





estesrockets.com

Protostar™

7260



MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE / INSTRUCTIONS POUR LES FUSÉES MINIATURES

KEEP FOR FUTURE REFERENCE · GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA · À CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____
IMPORTANT: Prendre note de la date indiquée sur la décalcomanie et conserver pour toute référence ultérieure. _____

READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. /
LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES. Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar. / **LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.** S'assurer de posséder toutes les pièces et accessoires. Vérifier si les pièces s'assemblent bien avant de mettre de la colle. Poncer autant que nécessaire pour assurer un assemblage précis. La couleur et la forme du produit peuvent varier.

SUPPLIES / MATERIALES / FOURNITURES



SCISSORS /
TIJERAS /
CISEAUX



PENCIL /
LÁPIZ /
CRAYON



RULER /
REGLA /
RÈGLE



FINE SANDPAPER /
LIA FINA /
PAPIER ABRASIF FIN



CA /
PEGAMENTO
CIANOACRILATO (CA) /
COLLE
CYANOACRYLATE (CA)



CARPENTER'S
GLUE /
PEGAMENTO DE
CARPINTERO /
COLLE À BOIS



HOBBY KNIFE /
NAVAJA DE
PRECISIÓN /
COUTEAU DE
BRICOLAGE



MASKING TAPE /
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA /
RUBAN-CACHE



PRIMER (WHITE) /
BASE DE PINTURA
(BLANCA) /
APPRÊT (BLANC)



PAINT (SILVER) /
PINTURA
(PLATEADA) /
PEINTURE
(ARGENT)



CLEAR COAT
(OPTIONAL) /
CAPA DE PINTURA
TRANSPARENTE
(OPCIONAL) /
COUCHE DE PEINTURE
INCOLORE
(OPTIONNEL)

A

030463

Engine mount tube /
Tubo del soporte del motor /
Tube du bâti moteur

B

035022

Engine hook /
Gancho del motor /
Crochet de moteur

C

030164-2

Engine block /
Bloqueador del motor /
Butée du moteur

D

030119

Laser cut centering rings /
Rondanas de centrado cortadas con láser /
Anneaux de centrage coupés au laser

E

030160

Engine hook retainer ring /
Rondana de retención del gancho del motor /
Bague de retenue du crochet du moteur

L

072825

Nose cone /
Cono de la nariz /
Nez conique / Raketenspitze

F

072825

Plastic tail cone /
Cono de plástico para la cola /
Cône de queue en matière plastique

068223

Laser cut wood sheet /
Hoja de madera cortada con láser /
Planchette en bois coupée au laser

I

071005

Detail cone /
Detalle del cono /
Détail du cône

K

038166

Launch lug /
Agarradera de lanzamiento /
Cosse de lancement

M

085705

Clay / Barro / Argile

N

038370

Shock cord /
Cuerda de tensión /
Sandow

O

035802

Parachute /
Paracaídas /
Parachute

P

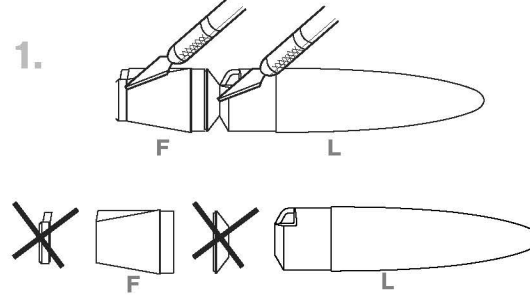
035005

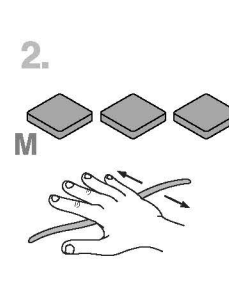
Orange E to D engine spacer /
Separador naranja para los motores E al D /
Pièce d'espacement orange du moteur de E à D

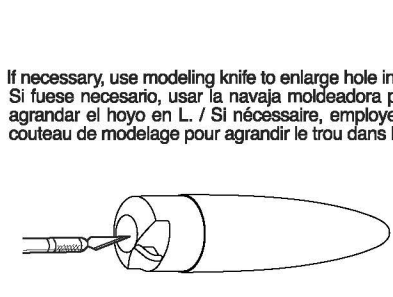
068224

Waterslide decal (not shown) /
Calcomanía para sumergir en agua (no ilustrada) /
Décalcomanie par glissement à l'eau (non représentée)

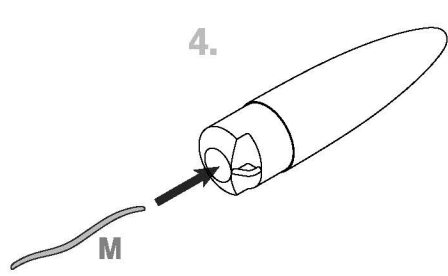
PREPARE NOSE CONE / PRÉPARER LE NEZ CONIQUE / PREPARAR EL CONO DE LA NARIZ

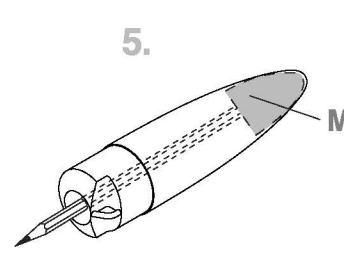
1. 


2. 

3. 

3. If necessary, use modeling knife to enlarge hole in L. / Si fuese necesario, usar la navaja moldeadora para agrandar el hoyo en L. / Si nécessaire, employer le couteau de modelage pour agrandir le trou dans L.

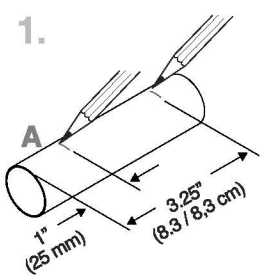
4. 

