



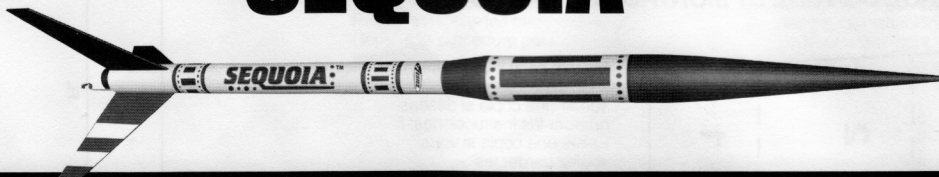


SEQUOIA™

7238

Skill Level
Nivel de habilidad
Niveau de dextérité **1**

estesrockets.com



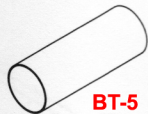
MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

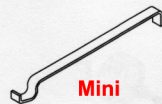
IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. /
LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / **LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.** S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES

SCISSORS /
TIJERAS /
CISEAUXPENCIL /
LAPIZ /
CRAYONRULER /
REGLA /
RÈGLEFINE SANDPAPER /
LUA FINA /
PAPIER ABRASIF FINCARPENTERS' GLUE /
PEGAMENTO DE
CARPINTERO /
COLLE À BOISHOBBY KNIFE /
NAVAJA DE
PRECISION /
COUPEAU DE
BRICOLAGECLEAR TAPE /
CINTA ADHESIVA
TRANSPARENTE /
RUBAN ADHÉSIF
INCOLOREPRIMER (WHITE) /
BASE DE PINTURA
(BLANCA) /
APPRÊT (BLANC)PAINT (WHITE) /
PINTURA (BLANCA) /
PEINTURE (BLANC)PAINT (BLACK) /
PINTURA
(NEGRA) /
PEINTURE
(NOIR)PAINT (BLUE) /
PINTURA
(AZUL) /
PEINTURE
(BLEU)

A 031774
Engine mount tube /
Tubo de soporte para el motor /
Tube de fixation du moteur



B 035023
Engine hook /
Gancho del motor /
Crochet du moteur



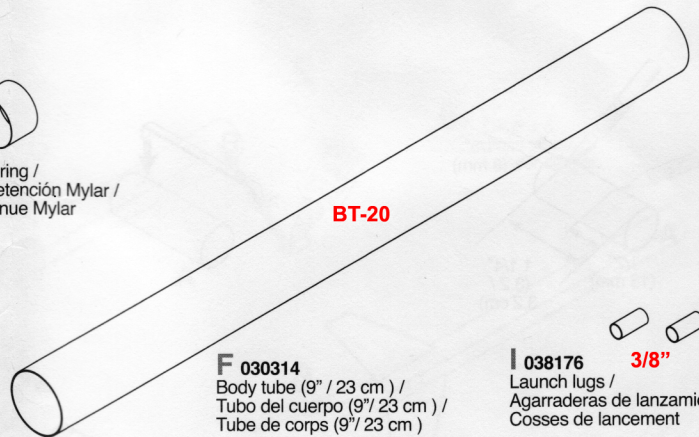
C 030167
Mylar retainer ring /
Rondana de retención Mylar /
Bague de retenue Mylar



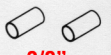
D 030162-2
Green centering rings /
Rondanas de centraje verdes /
Anneaux de centrage verts



E 030222-4
Yellow engine block /
Bloqueador amarillo para el motor /
Butée de moteur jaune



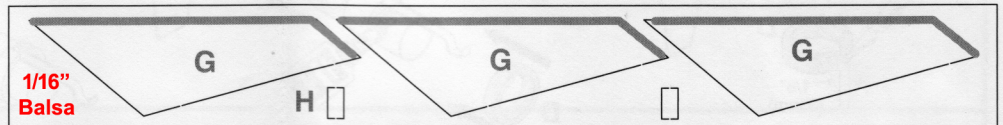
F 030314
Body tube (9" / 23 cm) /
Tubo del cuerpo (9" / 23 cm) /
Tube de corps (9" / 23 cm)



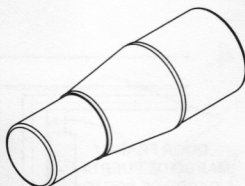
I 038176
Launch lugs /
Agarraderas de lanzamiento /
Cosses de lancement



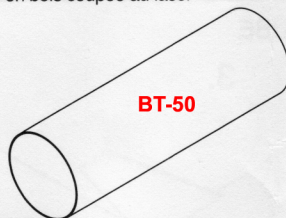
J 038251
Screw eye /
Armella /
Vis à œilleton



