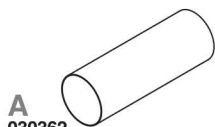
PRIMER (WHITE) /
BASE DE PINTURA
(BLANCA) / APPRÊT
(BLANC)



EPOXY /
EPOXI /
ÉPOXYDE



PAINT (YELLOW, BLACK) /
PINTURA (AMARILLA,
NEGRA) / PEINTURE
(JAUNE, NOIR)



A
030362
Engine mount tube /
Tubo del soporte del motor /
Tubo du bâti moteur



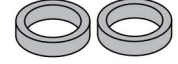
B
030164-2
Engine block /
Bloqueador del motor /
Butée du moteur



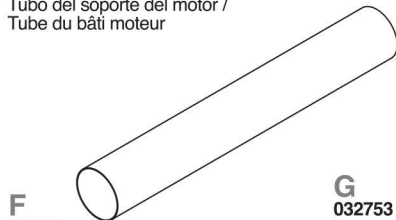
C
030480
Engine hook retainer ring /
Rondana de retención del
gancho del motor / Bague
de retenue du crochet du
moteur



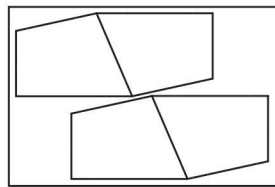
D
035021
Engine hook /
Gancho del motor /
Crochet de moteur



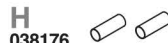
E
030166-2
Engine mount centering ring /
Rondana de centraje del soporte
del motor / Anneau de centrage du
bâti moteur



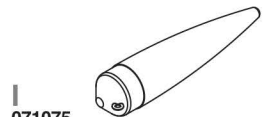
F
030382
Body tube /
Tubo del cuerpo /
Tubo du corps



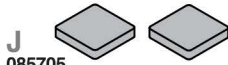
G
032753
Laser cut fins /
Aletas cortadas con láser /
Ailerons coupés au laser



H
038176
Launch lug /
Agarradera de lanzamiento /
Cosse de lancement



I
071075
Nose cone /
Cono de la nariz /
Nez conique



J
085705
Clay / Barro / Argile



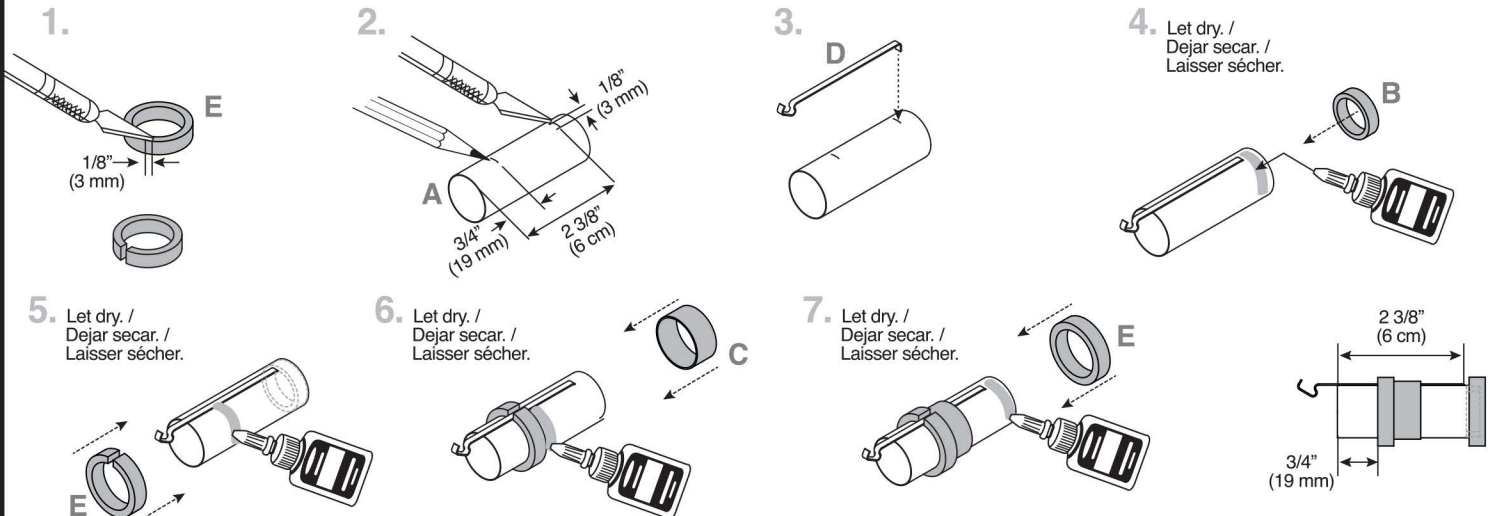
K
038370
Shock cord /
Cuerda de Tensión /
Sandow