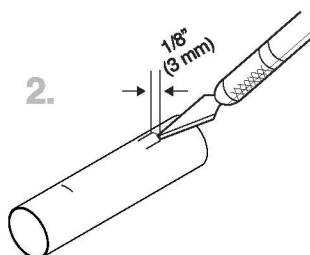
5. 

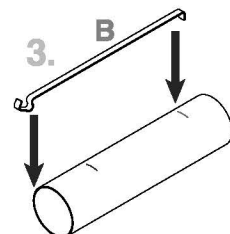
6. 

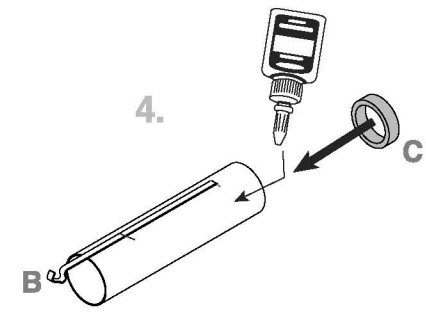
NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
Do not cut off eyelet. / El ojete no se debe cortar. / Ne pas couper l'œillet.

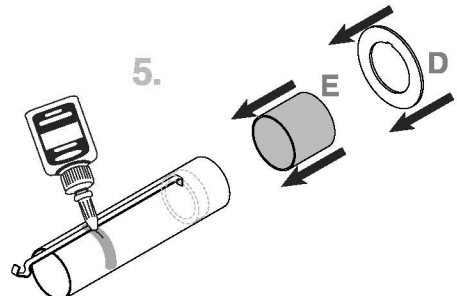
ASSEMBLE ENGINE MOUNT / ENSAMBLAJE DEL SOPORTE DEL MOTOR / ASSEMBLER LE BÂTI MOTEUR

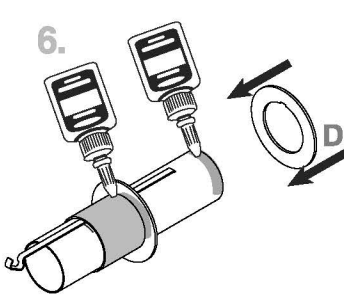
1. 

2. 

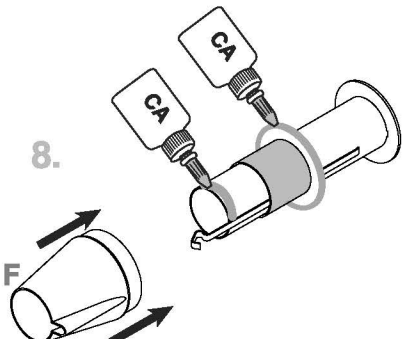
3. 

4. 

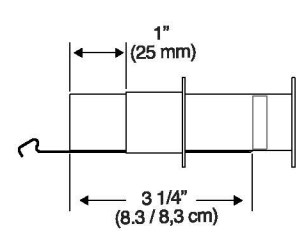
5. 

6. 

7. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.

8. 

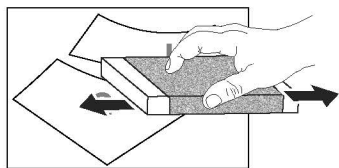
9. Let dry. / Dejar secar. / Laisser sécher.



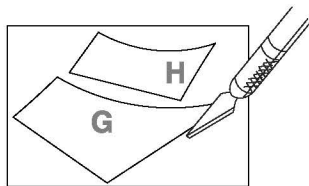
COMPLETE ASSEMBLY / TERMINAR EL ENSAMBLAJE / ASSEMBLAGE TERMINÉ

PREPARE FINS / PREPARAR LAS ALETAS / PRÉPARER LES AILERONS

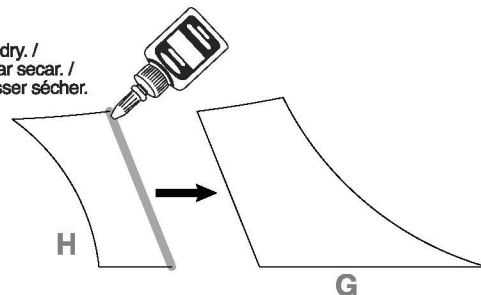
1. Sand both sides. /
Lijar ambos lados. /
Poncer les deux côtés.



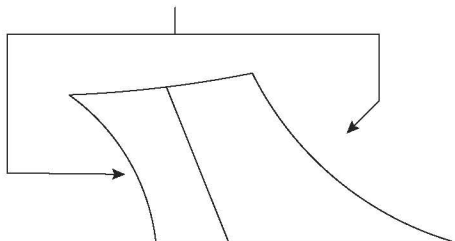
2.



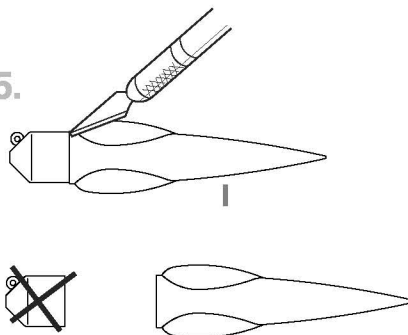
3. Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher.



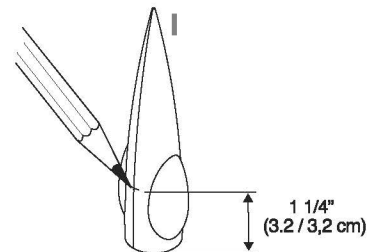
4. **ROUND EDGES. /
REDONDEAR LOS BORDOS / BORDS ARRONDIS**



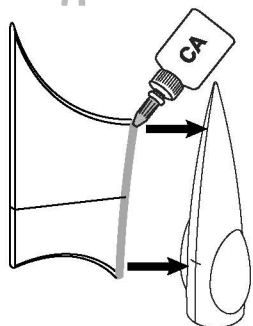
5.