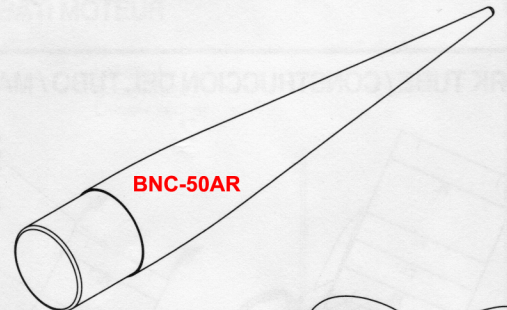
K 032050
Laser cut wood sheet /
Hoja de madera cortada con láser /
Planchette en bois coupée au laser



K 070008
Tube adapter /
Adaptador para el tubo /
Raccord de tubes



L 031305
Body tube (3" / 7.6 cm) /
Tubo del cuerpo (3" / 7.6 cm) /
Tube de corps (3" / 7.6 cm)

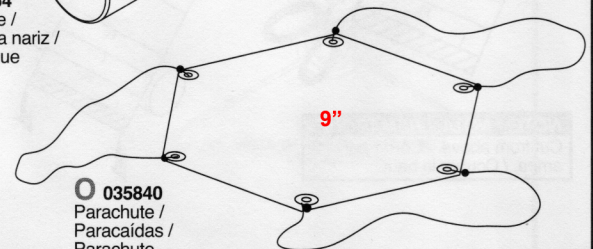


M 070254
Nose cone /
Cono de la nariz /
Nez conique

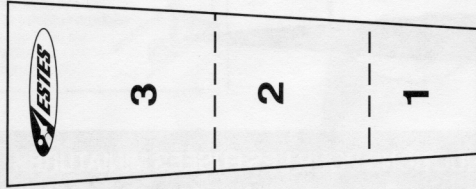


N 038367
Shock cord /
Cuerda de tensión /
Sandow

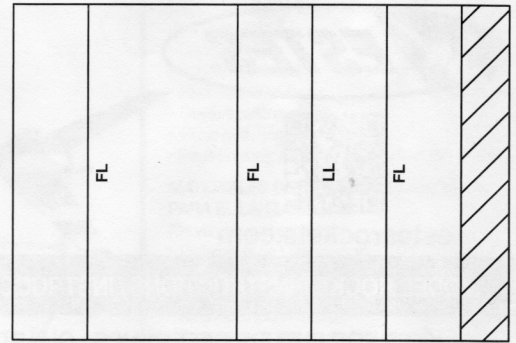
O 035840
Parachute /
Paracaídas /
Parachute



**TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT /
GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSION /
GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW**

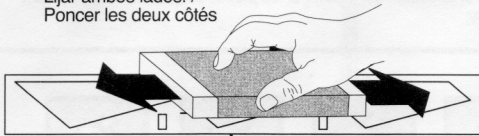


Make a copy if you want to keep instructions. /
Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. /
Faites une copie si vous voulez garder les instructions.

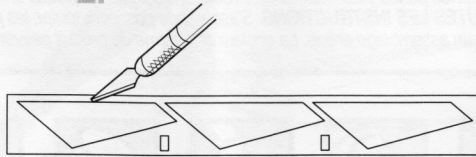


PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS

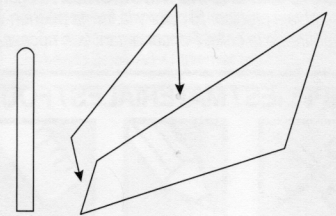
1. Sand both sides. /
Lijar ambos lados. /
Poncer les deux côtés



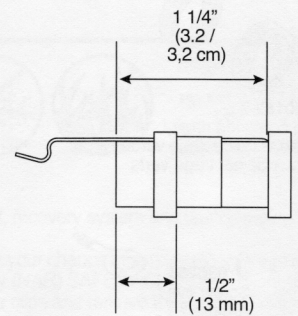
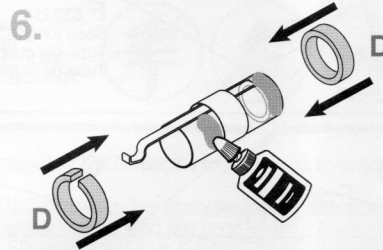
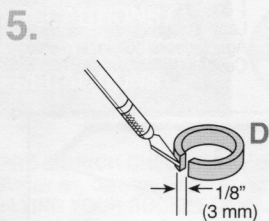
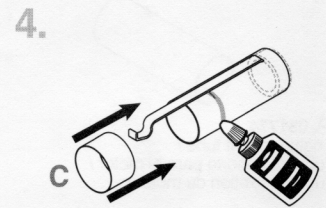
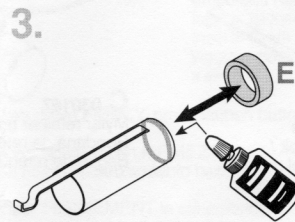
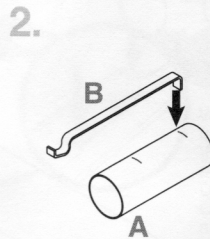
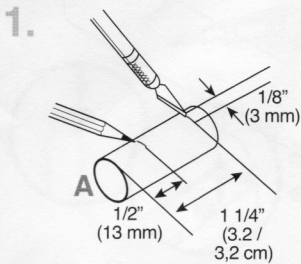
2.



