

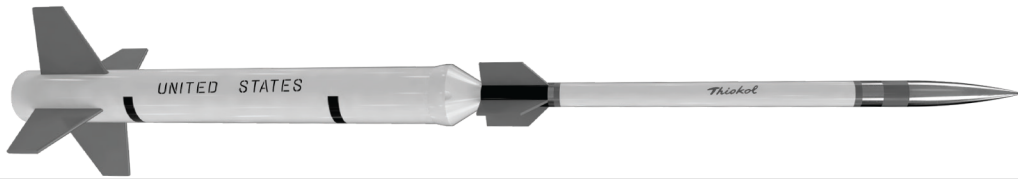




estesrockets.com

# NIKE APACHE

7254



## MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA • À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

**IMPORTANT:** Please record date found on decal and keep for future reference. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANTE:** Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. \_\_\_\_\_  
**IMPORTANT:** Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. \_\_\_\_\_

*Read all instructions. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / Leer todas las instrucciones. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / Lire toutes les instructions. S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.*

### SUPPLIES / MATERIALES



SCISSORS /  
TIJERAS /  
CISEAUX



PENCIL /  
LÁPIZ /  
CRAYON



RULER /  
REGLA /  
RÈGLE



FINE SANDPAPER /  
LIJA FINA /  
PAPIER ABRASIF FIN



CARPENTER'S  
GLUE /  
PEGAMENTO DE  
CARPINTERO /  
COLLE À BOIS



HOBBY KNIFE /  
NAVAJA DE  
PRECISION /  
COUTEAU DE  
BRICOLAGE



MASKING TAPE /  
CINTA ADHESIVA  
PROTECTORA /  
RUBAN-CACHE



PRIMER (WHITE) /  
BASE DE PINTURA  
(BLANCA) /  
APPRET (BLANC)



PAINT (RED,  
WHITE, YELLOW) /  
PINTURA (ROJA,  
BLANCA,  
AMARILLA) /  
PEINTURE  
(ROUGE, BLANC,  
JAUNE)



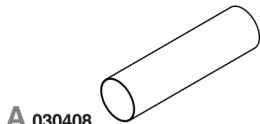
CLEAR COAT  
(OPTIONAL) /  
CAPA DE PINTURA  
TRANSPARENTE  
(OPCIONAL) /  
COUCHE  
DE PEINTURE  
INCOLORE  
(OPTIONNEL)



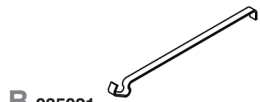
PLASTIC CEMENT /  
CEMENTO  
PLÁSTICO /  
COLLE À MATIÈRE  
PLASTIQUE



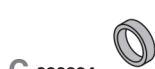
CLEAR TAPE /  
CINTA ADHESIVA  
TRANSPARENTE /  
RUBAN ADHÉSIF  
INCOLORE



**A 030408**  
Engine mount tube /  
Tubo del soporte del motor /  
Tube du bâti moteur



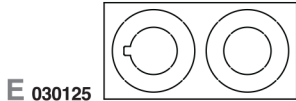
**B 035021**  
Engine hook / Gancho del motor /  
Crochet de moteur



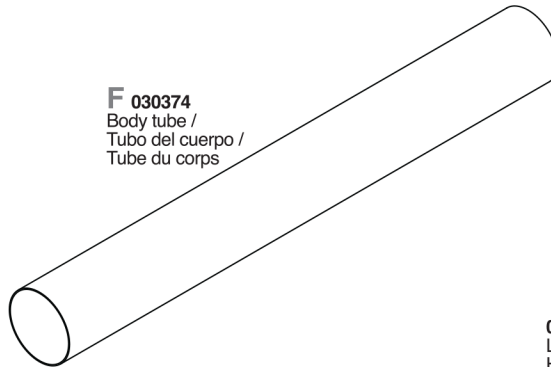
**C 030224**  
Yellow engine block /  
Bloqueador amarillo para el motor /  
Butée de moteur jaune



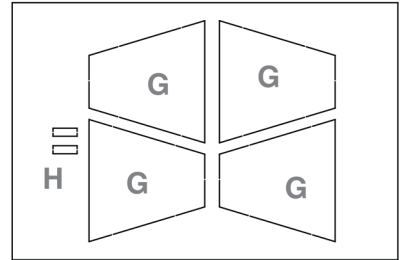
**D 030168**  
Engine hook retainer ring /  
Rondana de retención del gancho del motor /  
Bague de retenue du crochet du moteur



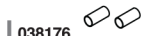
**E 030125**  
Laser cut centering rings / Rondanas de  
centraje cortadas con láser / Anneaux de  
centraje coupés au laser



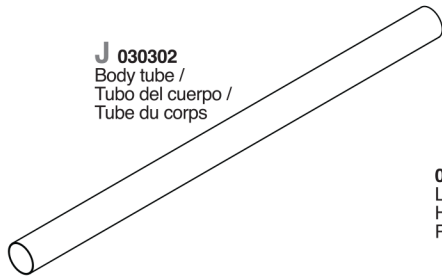
**F 030374**  
Body tube /  
Tubo del cuerpo /  
Tube du corps



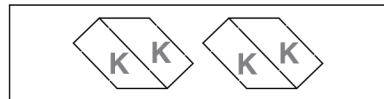
**068193**  
Laser cut wood sheet /  
Hoja de madera cortada con láser /  
Planchette en bois coupée au laser



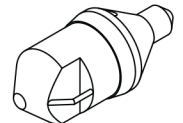
**I 038176**  
Launch lug /  
Agarradera de lanzamiento /  
Cosse de lancement