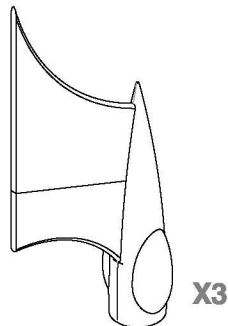
6.



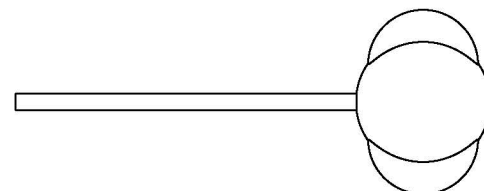
7.



8. Let dry. /
Dejar secar. /
Laisser sécher.



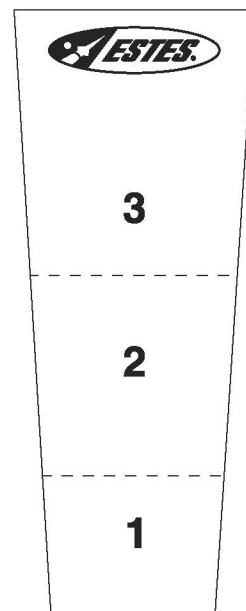
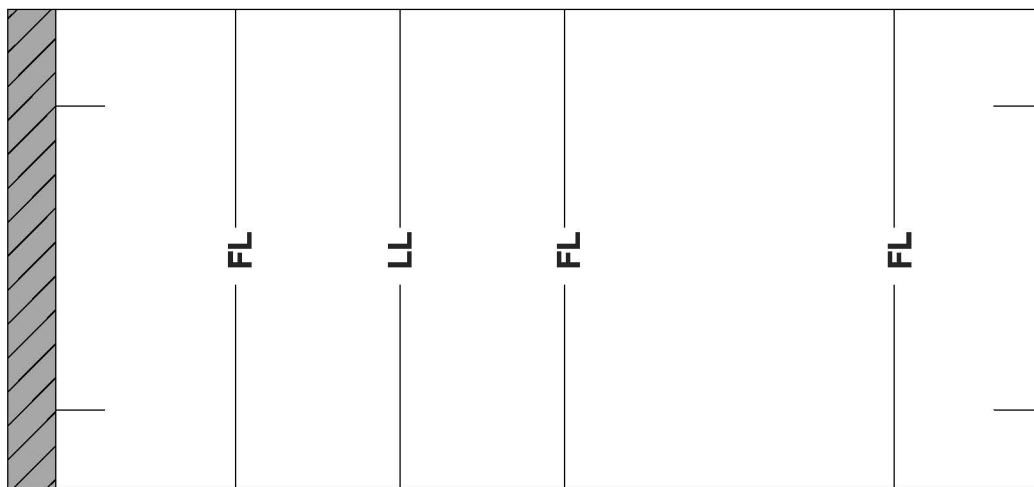
TOP VIEW / VISTA DESDE ARRIBA / VUE DE DESSUS



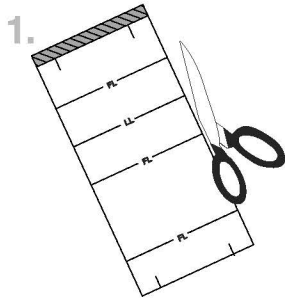
**TUBE MARKING GUIDE & SHOCK CORD MOUNT / GUÍA PARA HACER EL TUBO & SOPORTE DE LA CUERDA DE TENSIÓN /
GUIDE DE MARQUAGE DU TUBE ET MONTAGE DU SANDOW**

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :

Make a copy if you want to keep instructions. /
Tomar una copia si deseas guardar las instrucciones. /
Faites une copie si vous voulez garder les instructions.

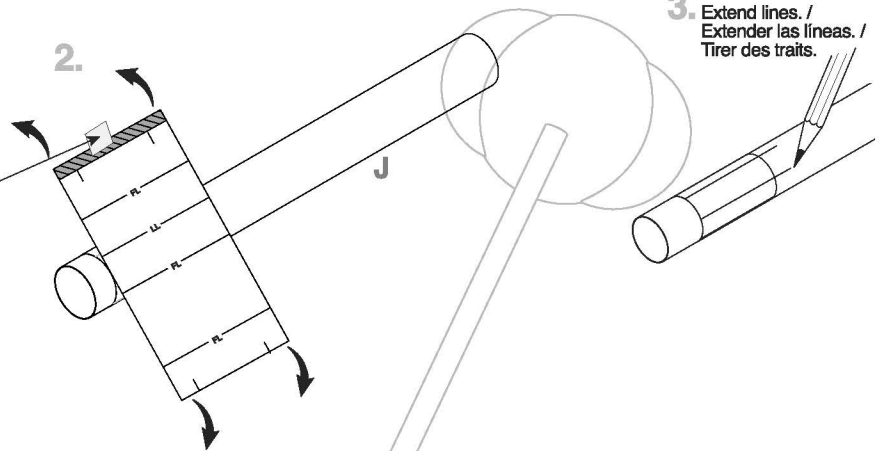


MARK TUBE AND ATTACH FINS / MARCACIÓN DEL TUBO Y ADHESIÓN DE LAS ALETAS / MARQUER LE TUBE ET FIXER LES AILERONS



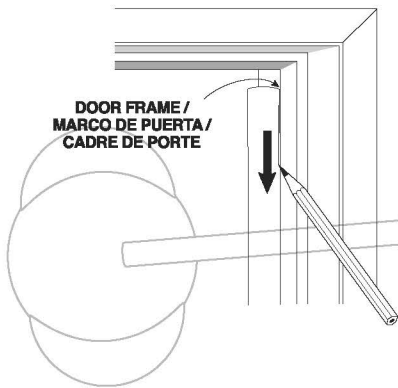
NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Cut from page 3. /
Cortar de la página 3. /
Découper de la page 3.