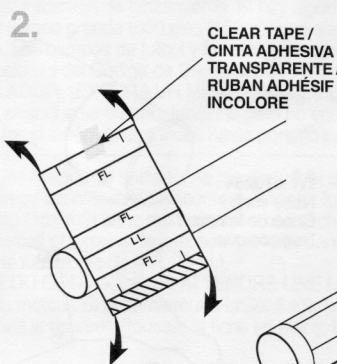
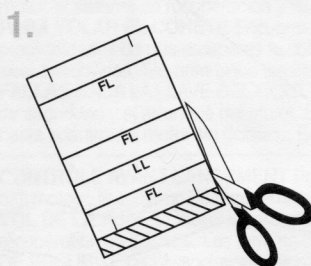
3. ROUND LEADING EDGES /
REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRETE /
ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE



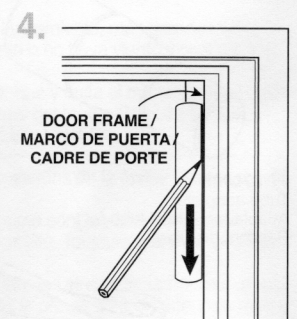
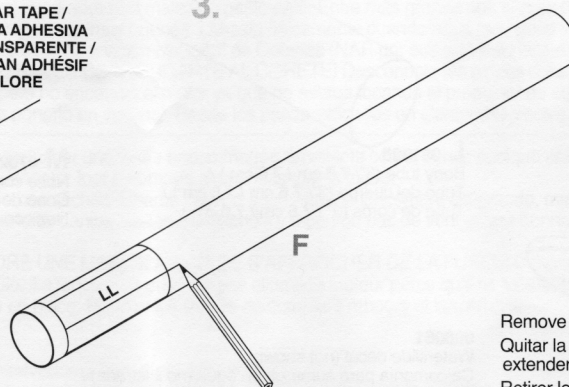
ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR



MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE



3.

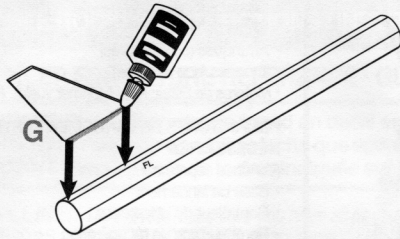


NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Cut from above. / Cortar por arriba. / Couper le haut.

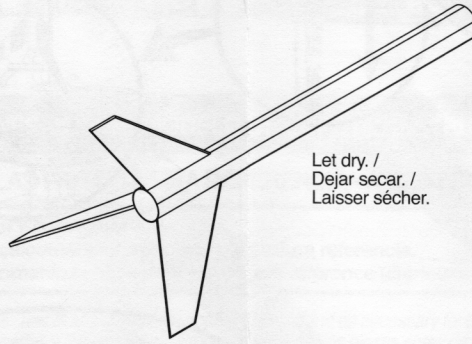
Remove guide. Use door frame to extend all lines. /
Quitar la guía. Usar el marco de la puerta para extender todas las líneas. /
Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.

ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS / ATTACHER LES AILERONS

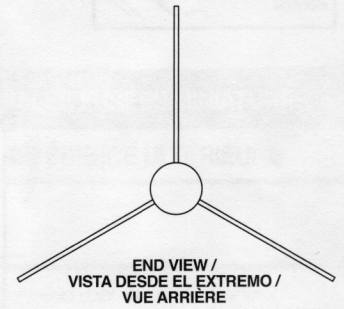
1. Apply thin layer of glue. Let dry 1 minute. Apply second layer. / Poner una capa delgada de pegamento. Dejar secar durante 1 minuto. Poner una segunda capa. / Poser une fine couche de colle. Laisser sécher 1 minute. Poser une deuxième couche.