L
085697
Streamer /
Serpentina /
Banderole

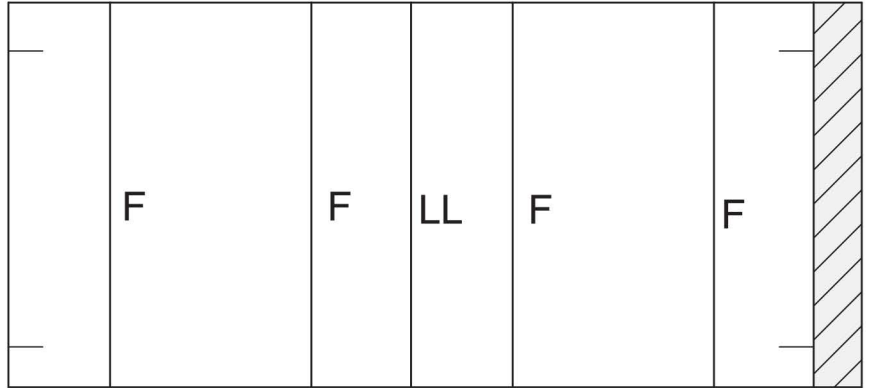
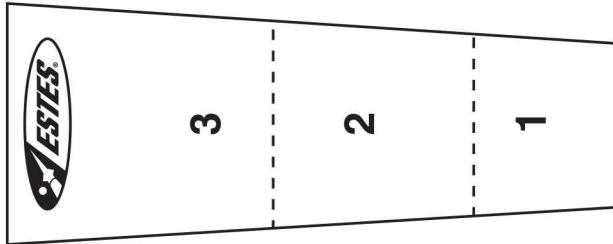
032754
Waterslide decal (not shown) /
Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) /
Décalcomanie par glissement à l'eau (non
représentée)

ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW

Make a copy if you want to keep instructions. /
Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. /
Faites une copie si vous voulez garder les instructions.



MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE

1. **NOTE:** Cut from above. / **NOTA:** Cortar desde arriba. / **REMARQUE:** Couper le haut.

2. **TAPE / CINTA ADHESIVA / RUBAN ADHÉSIF**

3. **4.** Remove guide. Use a door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

DOOR FRAME / MARCO DE LA PUERTA / CADRE DE PORTE

PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS

1. Sand both sides. / Lijar ambos lados. / Poncer les deux côtés.

2. **3.** **ROUND LEADING EDGES / REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRETE / ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE**