**MASKING TAPE /
CINTA ADHESIVA
PROTECTORA /
RUBAN-CACHE**

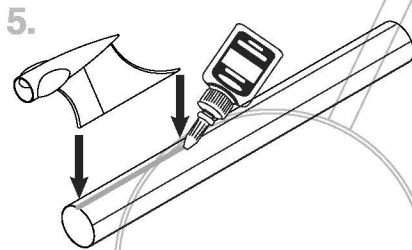


**3. Extend lines. /
Extender las líneas. /
Tirer des traits.**

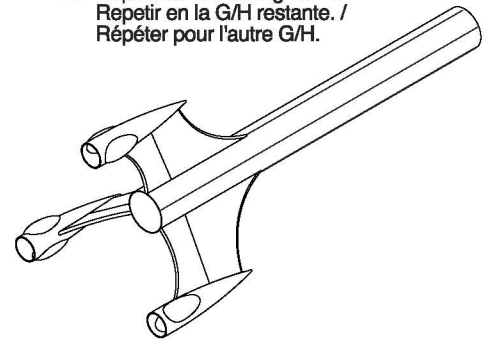
**4. Remove guide. Use a door frame to extend all lines. /
Quitar la guía. Usar el marco de una puerta para
extender todas las líneas. / Retirer le guide. Utiliser
un cadre de porte pour tirer tous les traits.**



**DOOR FRAME /
MARCO DE PUERTA /
CADRE DE PORTE**

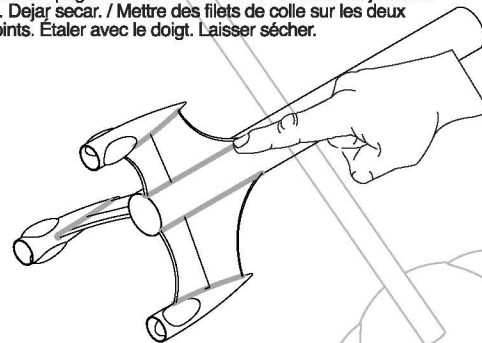


**6. Repeat for remaining G/H. /
Repetir en la G/H restante. /
Répéter pour l'autre G/H.**



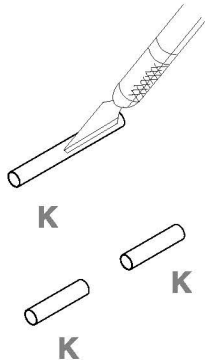
**7. Check alignment. /
Revisar la alineación. /
Vérifier l'alignement.**

**8. Apply glue fillets to both sides of all joints. Smooth with finger. Let dry. /
Aplicar líneas gruesas de pegamento a ambos lados de todas las juntas.
Alisar con un dedo. Dejar secar. / Mettre des filets de colle sur les deux
côtés de tous les joints. Étaler avec le doigt. Laisser sécher.**

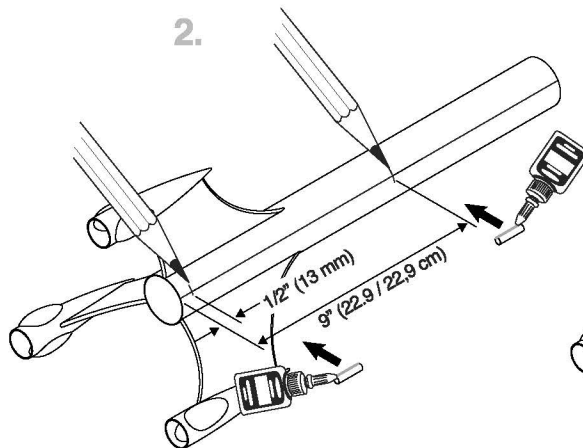


ATTACH LAUNCH LUGS / PEGAR LAS AGARRADERAS DE LANZAMIENTO / FIXER LES COSSES DE LANCEMENT

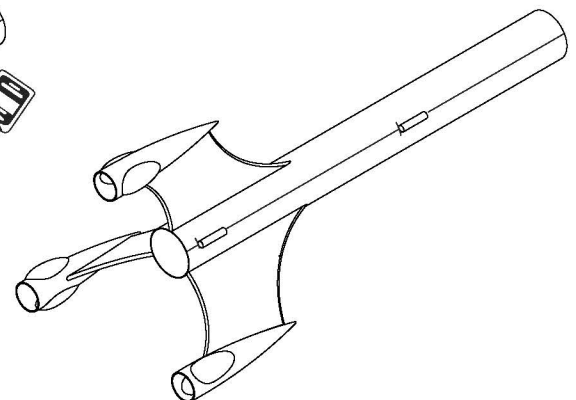
**1. Cut K in half. /
Corta K a la mitad. /
Couper K par la moitié.**



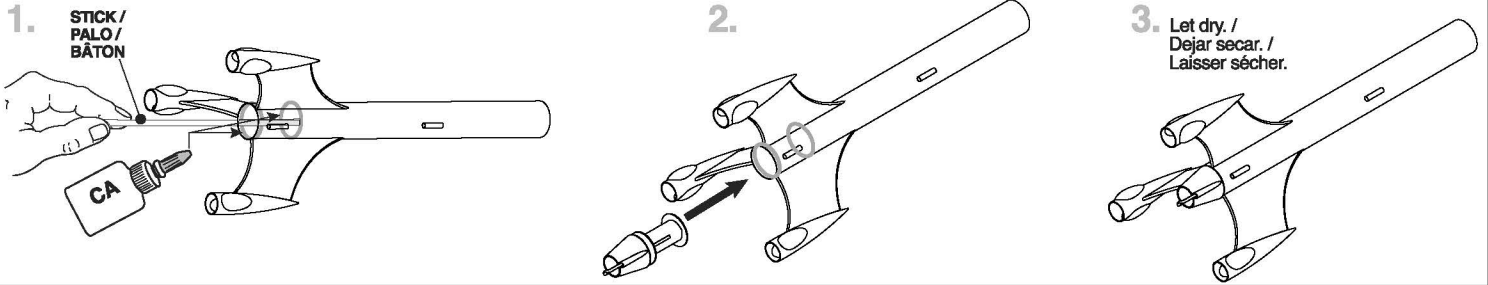
2.