2. Repeat for all fins. / Repetir en todas las otras aletas. / Répéter la procédure pour tous les ailerons.



3. Check alignment. Let dry. / Revisar la alineación. Dejar secar. / Vérifier l'alignement. Laisser sécher.



ATTACH LAUNCH LUG / PEGAR LA AGARRADERA DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENTS

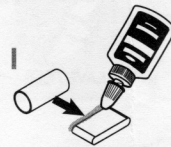
1.



ROUND LEADING EDGES / REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRETE / ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE



2.

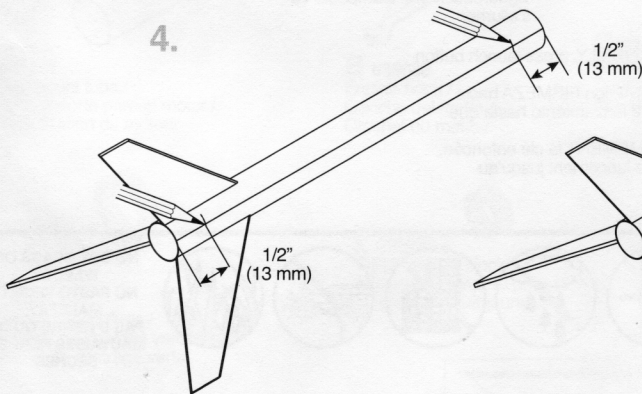


3.

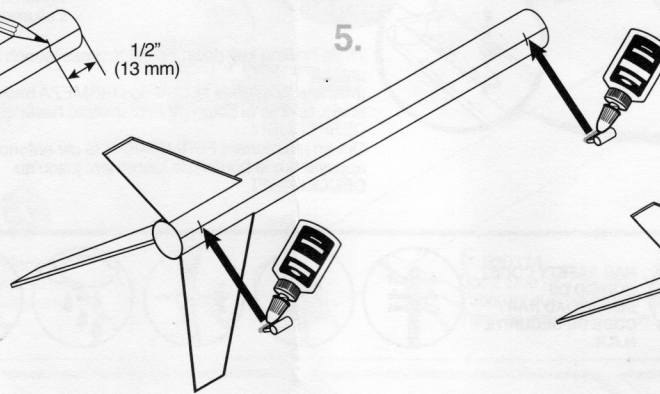
Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



4.

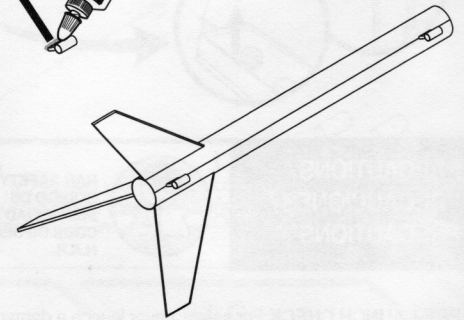


5.



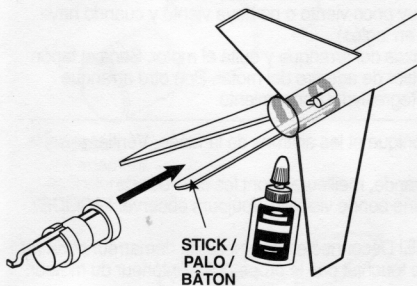
6.

Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

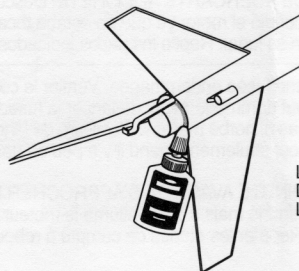


INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR

1.



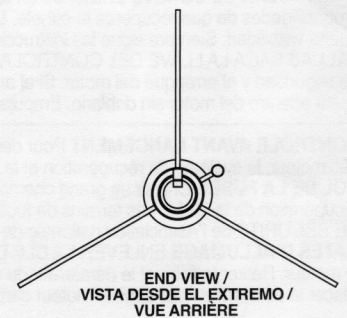
2.