**J 030302**  
Body tube /  
Tubo del cuerpo /  
Tube du corps



**068192**  
Laser cut wood sheet /  
Hoja de madera cortada con láser /  
Planchette en bois coupée au laser



**L 068199**  
Tube adapter /  
Adaptador para el tubo /  
Raccord de tubes



**M 072600**  
Nose cone /  
Cono de la nariz /  
Nez conique



**N 038362**  
Shock cord /  
Cuerda de  
Tensión / Sandow



**O 035801**  
Parachute /  
Paracaídas /  
Parachute

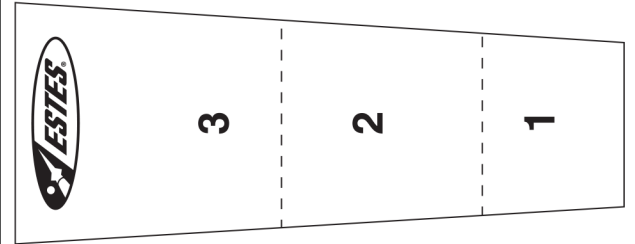
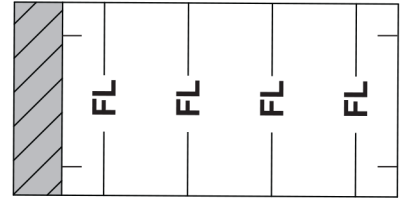
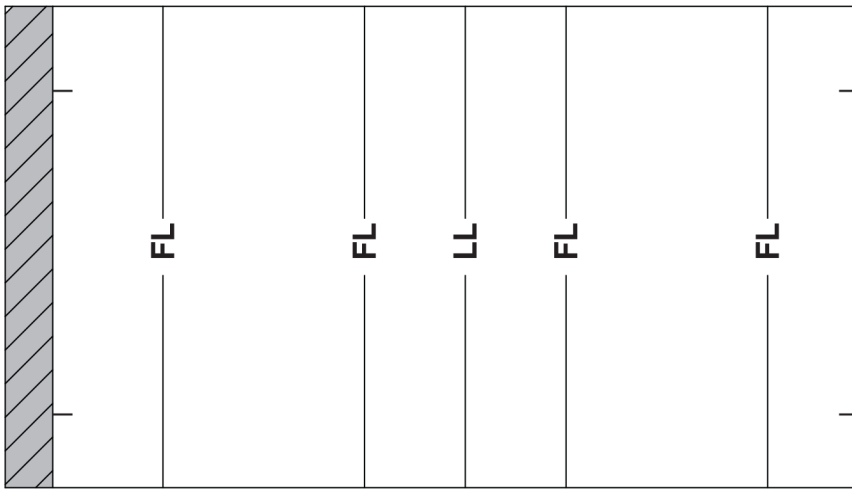


**P 085704**  
Clay /  
Plastilina /  
Argile

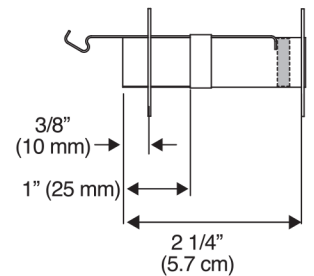
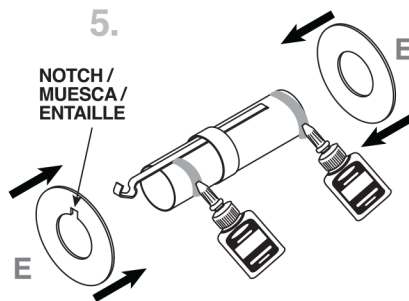
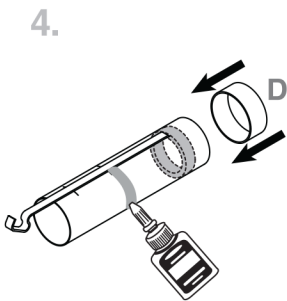
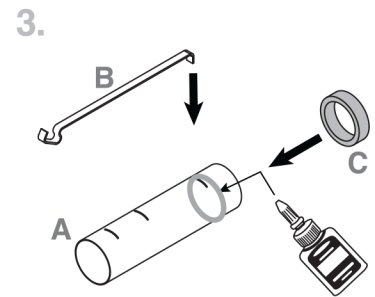
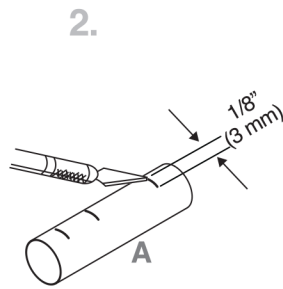
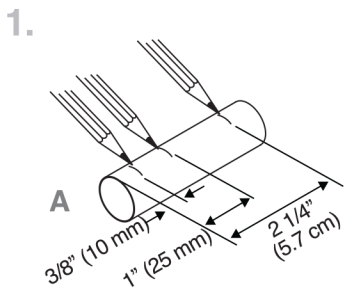
**068196**  
Waterside decal (not shown) /  
Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) /  
Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)

**TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN / GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW**

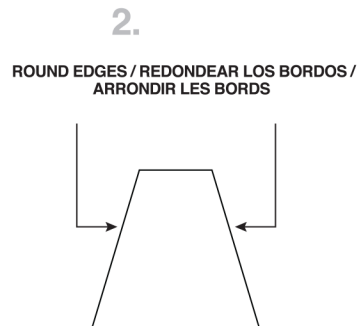
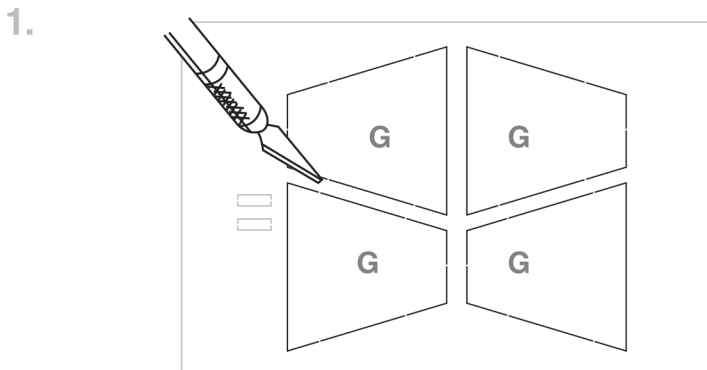
Make a copy if you want to keep instructions. /  
 Tomar una copia si deseas guardar las  
 instrucciones. /  
 Faites une copie si vous voulez garder les  
 instructions.