3.



INSTALL ENGINE MOUNT / INSTALAR EL SOPORTE PARA EL MOTOR / INSTALLER LE BÂTI MOTEUR



ROCKET FINISHING / TERMINADO DEL COHETE / FINITION DE LA FUSÉE

1. Spray rocket with white primer, let dry, and sand. Repeat until rocket is smooth, then paint. Apply decals after paint is dry.
2. Cut decals from sheet, trimming close to edge.
3. One at a time, place in warm water until decal curls and begins to relax.
4. Remove and position on rocket, sliding decal away from backing material.
5. Blot with clean paper towel. Let set overnight.
6. OPTIONAL: Apply protective clear coat.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:

Please refer to packaging for suggested paint scheme and/or decal placement. / Te pedimos ver en el embalaje los esquemas de pintura sugeridos y/o la colocación de la calcomanía. / Voir l'emballage pour le schéma de peinture et/ou la pose des décalcomanies suggérés.



1. Rocíar el cohete con base de pintura blanca, dejar secar y lijar. Repetir el proceso hasta que el cohete quede liso, después pintar. Attendre que la peinture soit sèche pour poser les décalcomanies.
2. Cortar las calcomanías de la hoja, cortar cerca del bordo.
3. Una a la vez, poner en agua tibia hasta que la calcomanía se enrosque y empiece a relajarse.
4. Sacarla y colocarla en el cohete, deslizando la calcomanía para separarla del material de respaldo.
5. Secar con una toalla de papel limpia. Dejar secar durante la noche.
6. OPCIONAL: Poner una capa de pintura protectora transparente.

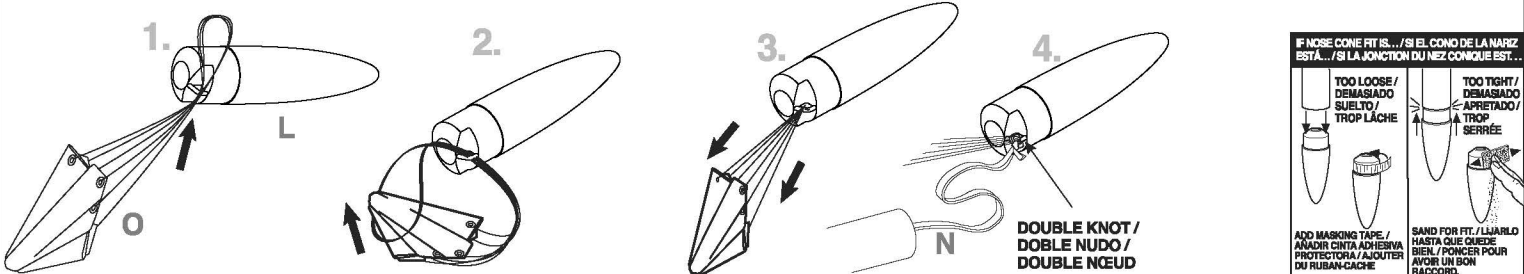
1. Vaporiser la fusée avec un apprêt blanc, laisser sécher et poncer. Répéter jusqu'à ce que la fusée soit lisse, peindre ensuite. Appliquer les calcomanies después de que se seque la pintura.
2. Découper les décalcomanies de la feuille, en coupant près du bord.
3. Une à la fois, placer les décalcomanies dans de l'eau tiède jusqu'à ce qu'elles se relèvent et commencent à se détendre.
4. Retirer la décalcomanie de la feuille et la placer sur la fusée, en la faisant glisser pour l'éloigner du matériau de support.
5. Sécher avec une serviette en papier propre. Laisser sécher toute la nuit.
6. OPTIONNEL: Appliquer une couche incolore de protection.

INSTALL SHOCK CORD / INSTALAR LA CUERDA DE TENSION / INSTALLER LE SANDOW



NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Cut from page 3. / Cortar de la página 3. / Découper de la page 3.

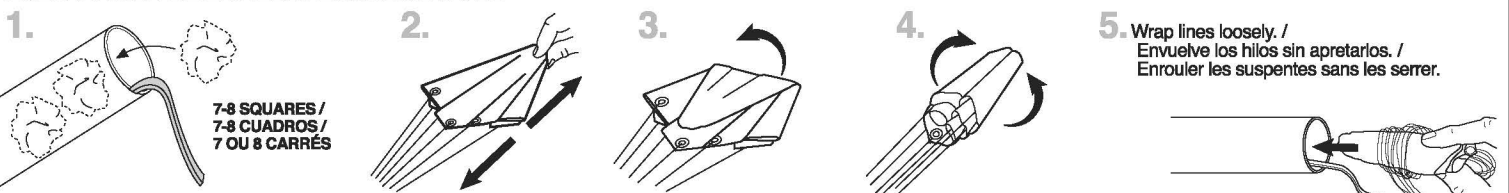
PREPARE RECOVERY SYSTEM / PREPARAR EL SISTEMA DE RECUPERACIÓN / PRÉPARER LE SYSTÈME DE RÉCUPÉRATION



IF NOSE CONE FIT IS... / SI EL CONO DE LA NAZ... ESTÁ... / SI LA JONCTION DU NEZ CONIQUE EST...