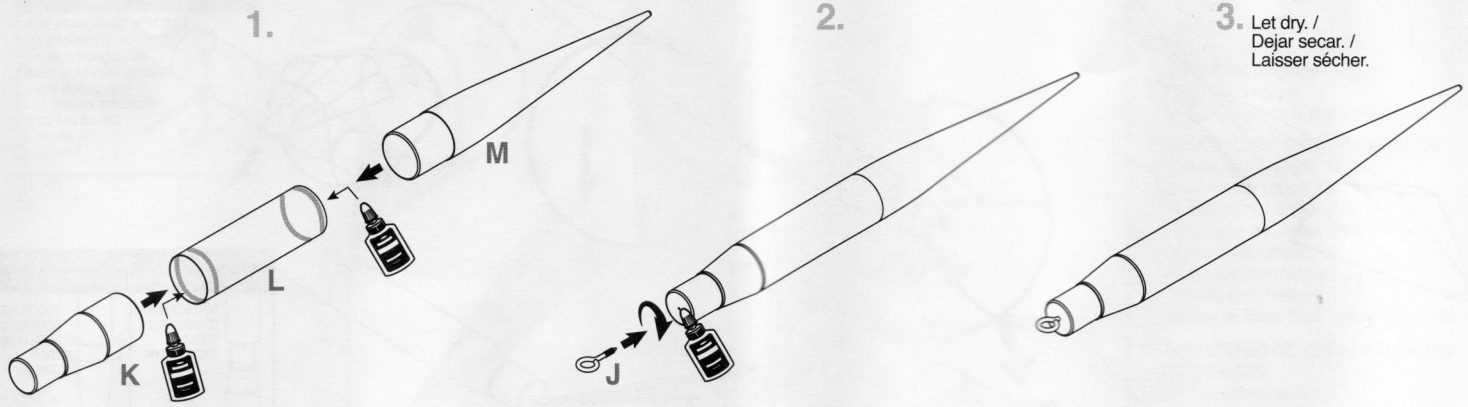
Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

3.

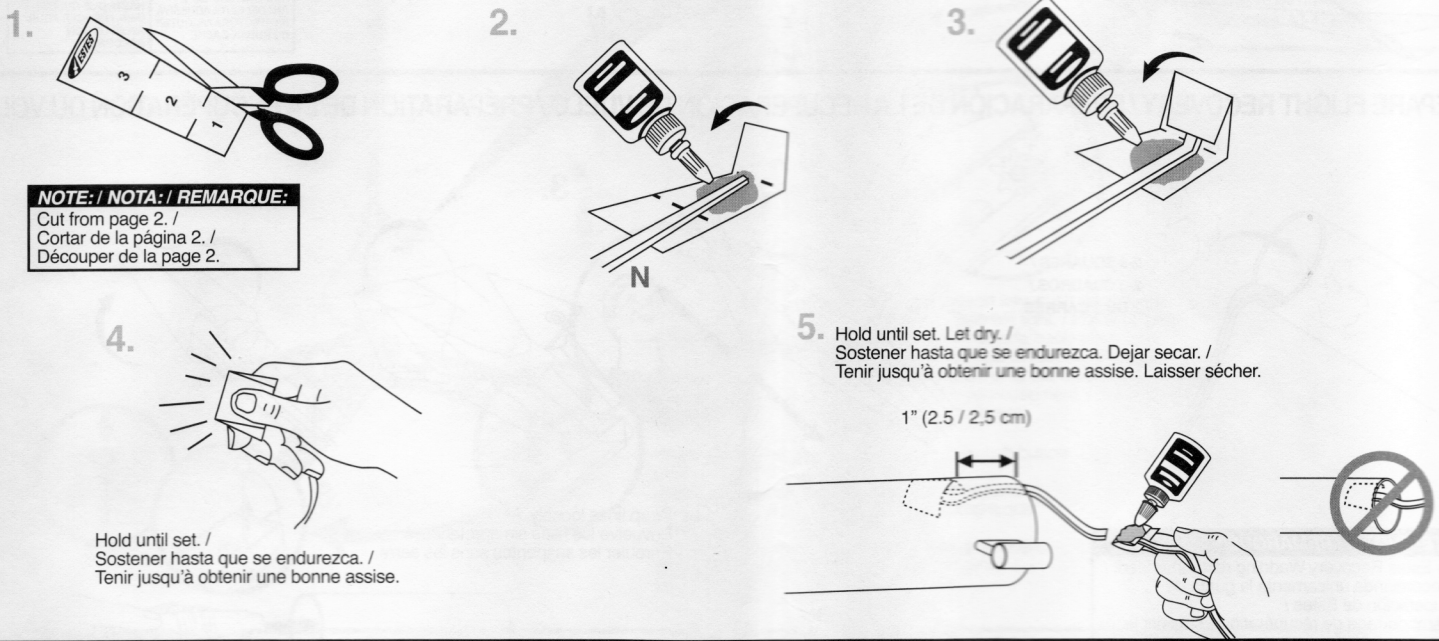
Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



ASSEMBLE UPPER SECTION / ENSAMBLAR LA SECCIÓN SUPERIOR / ASSEMBLER LA SECTION SUPÉRIEURE



INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSIÓN / INSTALLER LE SANDOW



NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
 Cut from page 2. /
 Cortar de la página 2. /
 Découper de la page 2.