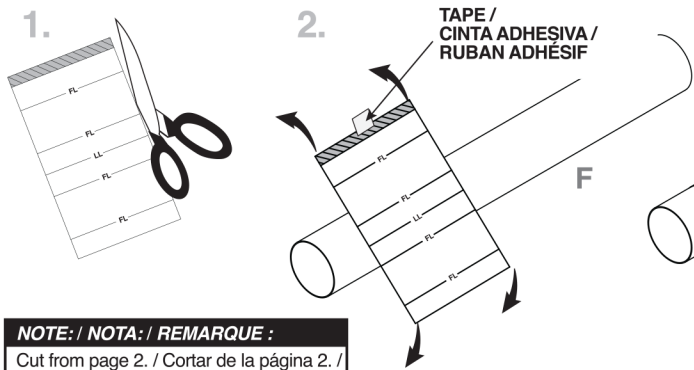
**ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR**



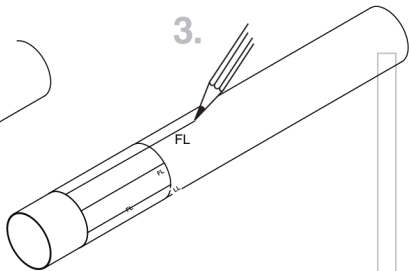
**PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS**



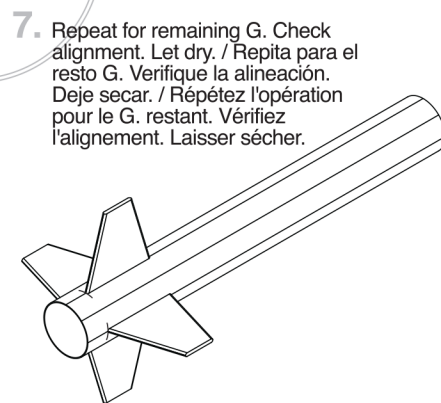
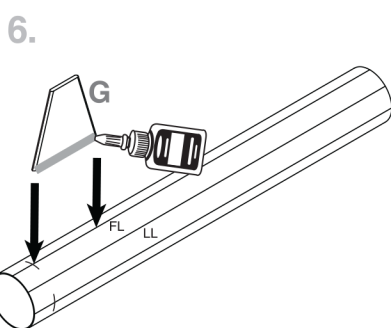
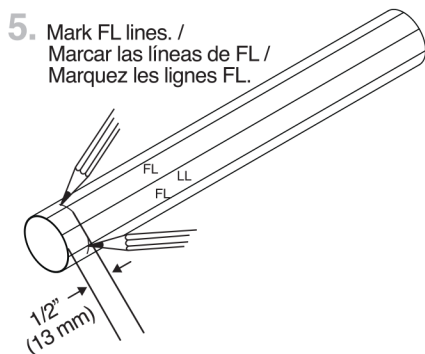
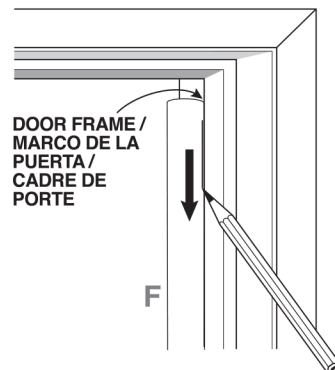
**MARK TUBE / CONSTRUCCIÓN DEL TUBO / MARQUAGE DU TUBE**



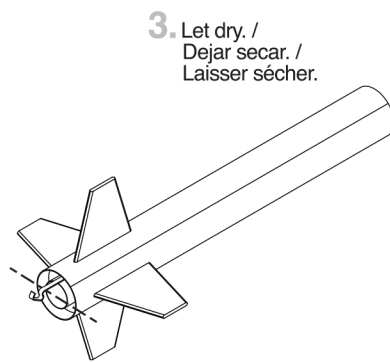
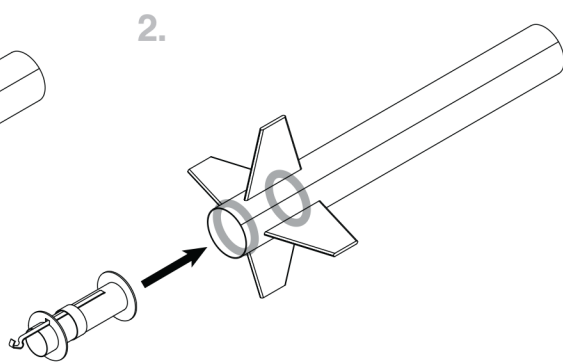
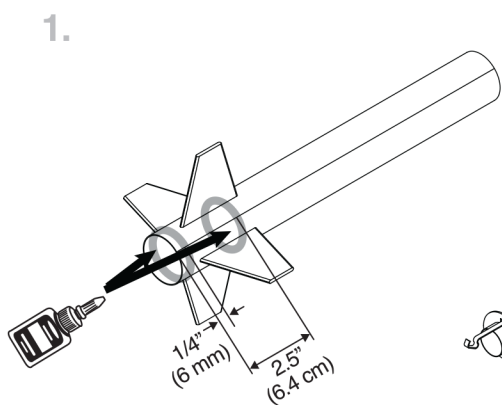
**NOTE: / NOTA: / REMARQUE :**  
Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.



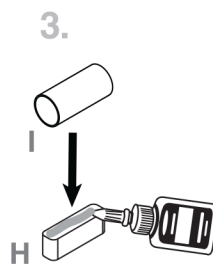
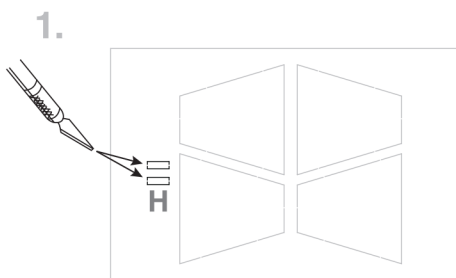
**4.** Remove guide. Use a door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.



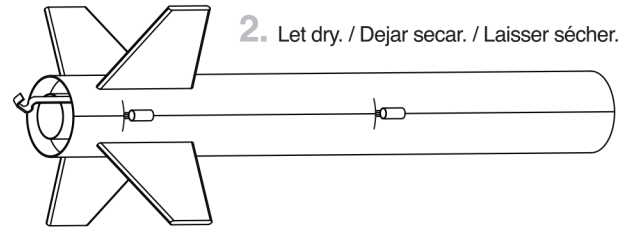
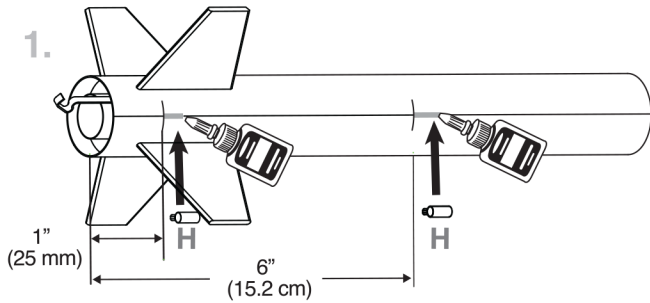
**INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE DEL MOTOR**