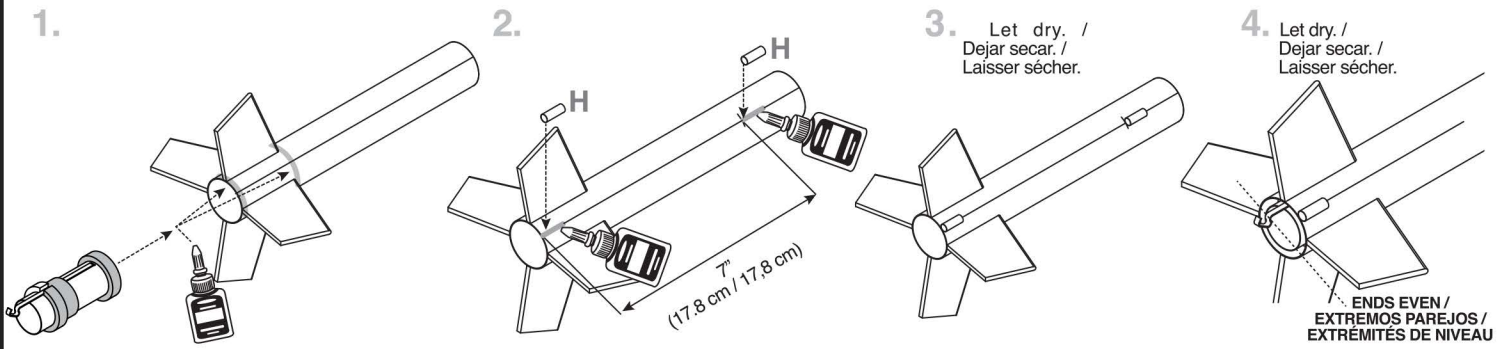
ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

1. **2.** Repeat for remaining G. / Repetir en la G restante. / Répéter pour l'autre G.

Check alignment. Let dry. / Revisar la alineación. Dejar secar. / Vérifier l'alignement. Laisser sécher.

END VIEW / VISTA DESDE EL EXTREMO / VUE ARRIÈRE

INSTALL ENGINE MOUNT AND LAUNCH LUG / INSTALAR EL SOPORTE DEL MOTOR Y LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR ET LA COSSE DE LANCEMENT

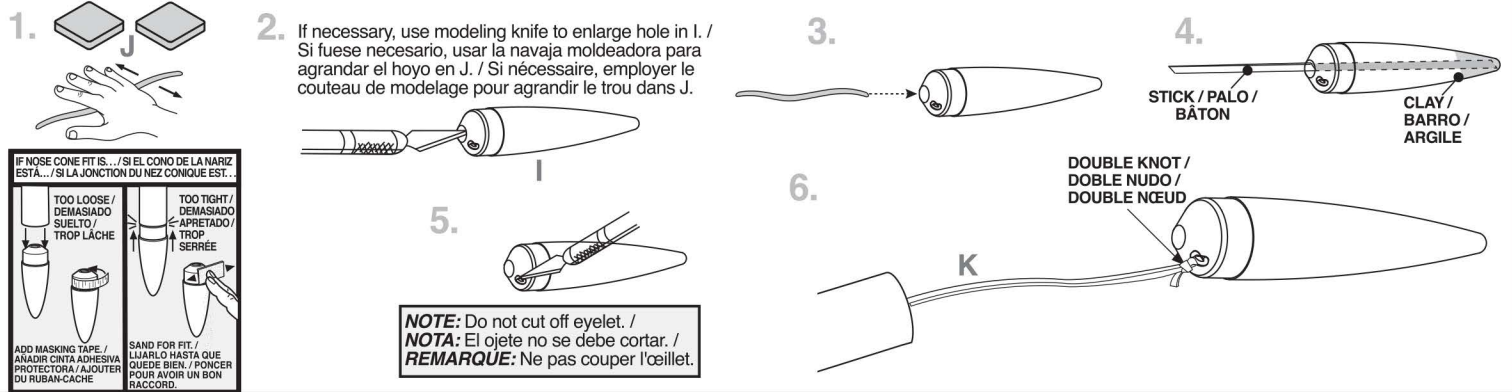


INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



NOTE: Cut from page 2. / **NOTA:** Cortar de la página 2. / **REMARQUE:** Découper de la page 2.

PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

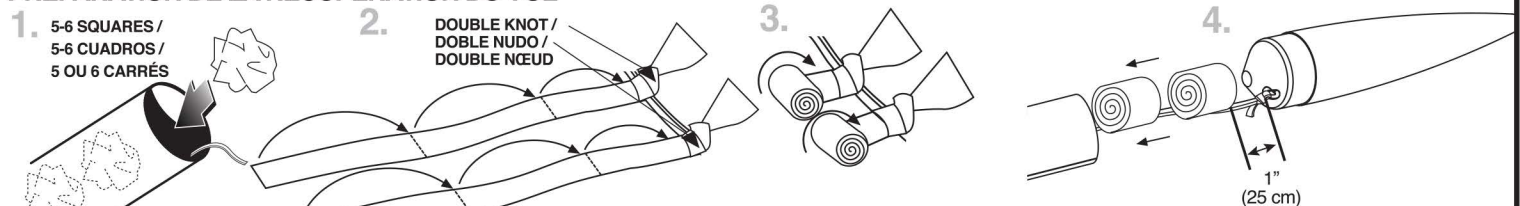
Spray rocket with white primer, let dry & sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry. / Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar & lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso. Después pintar. / Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse. Peindre ensuite.



Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. / Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.

1. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
 2. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
 3. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
 4. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
 5. Optional; apply protective clear coat.
1. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del borde.
 2. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
 3. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
 4. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
 5. Opcional; poner una capa de pintura protectora transparente.
1. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
 2. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
 3. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
 4. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
 5. Optionnel : appliquer une couche incolore de protection.

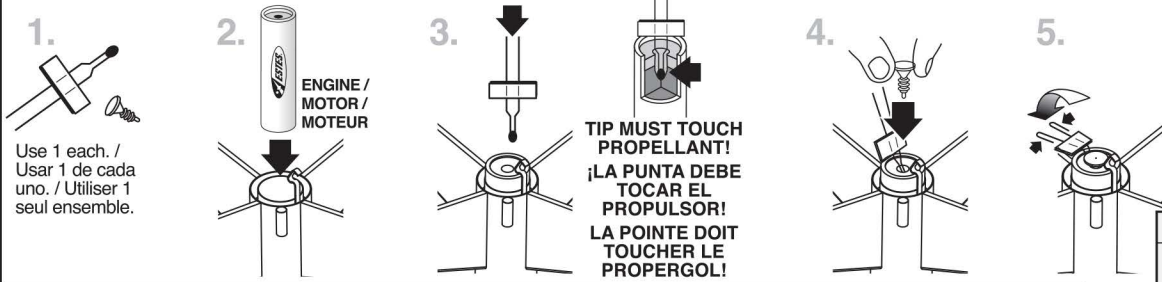
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



NOTE: Only Estes Recovery Wadding recommended. / **NOTA:** Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes / **REMARQUE:** Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: Recovery wadding and streamer must slide easily into body tube. If too tight, redo. / **NOTA:** La guata de recuperación y el serpentina deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar. / **REMARQUE:** Le rembourrage et le banderole de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.

TIP MUST TOUCH PROPELLANT! ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

⚠ WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH!** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