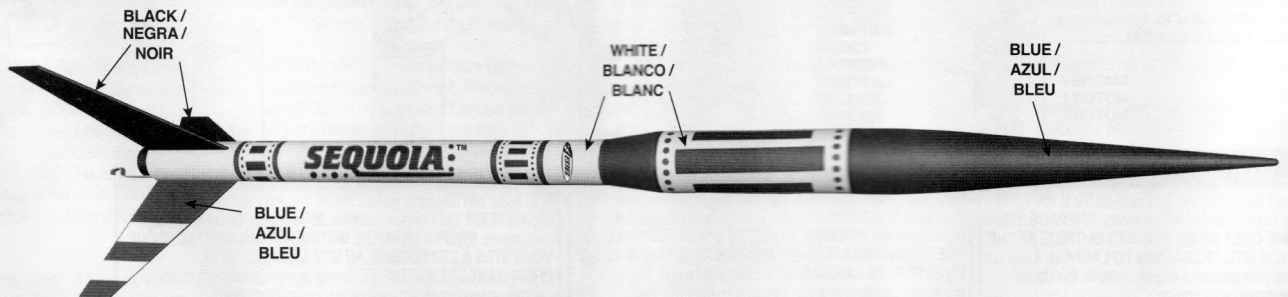
Hold until set. /
 Sostener hasta que se endurezca. /
 Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.

ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

1. Spray rocket with white primer, let dry, and sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry.
 2. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
 3. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
 4. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
 5. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
 6. OPTIONAL: Apply protective clear coat.
1. Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar y lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso, después pintar. Attendre que la peinture soit sèche pour poser les décalcomanies.
 2. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
 3. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
 4. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
 5. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
 6. OPCIONAL: Poner una capa de pintura protectora transparente.

1. Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse, peindre ensuite. Appliquer les calcomanias después de que se seque la pintura.
2. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
3. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
4. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
5. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
6. OPTIONNEL: Appliquer une couche incolore de protection.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
 Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. /
 Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la
 colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou
 la pose des décalcomanies suggérés.



PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1. 2. 3. 4. 5.

DOUBLE KNOT / DOBLE NUDO / DOUBLE NŒUD

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

| | |
|--|--|
| <p>TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE</p> | <p>TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE</p> |
| <p>ADD MASKING TAPE. / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE</p> | <p>SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN. / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD.</p> |

PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

1. 2. 3. 4. 5.

2-3 SQUARES / 2-3 CUADROS / 2 OU 3 CARRÉS

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

5. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1. 2. 3. 4. 5. 6.

Use 1 each. / Usar 1 de cada uno. / Utiliser 1 seul ensemble.

ENGINE / MOTOR / MOTEUR

TIP MUST TOUCH PROPELLANT! / ¡LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!

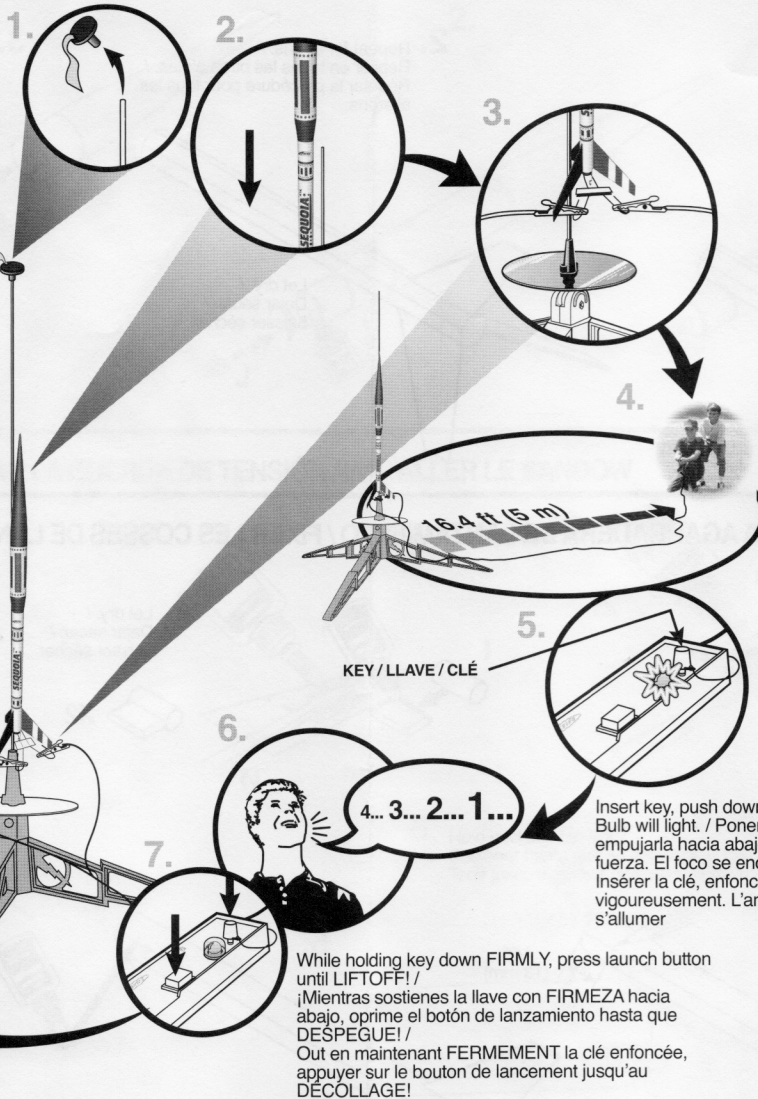
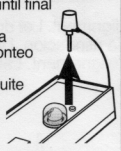
⚠ WARNING: FLAMMABLE
To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE
Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