**ASSEMBLE LAUNCH LUGS / ENSAMBLAR LAS LANZAS DE LANZAMIENTO / ASSEMBLEZ LES LIGUES DE LANCEMENT**

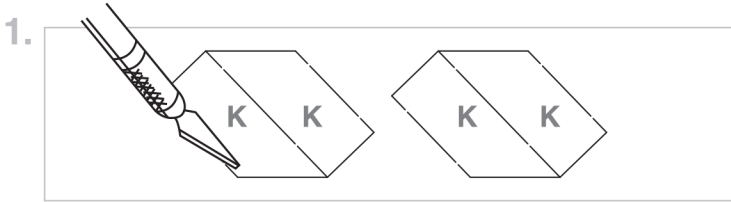


**ATTACH LAUNCH LUG / ATTACH LANZAMIENTO DE LANZAMIENTO / ATTACHER LE LUG DE LANCEMENT**

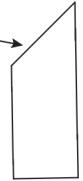


2. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

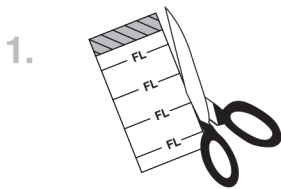
**PREPARE UPPER FINS / PREPARAR FINES SUPERIORES / PRÉPARER LES AILERONS SUPÉRIEURS**



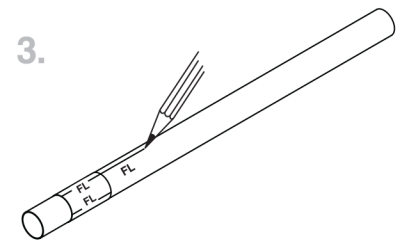
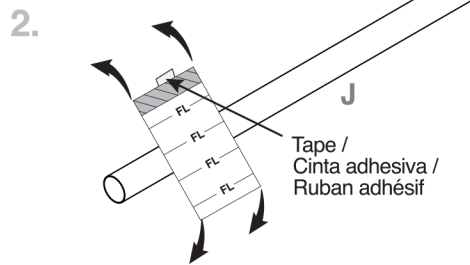
2. ROUND LEADING EDGES / REDONDEAR LOS BORDOS DE ENFRETE / ARRONDIR LES BORDS D'ATTAQUE



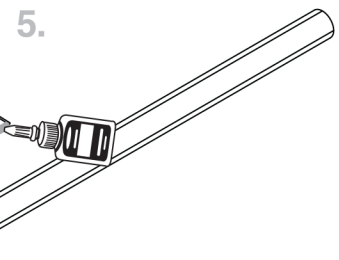
**ATTACH UPPER FINS / COLOCAR LAS MÁS ALTAS / FIXER LES AIGUILLES SUPÉRIEURES**



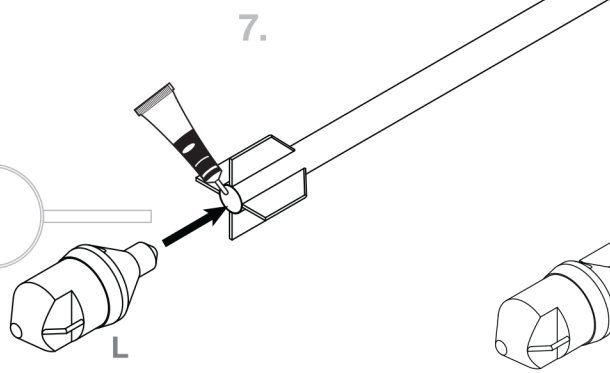
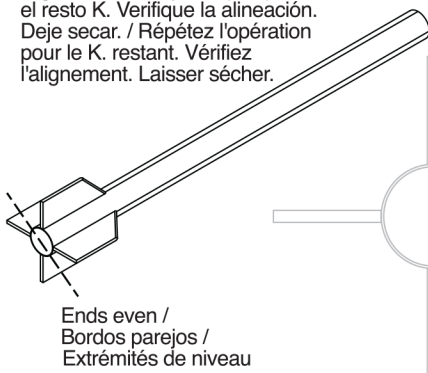
**NOTE: / NOTA:**  
Cut from page 2. / Cortar de la página 2.



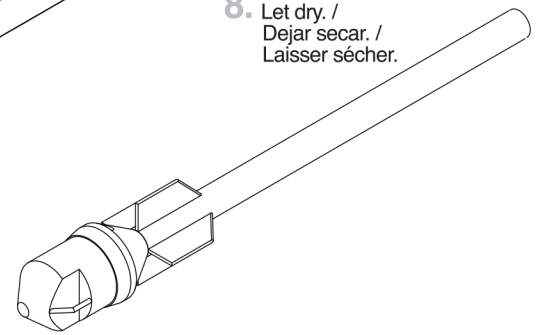
4. Remove guide. Use a door frame to extend all lines. / Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser un cadre de porte pour tirer tous les traits.



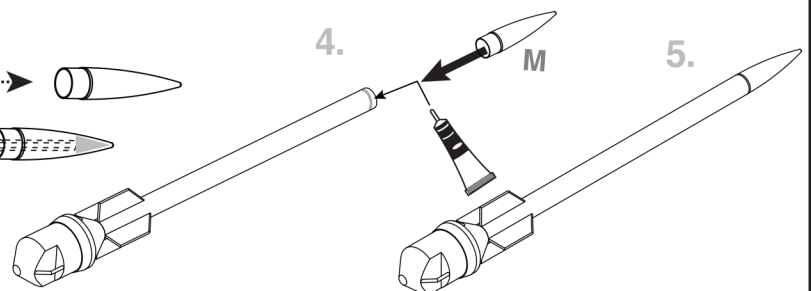
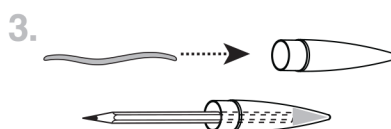
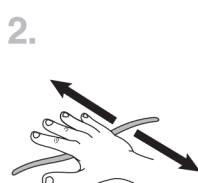
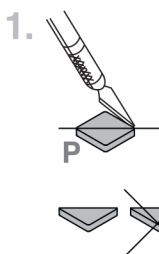
6. Repeat for remaining K. Check alignment. Let dry. / Repita para el resto K. Verifique la alineación. Deje secar. / Répétez l'opération pour le K. restant. Vérifiez l'alignement. Laisser sécher.



8. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



**PREPARE NOSE CONE AND UPPER SECTION / PREPARA EL CONO DE LA NARIZ Y LA SECCIÓN SUPERIOR / PRÉPARER LE CONE DE NEZ ET LA SECTION SUPÉRIEURE**



## ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

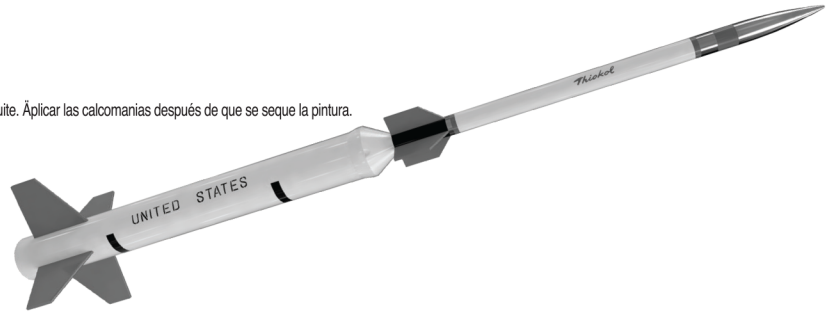
1. Spray rocket with white primer, let dry, and sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry.
2. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
3. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
4. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
5. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
6. OPTIONAL: Apply protective clear coat.

1. Rociar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar y lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso, después pintar. Attendre que la peinture soit sèche pour poser les décalcomanies.
2. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del borde.
3. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
4. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
5. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
6. OPCIONAL: Poner una capa de pintura protectora transparente.

1. Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse, peindre ensuite. Appliquer les calcomanies después de que se seque la pintura.
2. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
3. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
4. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
5. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
6. OPTIONNEL: Appliquer une couche incolore de protection.

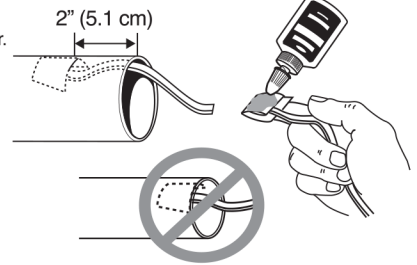
### NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. / Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.



## INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSION

1. Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.
2. Apply glue to shock cord.
3. Apply glue to shock cord.
4. Hold until set. / Sostener hasta que se endurezca. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise.
5. Hold until set. Let dry. / Sostener hasta que se endurezca. Dejar secar. / Tenir jusqu'à obtenir une bonne assise. Laisser sécher.



### NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

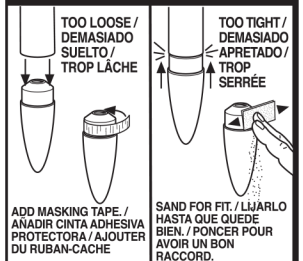
Cut from page 2. / Cortar de la página 2. / Découper de la page 2.

SHOCK CORD / CUERDA DE TENSION / SANDOW

## PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION

1. Attach eyelet to parachute.
2. Attach parachute to recovery wadding.
3. Attach recovery wadding to rocket body.
4. Attach recovery wadding to rocket body.
5. Attach recovery wadding to rocket body.

IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NARIZ ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...



### NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Do not cut off eyelet. / El ojete no se debe cortar. / Ne pas couper l'œillet.

## PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL

1. 5-6 SQUARES / 5-6 CUADROS / 5 OU 6 CARRÉS
2. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
3. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
4. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.
5. Wrap lines loosely. / Envuelve los hilos sin apretarlos. / Enrouler les suspentes sans les serrer.

### NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la Guata de Recuperación de Estes / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

### NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Recovery wadding and parachute must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el paracaídas deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le parachute de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

## PREPARE ENGINE / PREPARACIÓN DEL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR

1. USE 1 EACH. / USAR 1 DE CADA UNO. / UTILISER 1 SEUL ENSEMBLE.
2. ENGINE / MOTOR / MOTEUR
3. TIP MUST TOUCH PROPELLANT! / LA PUNTA DEBE TOCAR EL PROPULSOR! / LA POINTE DOIT TOUCHER LE PROPERGOL!
4. WARNING: FLAMMABLE
5. AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

### ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO. Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor

### WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH. If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

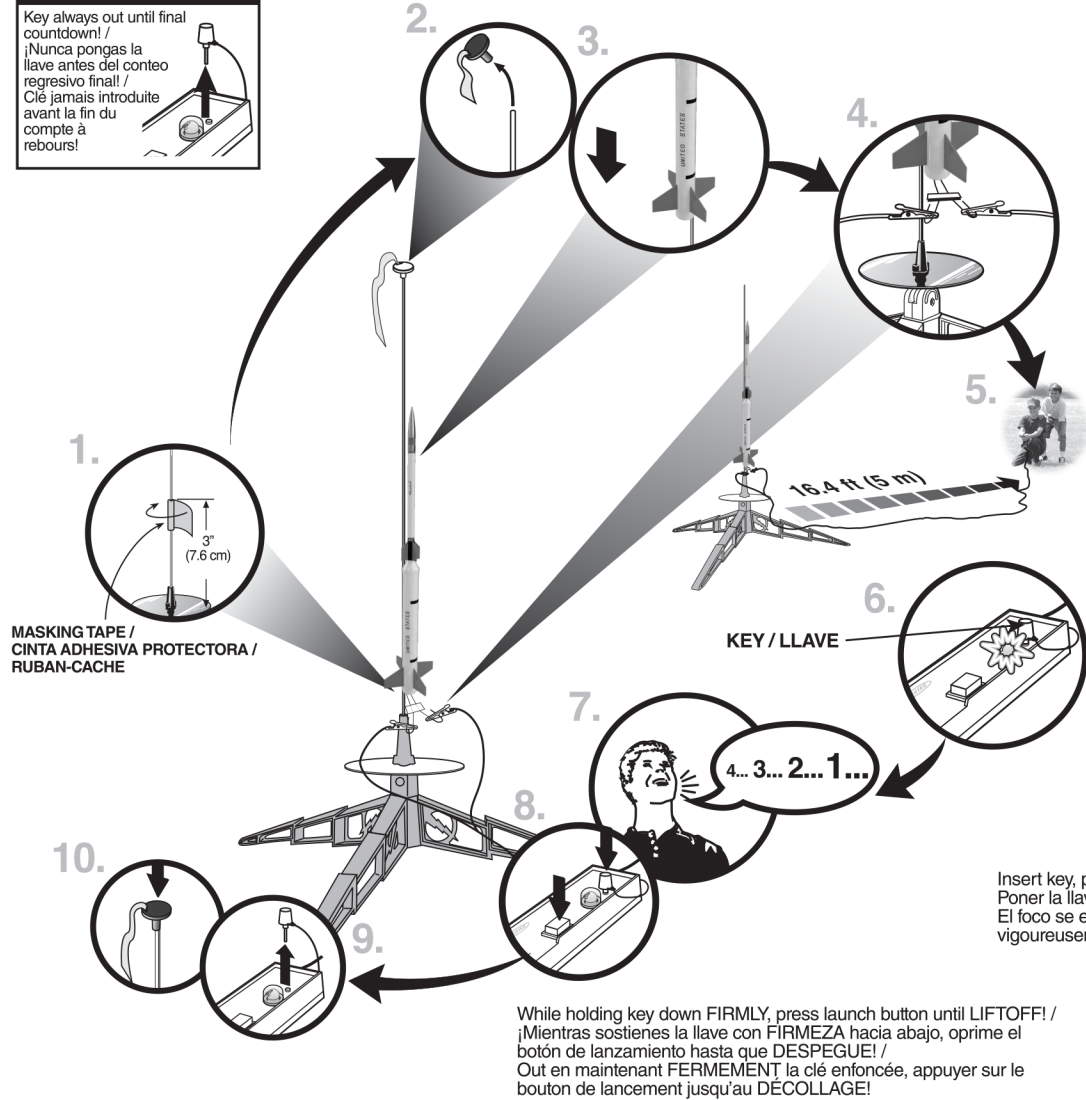
### AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE

Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANCEMENT, PRÉPARANT LE LANCEMENT. En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever l'démarrateur avant de ranger le moteur.

FULLY EXTEND YOUR LAUNCH CONTROLLER WIRE BEFORE LAUNCHING. / EXTIENDE TODO EL CABLE DEL CONTROLADOR DE LANZAMIENTO ANTES DE LANZARLO. / DÉPLOYER COMPLÈTEMENT LE FIL DU VOTRE CONTRÔLEUR DE LANCEMENT AVANT LE LANCEMENT.

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**

Key always out until final countdown / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



**ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED**

- (Sold Separately)
- 3/16" (5 mm) Maxi™ Launch Rod
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Recommended Estes® Engines: A8-3 (first launch), B4-4, B6-4, C6-5, C6-7

**MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO**

- (Se venden por separado)
- Vara de lanzamiento Maxi™ de 5 mm
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: A8-3 (primer lanzamiento), B4-4, B6-4, C6-5, C6-7

**FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NECESSAIRES**

- (Vendus séparément)
- Tige de lancement de 5 mm Maxi™
- Contrôleur de lancement
- Rembourrage de récupération
- Démarreurs (avec les moteurs)
- Bouchons (avec les moteurs)
- Moteurs Estes® recommandés: A8-3 (premier lancement), B4-4, B6-4, C6-5, C6-7

**NOTE: / NOTA: / REMARQUE:**

Estimated weight: 1.8 oz  
Pesco Estimado 51 g  
Poids estimé: 51 g

Insert key, push down hard. Bulb will light. / Poner la llave, empujarla hacia abajo con fuerza. El foco se encenderá. / Insérer la clé, enfoncer vigoureusement. L'ampoule va s'allumer

While holding key down FIRMLY, press launch button until LIFTOFF! / ¡Mientras sostienes la llave con FIRMEZA hacia abajo, oprime el botón de lanzamiento hasta que DESPEGUE! / Out en maintenant FERMEMENT la clé enfoncée, appuyer sur le bouton de lancement jusqu'au DÉCOLLAGE!

**PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS**



NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

**PRE-LAUNCH CHECK** For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

**FLYING YOUR ROCKET** Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

**MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET!** Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

**REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO** Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

**PARA VOLAR EL COHETE** Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés)

**FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE!** Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

**CONTRÔLE AVANT LANCEMENT** Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les cosses de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.

**VOL DE LA FUSÉE** Choisir un grand champ (152 m²) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).

**RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE!** Déconnecter les pinces de l'démarreur et retirer le moteur. Retirer la bouchon et l'démarreur du moteur. Si l'démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer un démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la bouchon en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

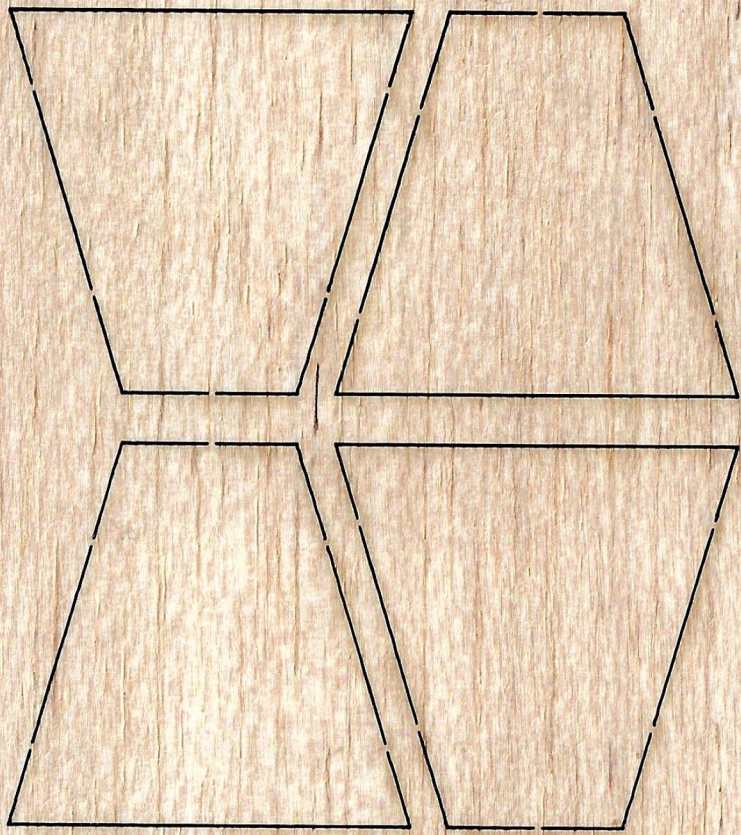


1/16"





3/32"