TOO LOOSE / DEMASIADO SUELTO / TROP LÂCHE	TOO TIGHT / DEMASIADO APRETADO / TROP SERRÉE
ADD MASKING TAPE / AÑADIR CINTA ADHESIVA PROTECTORA / AJOUTER DU RUBAN-CACHE	SAND FOR FIT. / LIJARLO HASTA QUE QUEDE BIEN / PONCER POUR AVOIR UN BON RACCORD.

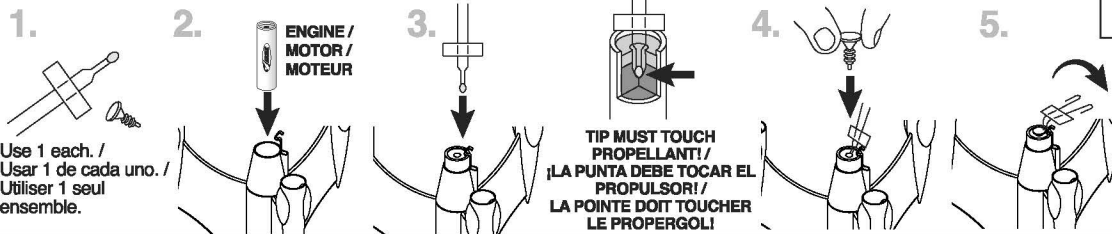
PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO / PRÉPARATION DE LA RÉCUPÉRATION DU VOL



NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Only Estes Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes. / Le rembourrage de récupération Estes est le seul recommandé.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE:
Recovery wadding and streamer must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el serpentina deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuélvelos a colocar. / Le rembourrage et le banderole de récupération doivent coulisser facilement dans le tube du corps. Si c'est trop serré, recommencer.

PREPARE ENGINE / PREPARACIÓN DEL MOTOR / PRÉPARER LE MOTEUR



NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
 If you are using a D engine, insert orange spacer, then engine. / Si estás usando un motor D, mete el separador naranja, después el motor. / En cas d'utilisation d'un moteur D, insérer la pièce d'espacement orange, puis le moteur.
035005

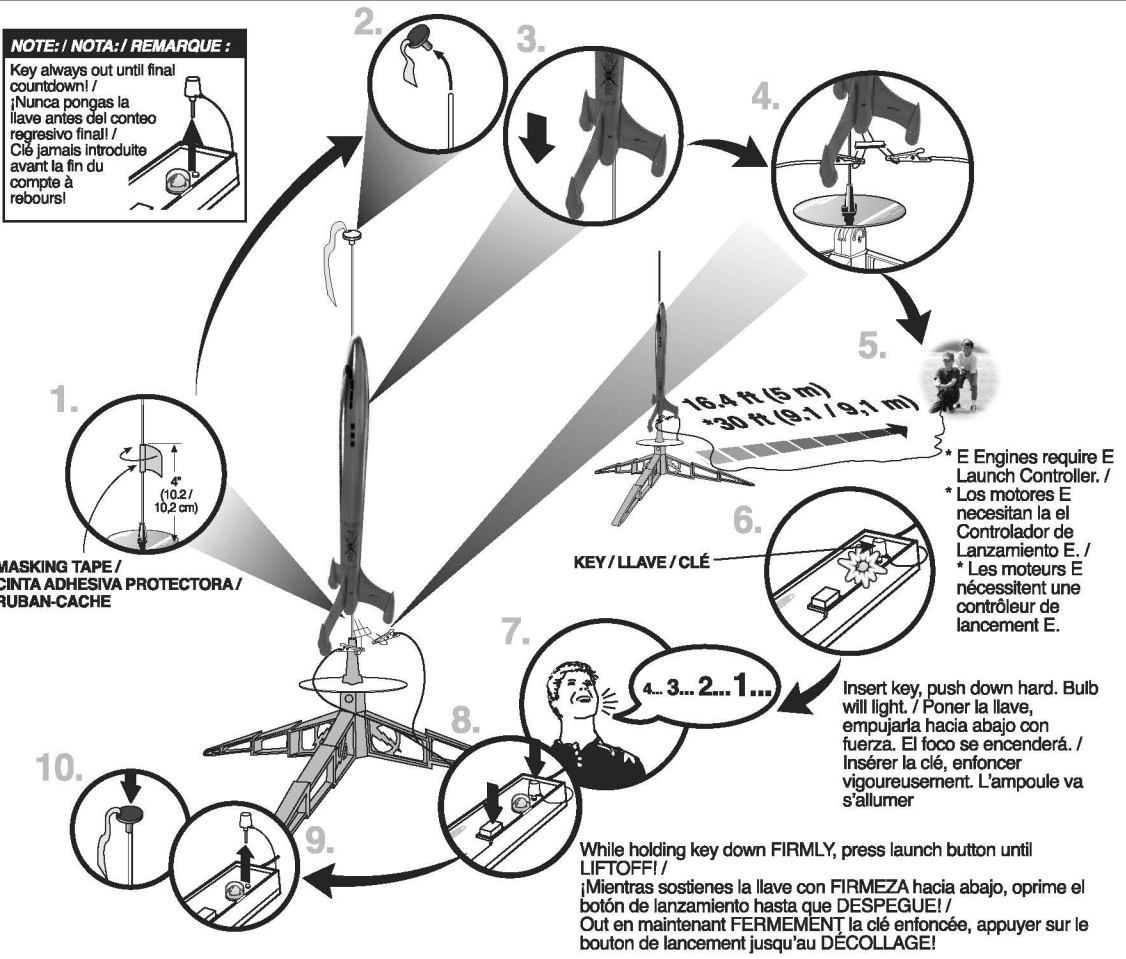
WARNING: FLAMMABLE
 To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

ADVERTENCIA: INFLAMABLE
 Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones y los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor.