⚠ AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANÇEMENT, PRÉPARANT LE LANÇEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Key always out until final
countdown! /
¡Nunca pongas la
llave antes del conteo
regresivo final! /
Clé jamais introduite
avant la fin du
compte à
rebours!

**ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED**

(Sold Separately)

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Estes Engines: A3-4T (first flight), A10-3T

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO

(Se venden por separado)

- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores de Estes: A3-4T (primer vuelo), A10-3T

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES

(Vendues séparément)

- Base de lancement
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Fiches (avec les moteurs)
- Moteurs Estes: A3-4T (premier vol), A10-3T

KEY / LLAVE / CLÉ

4... 3... 2... 1...

Insert key, push down hard.
Bulb will light. / Poner la llave,
empujarla hacia abajo con
fuerza. El foco se encenderá. /
Insérer la clé, enfoncer
vigoureusement. L'ampoule va
s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button
until LIFTOFF! /
¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia
abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que
DESPEGUE! /
Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée,
appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au
DÉCOLLAGE!

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR SAFETY CODE /
CÓDIGO DE
SEGURIDAD NAR /
CODE DE SÉCURITÉ
N.A.R.



NO DRY GRASS OR
WEEDS /
NO PASTO SECO O
MALEZA /
PAS D'HERBE OU DE
MAUVAISES HERBES
SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m²) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., É.-U.).

RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer le démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

© 2015 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos están reservados. / Tous droits réservés.

Estes-Cox Corp. 1295 H Street, PO Box 227, Penrose, CO 81240-0227 Made in / Hecho en / Fabriqué en : Guangdong, China / Chine



PN 068062 (1-16)



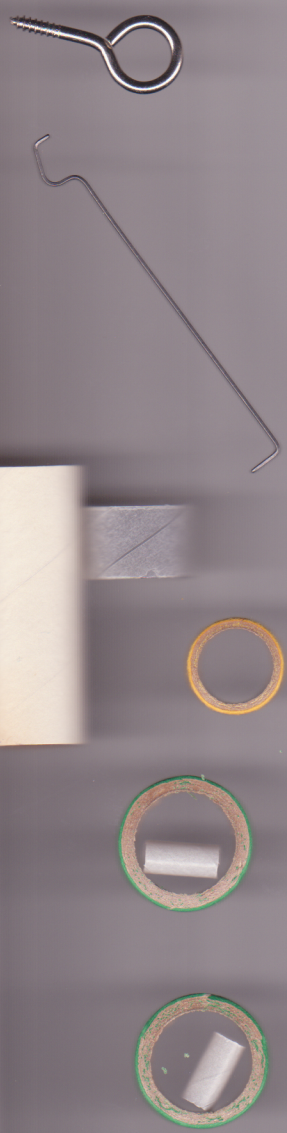
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