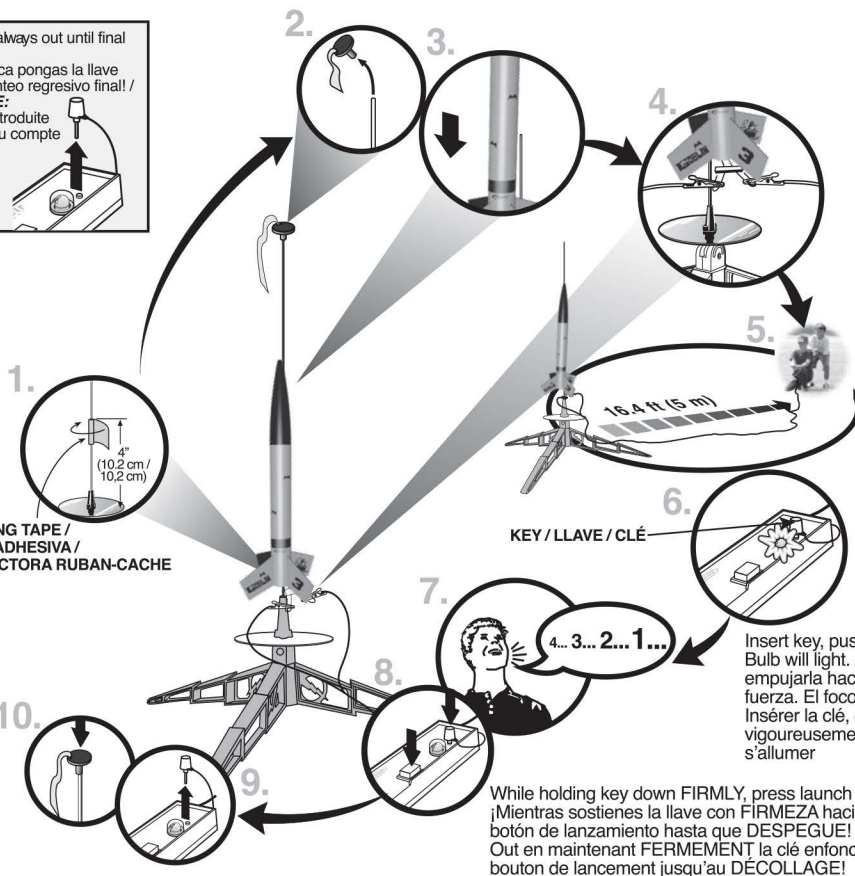
⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **¡PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRAS AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO!** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPARER VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

NOTE: Key always out until final countdown! / **NOTA:** ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / **REMARQUE:** Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA / PROTECTORA RUBAN-CACHE

KEY / LLAVE / CLÉ

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: C11-3, C11-5, D12-5 (first flight), D12-7

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)

- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: C11-3, C11-5, D12-5 (primer vuelo), D12-7

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)

- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés: C11-3, C11-5, D12-5 (premier vol), D12-7

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS



NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

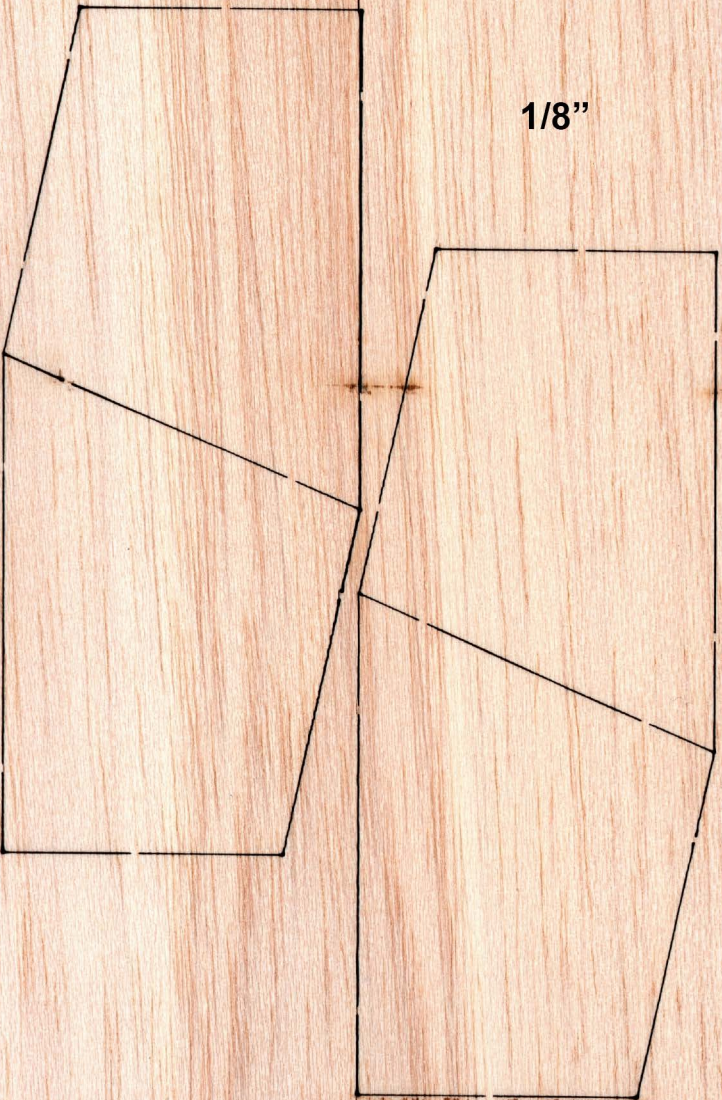
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m2) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.