AVERTISSEMENT: INFLAMMABLE
 Pour éviter des blessures graves, lire les instructions et le code de sécurité N.A.R. (Association nationale de fuséologie, E.-U.) inclus avec les moteurs. **PRÉPAREZ VOTRE MOTEUR UNIQUEMENT LORSQUE VOUS ÊTES À L'EXTÉRIEUR, AU SITE DE LANÇEMENT, PRÉPARANT LE LANÇEMENT.** En cas de non utilisation d'un moteur préparé, enlever le démarreur avant de ranger le moteur.

FULLY EXTEND YOUR LAUNCH CONTROLLER WIRE BEFORE LAUNCHING. / EXTIENDE TODO EL CABLE DEL CONTROLADOR DE LANZAMIENTO ANTES DE LANZARLO. / DÉPLOYER COMPLÈTEMENT LE FIL DU VOTRE CONTRÔLEUR DE LANCEMENT AVANT LE LANÇEMENT.

NOTE: / NOTA: / REMARQUE :
 Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final! / Clé jamais introduite avant la fin du compte à rebours!



ESTES LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)
 • Porta Pad® II Launch Pad
 • Requires 3/16 in (5 mm) Maxi™ Rod
 • Launch Controller
 • Recovery Wadding
 • Starters (with engines)
 • Plugs (with engines)
 • Recommended Estes® Engines: C11-3 (first flight), D12-5, *E12-6
 • Estimated Weight: 5 oz

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)
 • Plataforma de Lanzamiento Porta Pad® II
 • Necesita una vara Maxi de 5mm
 • Controlador de lanzamiento
 • Guata de recuperación
 • Arranques (con motores)
 • Tapones (con motores)
 • Motores recomendados de Estes®: C11-3 (primer vuelo), D12-5, *E12-6
 • Peso Estimado: 142 g

FOURNITURES DE LANCEMENT ESTES NÉCESSAIRES (Vendues séparément)
 • Base de lancement Porta Pad® II
 • Exige une tige Maxi™ de 5 mm
 • Contrôleur de lancement
 • Rembourrage de récupération
 • Démarreurs (avec les moteurs)
 • Fiches (avec les moteurs)
 • Moteurs Estes® recommandés: C11-3 (premier vol), D12-5, *E12-6
 • Poids estimé: 142 g

PRECAUTIONS / PRECAUCIONES / PRÉCAUTIONS

NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR / CODE DE SÉCURITÉ N.A.R.



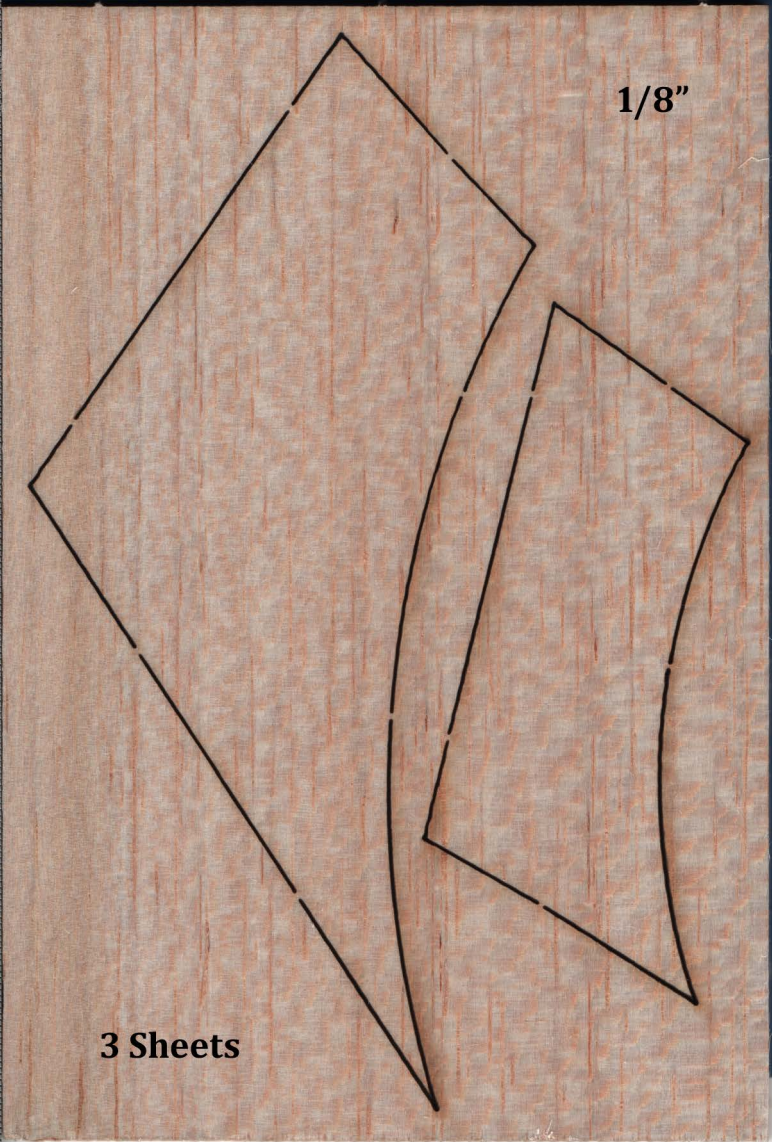
NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA / PAS D'HERBE OU DE MAUVAISES HERBES SÈCHES

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.
FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.
MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés).
FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.