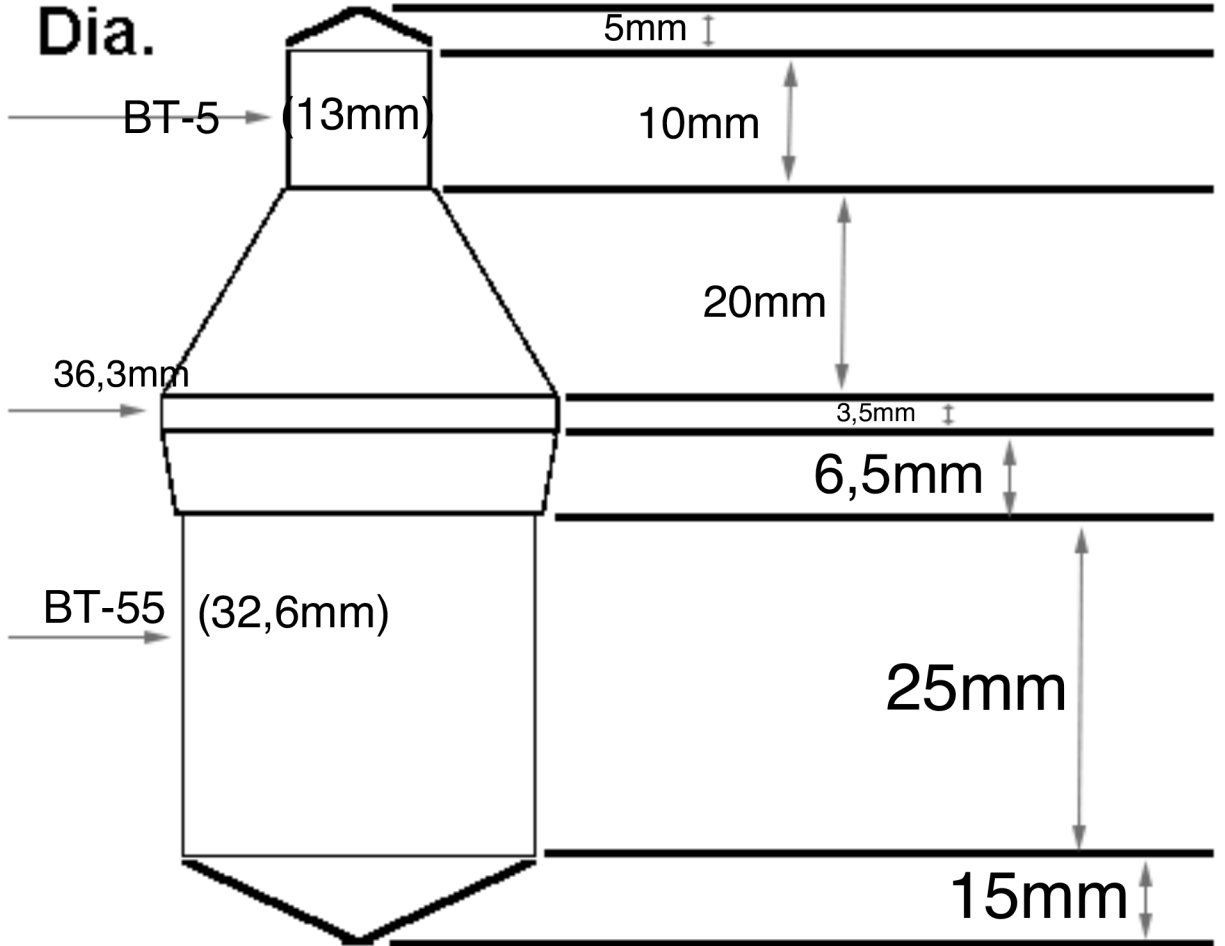
20-3WF

FAIRGATE

22NDS

# Height

**Dia.**

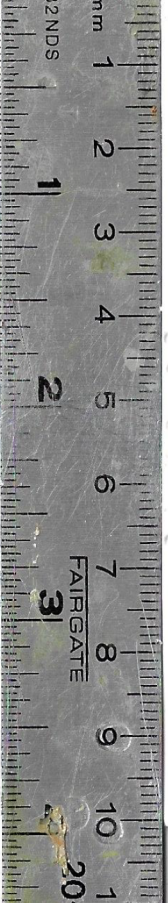


# UNITED STATES

*Thiokol*

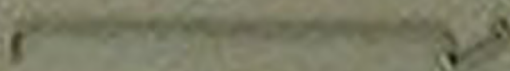
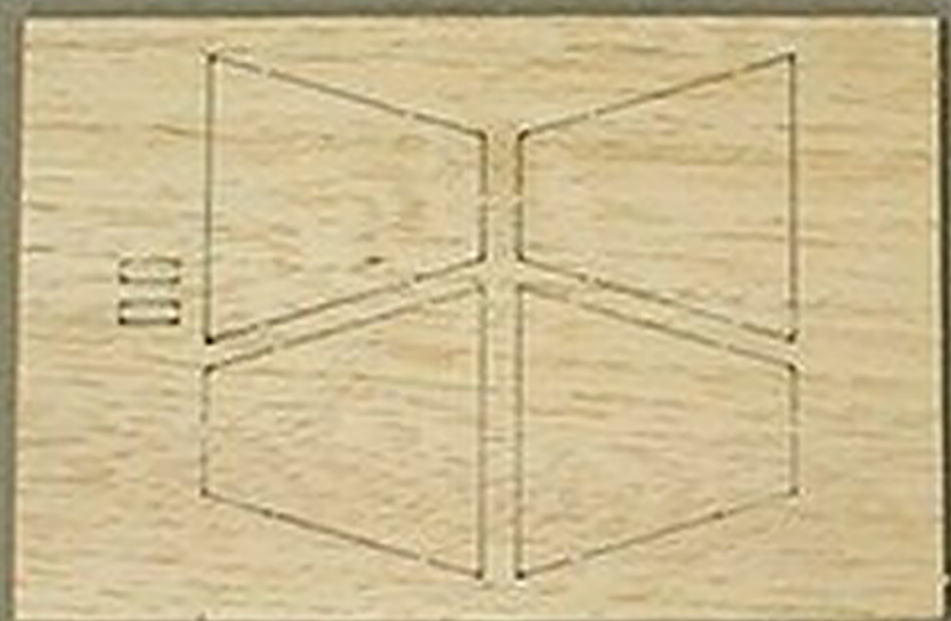