M-12 **PACIFIC ARC**

Stainless Steel Non Skid

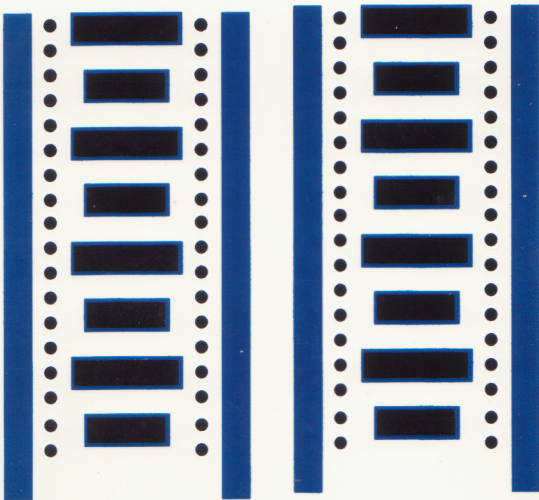
INCHES
1 1/16
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11



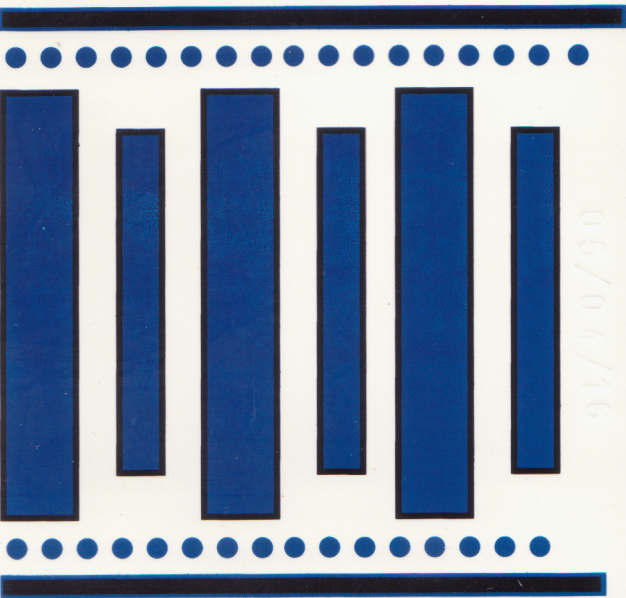




PACIFIC ARC 21-W

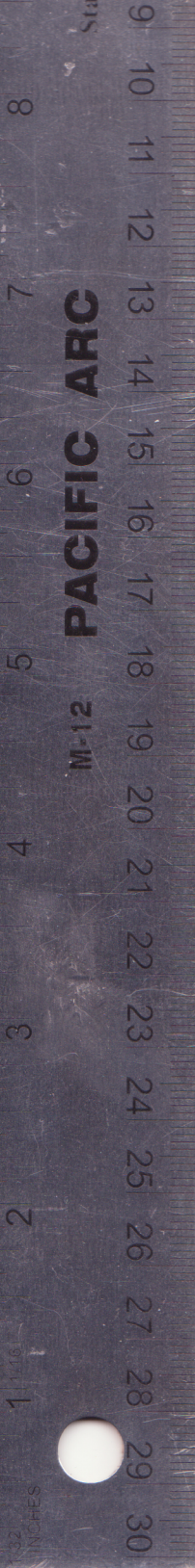


SEQUOIA™



06/04/16

© 2015 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos reservados. / Tous droits réservés. / Alle Rechte vorbehalten. / Tutti i diritti sono riservati. / Всі права захищено. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué en Guangdong, Chine / Hergestellt in Guangdong, China / ผลิตใน Guangdong, China / 廣東省 / Guangdong, China. P/N 008061 (4-15)



SEQUOIA™

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR

KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE

SET FÜR FLIEGENDE MODELLRAKETE

Skill Level

Nivel de habilidad

Niveau de dextérité

Kompetenzniveau

1

Mini engine powered!

¡Propulsado con un mini motor!

Propulsée par moteur miniature !

Durch Mini-Motor angetrieben!



Recommended Engines
Motores Recomendados
Moteurs recommandés
Empfohlene Motoren

A3-4T*, A10-3T

- * first flight
- * primer vuelo
- * premier vol
- * erster flug



Length: 20 in
Longitud: 50.8 cm
Longueur: 50,8 cm
Länge:

Diameter: .74 in
Diámetro: 19 mm
Diamètre:
Durchmesser:

Estimated Weight: 1.1 oz
Peso Estimado: 32.3 g
Poids estimé: 32,3 g
Geschätztes
Gewicht:

Recovery: Parachute
Recuperación: Paracaídas
Récupération: Parachute
Bergung: Fallschirm



PN 068063 (4-15)

© 2015 Estes-Cox Corp. All rights reserved. Color of product may vary. /
Todos los derechos reservados. El color del producto puede variar. /
Tous droits réservés. La couleur du produit peut varier. / Alle Rechte
vorbehalten. Farbe des Produkts kann verschieden sein.

www.
estes
rockets
.com

QTY / CANT / QTÉ / ANZ: 1