CONTRÔLE AVANT LANCEMENT Pour des raisons de sécurité, ne jamais lancer une fusée endommagée. Vérifier le corps, le nez conique et les ailerons de la fusée. Vérifier aussi le bâti moteur, le système de récupération et la ou les agarradera(s) de lancement. Réparer tout dommage avant de lancer la fusée.
VOL DE LA FUSÉE Choisir un grand champ (152 m²) sans mauvaises herbes sèches ni herbe marron. Plus l'aire de lancement est grande, meilleures sont les chances de récupération de la fusée. Les terrains de football et terrains de jeux sont parfaits. Lancer seulement quand il y a peu ou pas de vent et une bonne visibilité. Toujours observer le CODE DE SÉCURITÉ de l'Association nationale de fuséologie (N.A.R., E.-U.).
RATÉS D'ALLUMAGE ENLEVER LA CLÉ DU CONTRÔLEUR. ATTENDRE UNE MINUTE AVANT DE S'APPROCHER DE LA FUSÉE! Déconnecter les pinces du démarreur et retirer le moteur. Retirer la fiche et le démarreur du moteur. Si le démarreur a brûlé, il a fonctionné mais n'a pas allumé le moteur parce qu'il ne touchait pas le propergol à l'intérieur du moteur. Placer le démarreur neuf dans le moteur sans le courber. Pousser la fiche en place. Répéter les étapes de compte à rebours et lancement.

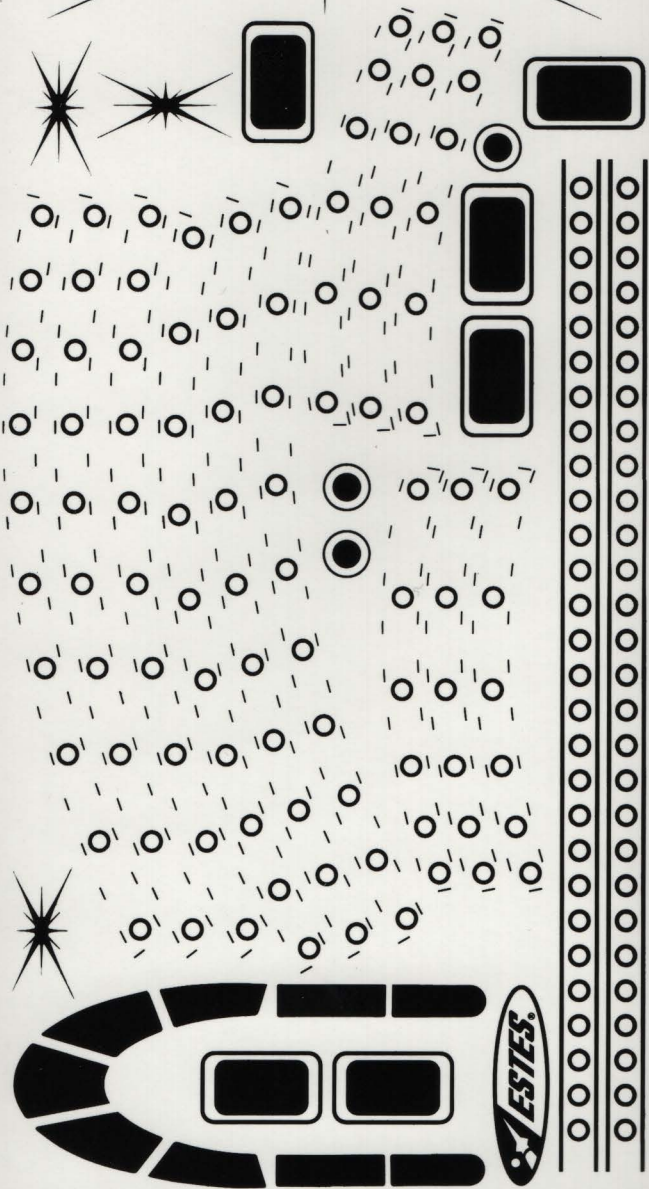




1/8"

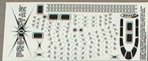
3 Sheets

PROTOSTAR™



© 2016 Estes-Cox Corp. All rights reserved. / Todos los derechos reservados. / Tous droits réservés. / Alle Rechte vorbehalten. / Tutti i diritti sono riservati. / Všechna práva vyhrazena. Made in Guangdong, China / Hecho en Guangdong, China / Fabriqué en Guangdong, Chine / Hergestellt in Guangdong, China / Fatto in Guangdong, Cina / Vyrobeno v Guangdongu v České PN 068224 (8-16)





PROTOSTAR

FLYING MODEL ROCKET KIT

MODELO DE COJETE VOLADOR PARA DARAR

KIT DE FUSEE MINUTIERE VOLANTE

SET FÜR FLIEGENDE MODELLRAKETE

Kit Flyer
Mod. de Cojetes
Mod. de Fusées
Mod. de Raketen

3

Rugged high performance!

¡Funcionamiento de alta resistencia!

Haute performance incontestable !

Robuste Hochleistung!



1350 m
411 m

1350 m
411 m

Item	Part No.	QTY
1. Body	10001	1
2. Nose Cone	10002	1
3. Motor	10003	1
4. Fin	10004	4
5. Launch Lug	10005	1
6. Recovery Parachute	10006	1
7. Recovery Cord	10007	1
8. Recovery Container	10008	1
9. Recovery Cord	10009	1
10. Recovery Cord	10010	1
11. Recovery Cord	10011	1
12. Recovery Cord	10012	1
13. Recovery Cord	10013	1
14. Recovery Cord	10014	1
15. Recovery Cord	10015	1
16. Recovery Cord	10016	1
17. Recovery Cord	10017	1
18. Recovery Cord	10018	1
19. Recovery Cord	10019	1
20. Recovery Cord	10020	1

1. Body
2. Nose Cone
3. Motor
4. Fin
5. Launch Lug
6. Recovery Parachute
7. Recovery Cord
8. Recovery Container
9. Recovery Cord
10. Recovery Cord
11. Recovery Cord
12. Recovery Cord
13. Recovery Cord
14. Recovery Cord
15. Recovery Cord
16. Recovery Cord
17. Recovery Cord
18. Recovery Cord
19. Recovery Cord
20. Recovery Cord



QTY / CANT / QTÉ / ANZ: 1