1/8"



33



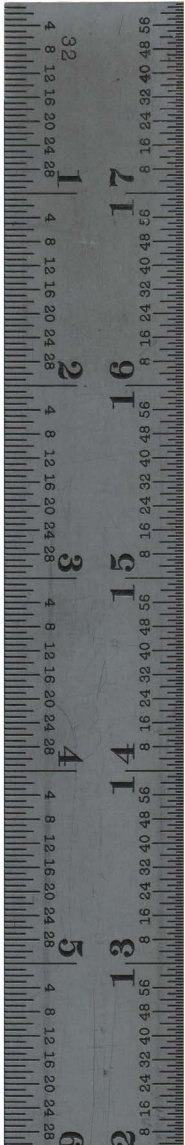
GOBLIN™



GOBLIN™



© 2015-2018 Estes Industries, LLC. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué à Guangdong, Chine PN 032754 (7-18)



PARTS LIST KIT NO. 7237 - Goblin

Quantity	Description	Type	Number	Details1	Details2	Details3	Details4	Comment
1	PAPER BODY TUBE	BT-50J	30362	2.75" long	0.950" ID	0.976" OD	0.013" wall	
1	CENTERINGRING	AR-2050	30164-2	1/4" long	.737" ID	.949" OD	0.106" wall	Green
1	Retainer Ring	?	30480	.5" long	.986" ID	.1" OD		Strapdown ring for EH-2 and BT-50J
2	ENGINE HOLDER	?	35021	2.8" long	.100" wide	.025" thick		Thumb Saver
1 set	CENTERINGRINGS	AR-5055	3103/30166				BT-50 in BT-5	Set of 2
1	PAPER BODY TUBE	BT-55IJ	30384	9" long	1.283" ID	1.325" OD	0.021" wall	
1	BALSA FIN STOCK	BFS-40?	?	1/8" thick	4" wide	6" long	0.125	
2	LAUNCH LUG	LL-2AM	38176	5/32" ID	1/8" rod	3/8" long		
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-55AO	71075	5.0" long	1.325" dia.	.5" shoulder	BT-55	Blow molded
2	NOSE CONE WEIGHT	CNCW	3180/85705	1" wide	1" high	1/4" thick	.25 oz.	CLAY NOSE CONE WEIGHT
1	Shock Cord	?	38370	1/4" x 36"				Rubber
2	Plastic Streamer Material	?	85697	2" wide	36" long	Flo. Orange		



GOBLIN™

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR

KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de difficulté

2

C11 & D engine powered!

¡Propulsado con un
motor C11 & D!

Propulsée par un
moteur C11 et D!



1400.
427.

Recommended Engines
Motores Recomendados

C11-B, C11-S, D12-B, D12-T

- * First Launch
- * Primer lanzamiento
- * Premier lancement

Length Longitud Longueur	14.8 in 37.6 cm 36.8 cm
--------------------------------	-------------------------------

Height Altura Hauteur	1.22 in 30.8 mm
-----------------------------	--------------------

Recovery Recuperación Récupération	Streamer Carpentería Bandeira
--	-------------------------------------

7307



© 2014 Estes, Inc.
© 2014 Estes, Inc. Todos los derechos reservados. All rights reserved. Todos los derechos reservados.
Tous droits réservés. All rights reserved. All rights reserved.



estсроckets.com
facebook.com/estсроckets

QTY / CANT / QTÉ: 1