© 2016-2018 Estes Industries, LLC. All rights reserved. / Todos los derechos reservados. / Tous droits réservés. Made in Guangong, China / Hecho en Guangong, China / Fabriqué en Guangong, Chine PN 068196 (11-18)



## PARTS LIST KIT NO. 7254 - Nike-Apache

Quantity	Description	Type	Number	Detail1	Detail2	Detail3	Detail4	Comment	
1	PAPER BODY TUBE	WBT-20J	30408	2.75" long	0.710" ID	0.736" OD	0.013" wall	White	
1	ENGINE HOLDER	EH-2	35021	2.8" long	.100" wide	.025" thick	18/24mm	Thumb Saver	
1	ENGINE BLOCK	EB-20A	30224	.708" OD	.65" ID	.25" thick	0.058" wall	Black	
1	MYLAR RETAINER RING	HR-20	30168	0.3" long	0.74" ID	0.76" OD	0.01" wall	BT-20	
1	PAPER ADAPTER	RA-2055	30125	0.738" ID	1.27" OD	.05" thick	Set of 2	One ring notched.	
1	PAPER BODY TUBE	BT-55KA	*30387	10.75" long	1.283" ID	1.325" OD	0.021" wall	Glassine	
1	BALSA FIN STOCK	BFS-30	*68193	4" wide	6" long	3/32" thick	0.09375	Scan	
2	LAUNCH LUG	LL-2AM	38176	5/32" ID	1/8" rod	3/8" long		Mylar	
1	PAPER BODY TUBE	BT-5(9.0)	30302	9" long	0.515" ID	0.541" OD	0.013" wall	Glassine	
1	BALSA FIN STOCK	BFS-20	*68192	1.5" wide	6" long	1/16" thick	0.0625	Scan	
1	PLASTIC ADAPTER	N/A	68199	See plan page for dimensions					
1	PLASTIC NOSE CONE	PNC-5A	72600	2.125" long	.541" dia.	.375 shoulder	2.5" Total Length		
1	Shock Cord	SC-1	38362	24" long	1/8" wide			Rubber	
1	Parachute	PK-12	35801	12" dia.	12" x 6 Shrouds		Org/Wht	Preassembled	
1	NOSE CONE WEIGHT	N/A	85704	1" wide	1" high	0.25" thick	.25 oz.	CLAY	
	Decal	KD-7254	68196	4" long	3" wide	RED/BLK/SLVR	Waterslide	Scan	
*Conflicting part numner. Listed on plan as #30374 which is BT-51CI and wrong.									
*Laser cut part #68193. Leading edge does not follow wood grain.									
*Laser cut part #68192.									



10+

Requiere de 10 años de edad o más para su uso.  
 Read instructions of 10 years and over for use of 10 years or over.  
 Requiere de 10 años de edad o más para su uso.



# NIKE APACHE

FIFTH MODEL ROCKET KIT  
 MODELO DE CONCRETO VOLADOR PARA AVIONES

1/12.45th scale model!  
 ¡Modelo a escala 1/12.45!



Recomendamos utilizar  
 combustible sólido  
 para este cohete.  
 We recommend using  
 solid fuel for this  
 rocket.  
 Recomendamos utilizar  
 combustible sólido  
 para este cohete.

Length: 23 in  
 Longitud: 58.4 cm

Diameter: 1.33 in  
 Diámetro: 34 mm

Estimated Weight: 1.8 oz  
 Peso Estimado: 51 g

Recovery Parachute  
 Recuperación Paracaidista

7254



©2002 Estes Inc.  
 ©2002 Estes Inc. Todos los derechos reservados. Todos los derechos reservados.  
 Todos los derechos reservados. Todos los derechos reservados.

ESTESROCKETS.COM

QTY / CANT: 1

f

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

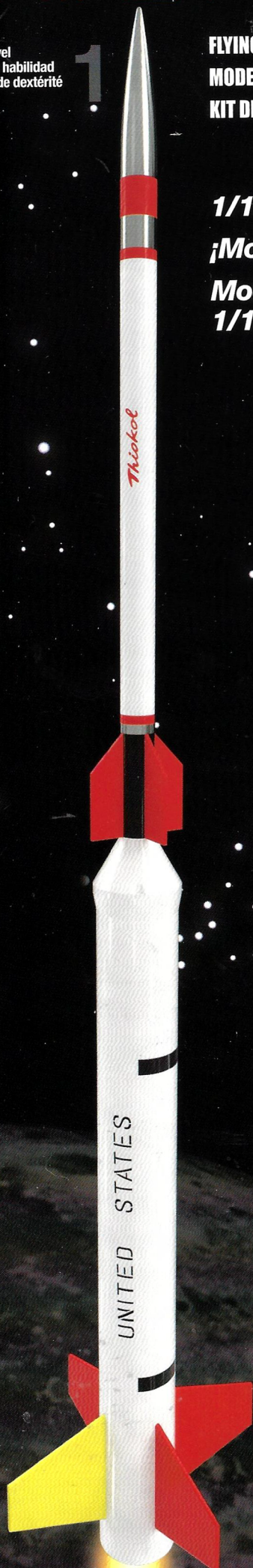
# NIKE APACHE

Skill Level  
Nivel de habilidad  
Niveau de dextérité

1

**FLYING MODEL ROCKET KIT**  
**MODELO DE COHETE VOLADOR PARA ARMAR**  
**KIT DE FUSÉE MINIATURE VOLANTE**

**1/12.45th scale model!**  
**¡Modelo a escala 1/12.45!**  
**Modèle réduit à l'échelle**  
**1/12.45ème**



**925 ft**  
**282 m**

Recommended Engines  
Motores Recomendados  
Moteurs recommandés  
A8-3\*, B4-4, B6-4, C6-5, C6-7  
\* First Launch  
\* Primer lanzamiento  
\* Premier lancement

Length: 23 in  
Longitud: 58.4 cm  
Longueur:

Diameter: 1.33 in  
Diámetro: 34 mm  
Diamètre:

Recovery: 15 in Parachute  
Recuperación: Paracaídas 38.1 cm  
Récupération: Parachute 38,1 cm

7254



PN 068197 (11-18)  
© 2016-2018 Estes Industries, LLC. All rights reserved. Color of product may vary. / Todos los derechos reservados. El color del producto puede variar. / Tous droits réservés. La couleur du produit peut varier.

**ESTESROCKETS.COM**  
**QTY / CANT / QTÉ: 1**